

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**Số: **3988** /BKHTĐT-KCHTĐTHà Nội, ngày **15** tháng 6 năm 2022

V/v đề nghị thẩm định Tờ trình và dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với Bộ Tư pháp, Bộ Giao thông vận tải và các bộ, cơ quan, địa phương hoàn thiện dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ theo hình thức văn bản quy phạm pháp luật theo đúng quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương, thực hiện thẩm định theo quy định (*văn bản số 3060/VPCP-CN ngày 18 tháng 5 năm 2022 của Văn phòng Chính phủ*), Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã chỉnh sửa, hoàn thiện Hồ sơ Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Để đảm bảo thực hiện theo trình tự, thủ tục rút gọn và theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật về việc thẩm định dự thảo trước khi trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị Bộ Tư pháp cho ý kiến thẩm định Hồ sơ dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ gồm:

- (1) Tờ trình Thủ tướng Chính phủ kèm theo Bảng tổng hợp tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan liên quan;
- (2) Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ;
- (3) Báo cáo đánh giá tác động của chính sách;
- (4) Bản chụp ý kiến các cơ quan liên quan.

Bộ Kế hoạch và Đầu tư trân trọng cảm ơn sự hợp tác của Quý Bộ. /.

(*văn bản này thay thế văn bản số 3839/BKHTĐT-KCHTĐT ngày 10 tháng 6 năm 2022 và hồ sơ kèm theo*)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường;
- Các Vụ: THKTQD, GS&TĐĐT, PC, KTĐP<, TTr Bộ;
- Lưu: VT, KCHT&ĐT

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**
Nguyễn Thị Bích Ngọc

Số: 3060/VPCP-CN

Hà Nội, ngày 18 tháng 5 năm 2022

V/v Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc

Kính gửi:

- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tư pháp, Giao thông vận tải, Tài chính;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Cần Thơ, Đồng Nai, Đắk Lắk, Tiền Giang, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng.

Về kiến nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Tờ trình số 2489/TTr-BKHĐT ngày 15 tháng 4 năm 2022) về ban hành Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Phó Thủ tướng Lê Văn Thành có ý kiến như sau:

1. Bộ Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với Bộ Tư pháp, Bộ Giao thông vận tải và các bộ, cơ quan, địa phương hoàn thiện dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ theo hình thức văn bản quy phạm pháp luật theo đúng quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương; rà soát, bổ sung cụ thể trách nhiệm của cơ quan được phân cấp và cơ chế kiểm tra, giám sát, thanh tra bảo đảm không để xảy ra việc trục lợi chính sách, lợi ích nhóm, thất thoát, lãng phí; thực hiện thẩm định theo quy định và trình Thủ tướng Chính phủ trước ngày 31 tháng 5 năm 2022.

2. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Cần Thơ, Đồng Nai, Đắk Lắk, Tiền Giang, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng khẩn trương có báo cáo tự đánh giá về năng lực, kinh nghiệm và có cam kết bảo đảm chất lượng, tiến độ triển khai các dự án; gửi Bộ Giao thông vận tải và Bộ Kế hoạch và Đầu tư trước ngày 23 tháng 5 năm 2022.

3. Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan tổ chức rà soát, đánh giá kỹ điều kiện năng lực, kinh nghiệm theo báo cáo của các Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố; bảo đảm nguyên tắc chỉ phân cấp cho các địa phương đủ năng lực, kinh nghiệm và có cam kết triển khai hoàn thành dự án bảo đảm tiến độ, chất lượng.

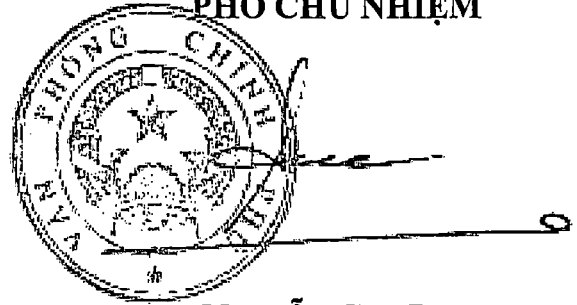
4. Yêu cầu Bộ Tài chính khẩn trương có văn bản gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư theo đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18 tháng 02 năm 2022.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo đề Bộ Kế hoạch và Đầu tư và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (đề b/c);
- Các Phó Thủ tướng (đề b/c);
- Các Bộ: XD, TNMT, CA;
- UBND các tỉnh: Khánh Hòa, Đồng Tháp, Bà Rịa - Vũng Tàu, Nam Định, Ninh Bình, Thái Bình, Hải Phòng, Tuyên Quang, Hà Giang, Hòa Bình, Sơn La;
- VPCP: BTCN, các PCN, các Trợ lý TTg, các Vụ: PL, KTTH, QHĐP, TH;
- Lưu: VT, CN (3).TTH

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lục

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: ~~4337~~/UBND-TH

Đắk Lắk, ngày 27 tháng 5 năm 2022

Về việc đánh giá năng lực, kinh nghiệm và cam kết triển khai hoàn thành dự án đường bộ cao tốc đảm bảo tiến độ và chất lượng

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ	
ĐẾN	Số: 21199..... Ngày: 30.5.2022
Chuyên:.....	
Số và ký hiệu HS:.....	

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Triển khai Công văn số 3060/VPCP-VN ngày 18/5/2022 của Văn phòng Chính phủ về việc quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc, theo đó đề nghị tỉnh báo cáo tự đánh giá về năng lực, kinh nghiệm và có cam kết bảo đảm chất lượng, tiến độ triển khai các dự án, UBND tỉnh Đắk Lắk báo cáo như sau:

Ngày 30/3/2022, UBND tỉnh Đắk Lắk có Công văn số 2443/UBND-CN gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải, báo cáo về kinh nghiệm quản lý dự án của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk và sẽ xem xét thành lập Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng một dự án đảm bảo năng lực, điều kiện theo quy định để thực hiện quản lý Dự án thành phần 3 thuộc Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột. Về năng lực của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk hiện tại như sau:

I. Về cơ cấu tổ chức

1. Về nhân sự:

Hiện nay, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk có đội ngũ thạc sỹ, kỹ sư, cử nhân... gồm 111 người đảm bảo năng lực, kinh nghiệm làm Chủ đầu tư, triển khai quản lý dự án, trong đó:

- Ban Giám đốc gồm: Giám đốc và 03 Phó Giám đốc.
- Về chuyên môn nghiệp vụ cụ thể: Ban Quản lý dự án có 26 kỹ sư chuyên ngành giao thông, 18 kỹ sư chuyên ngành thủy lợi và 67 cán bộ các chuyên ngành khác bao gồm quản lý đất đai, tài chính, kế toán, đầu tư, tài nguyên môi trường...
- Về trình độ lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị: 10 người; Trung cấp lý luận chính trị: 13 người; Sơ cấp lý luận chính trị: 77 người.

HÒA TỐC

Stamp: UBND TỈNH ĐẮK LẮK

- Về trình độ chuyên môn: Thạc sỹ: 16 người; Đại học: 84 người; Cao đẳng: 04 người; Trung cấp: 04 người.

2. Các phòng chuyên môn nghiệp vụ, bao gồm:

- Văn phòng;
- Phòng Kế hoạch - Tổng hợp;
- Phòng Kỹ thuật - Thẩm định;
- Phòng Tài chính - Kế toán;
- Phòng Điều hành dự án Giao thông;
- Phòng Điều hành dự án Nông nghiệp và Nông thôn;
- Phòng Đền bù và Giải phóng mặt bằng.

Ngoài ra, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk có thành lập 01 Ban Quản lý tiểu dự án Nâng cấp xây dựng hệ thống thủy lợi phục vụ tưới cho cây trồng cạn (gọi tắt là Ban Quản lý tiểu dự án ADB8) tại Quyết định số 249/QĐ-BQLDAGTNN ngày 27/9/2019, để thực hiện Dự án Nâng cao hiệu quả sử dụng nước cho các tỉnh bị ảnh hưởng bởi hạn hán, nguồn vay Ngân hàng phát triển Châu Á (ADB) theo hướng dẫn của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ban QLDA ADB8-CPO.

II. Về năng lực hoạt động xây dựng của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk đảm bảo về điều kiện năng lực hoạt động đối với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành theo quy định tại Điều 21 Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng. Một số chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng của tổ chức, với các lĩnh vực sau:

STT	Số chứng chỉ	Lĩnh vực	Hạng	Ngày hết hạn
I	Năng lực quản lý dự án			
1	2283/SXD-QLXD	Quản lý dự án công trình giao thông cầu, đường bộ	II	
2	2283/SXD-QLXD	Quản lý dự án công trình thủy lợi	II	
3	DAL-00018710	Quản lý dự án công trình dân dụng và công nghiệp	III	06/04/2030
4	DAL-00018710	Quản lý dự án công trình hạ tầng kỹ thuật	III	06/04/2030

STT	Số chứng chỉ	Lĩnh vực	Hạng	Ngày hết hạn
II	Năng lực giám sát thi công xây dựng			
1	2283/SXD-QLXD	Giám sát thi công xây dựng công trình giao thông cầu, đường bộ	II	
2	DAL-00018710	Giám sát thi công xây dựng công trình thủy lợi	II	06/04/2030
3	DAL-00018710	Giám sát thi công xây dựng công trình dân dụng và công nghiệp	III	06/04/2030
4	DAL-00018710	Giám sát thi công xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật	III	11/05/2030
III	Năng lực thiết kế, thẩm tra thiết kế xây dựng			
1	DAL-00018710	Thiết kế công trình giao thông	II	21/05/2031
2	DAL-00018710	Thiết kế công trình thủy lợi	III	10/12/2028
IV	Năng lực khảo sát xây dựng			
	DAL-00018710	Khảo sát địa hình công trình	III	14/07/2031

III. Về năng lực hành nghề hoạt động xây dựng của các cá nhân

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk có đội ngũ thạc sỹ, kỹ sư chuyên ngành có nhiều năm kinh nghiệm, đảm bảo năng lực hành nghề hoạt động xây dựng theo quy định tại Điều 62 Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ, trong đó:

- Chứng chỉ hành nghề hoạt động quản lý dự án đầu tư xây dựng: 25 người (bao gồm: 01 người hạng I, 05 người hiện đã thực hiện thi sát hạch chuẩn bị cấp chứng chỉ hạng I, còn lại là hạng II, hạng III).

- Chứng chỉ hành nghề hoạt động giám sát thi công xây dựng: 30 người (bao gồm: 01 người hạng I, còn lại là hạng II, hạng III).

- Chứng chỉ hành nghề định giá xây dựng: 04 người (bao gồm: 02 người hạng II và 02 người hạng III).

- Chứng chỉ hành nghề hoạt động đấu thầu: 12 người.

Ngoài ra, số lượng cán bộ kỹ thuật có số năm kinh nghiệm >30 năm là 03 kỹ sư, 20 ÷ 30 năm là 07 kỹ sư, 10 ÷ 20 năm là 30 kỹ sư. Trong đó có một số cá nhân có kinh nghiệm từng tham gia quản lý các dự án nhóm A, thiết kế, giám sát các công trình cấp I trên địa bàn tỉnh nói riêng và trên toàn quốc nói chung.

Hiện tại nhiều cán bộ trong Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk hiện đang tham

gia các chương trình học tập nâng cao trình độ tại các lớp đại học, sau đại học, các lớp đào tạo cấp chứng chỉ để đáp ứng nhu cầu công tác của Ban.

IV. Về năng lực và kinh nghiệm thực hiện các dự án

Đối với công tác Quản lý dự án, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk đã được các Bộ Giao thông vận tải, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk giao làm chủ đầu tư và ủy thác quản lý dự án; trong đó, nhiều Dự án lớn đã hoàn thành đưa vào sử dụng và phát huy hiệu quả đầu tư như: Đường Hồ Chí Minh đoạn tránh phía Tây thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk; Đường Hồ Chí Minh đoạn từ Đình Tiên Hoàng nối với đường Lê Duẩn, thành phố Buôn Ma Thuột...

Hiện nay, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk đang làm chủ đầu tư và quản lý 59 dự án, với tổng mức đầu tư **12.859,548 tỷ đồng** (bao gồm: NSTW 10.387,086 tỷ đồng; NST 2.472,462 tỷ đồng). Trong đó, 06 dự án do Bộ ngành Trung ương quyết định đầu tư và 53 dự án do Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk quyết định đầu tư; về quy mô dự án: có 01 dự án nhóm A; 36 dự án nhóm B và có 22 dự án nhóm C.

V. Về năng lực tổ chức thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng

Phòng Đền bù và Giải phóng mặt bằng với nhân lực 30 cán bộ có năng lực chuyên môn phù hợp về chuyên ngành Quản lý đất đai, Cử nhân luật, Kỹ sư nông nghiệp, lâm nghiệp, địa chính... đã đáp ứng yêu cầu để thực hiện tốt công tác tổ chức thực hiện bồi thường, di dân và tái định cư theo kế hoạch của Ủy ban nhân dân tỉnh, yêu cầu tiến độ của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Giao thông vận tải.

VI. Dự kiến năng lực, kinh nghiệm của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng một dự án - Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột

Cơ cấu tổ chức của Ban quản lý dự án gồm Giám đốc, Phó giám đốc và các cán bộ chuyên môn, nghiệp vụ theo yêu cầu, tính chất của dự án. Thành viên của Ban quản lý dự án làm việc theo chế độ chuyên trách hoặc kiêm nhiệm theo quyết định của chủ đầu tư. Giám đốc quản lý dự án của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng một dự án có đủ điều kiện năng lực theo quy định; cá nhân phụ trách các lĩnh vực chuyên môn có chứng chỉ hành nghề về giám sát thi công xây dựng, định giá xây dựng có hạng phù hợp với nhóm dự án, cấp công trình và công việc đảm nhận. Dự kiến như sau:

1. Lãnh đạo Ban Quản lý dự án cao tốc:

Giám đốc Ban Quản lý dự án cao tốc do Phó Giám đốc Ban Quản lý dự án giao thông và nông nghiệp (kiêm nhiệm) là người đứng đầu tổ chức, chịu trách

nhiệm trước pháp luật và trước Chủ đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk về mọi hoạt động của tổ chức.

Phó Giám đốc là người giúp Giám đốc thực hiện một số nhiệm vụ do Giám đốc phân công, chịu trách nhiệm trước Giám đốc và pháp luật về nhiệm vụ được phân công. Khi Giám đốc vắng mặt, một (01) Phó Giám đốc được Giám đốc ủy quyền điều hành hoạt động của tổ chức.

2. Các bộ phận chức năng, nghiệp vụ, gồm:

- a) Bộ phận Văn phòng (dự kiến 02 nhân sự);
- b) Bộ phận Kế hoạch (dự kiến 05 nhân sự);
- c) Bộ phận Kỹ thuật (dự kiến 05 nhân sự);
- d) Bộ phận Kế toán (dự kiến 3 nhân sự);
- đ) Bộ phận hiện trường và GPMB (dự kiến 10 nhân sự).

Tổng cộng dự kiến 20-30 viên chức và người lao động có chuyên môn, chứng chỉ hành nghề phù hợp.

3. Công tác chuẩn bị nhân sự:

Ngày 18/4/2022, Thường trực Tỉnh ủy Đắk Lắk có Thông báo số 1106-TB/TU giao cho Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk phối hợp chặt chẽ với Sở Xây dựng Đắk Lắk để khẩn trương hoàn thiện các tiêu chuẩn, tiêu chí để trình Bộ Xây dựng xếp hạng đối với tổ chức và các cá nhân liên quan để đáp ứng được yêu cầu của của Dự án nêu trên.

Thực hiện chỉ đạo của Tỉnh ủy Đắk Lắk, Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk đã cử 05 cán bộ đi thi sát hạch chứng chỉ hành nghề hoạt động quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông - hạng I, đảm bảo các điều kiện năng lực Giám đốc quản lý dự án theo quy định tại khoản 1 Điều 73 Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ. Kết quả các cá nhân nêu trên đã thông qua kỳ thi sát hạch và hiện đang triển khai hoàn thiện hồ sơ, cấp chứng chỉ hành nghề theo quy định. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk tiếp tục cử thêm 04 cán bộ dự thi sát hạch chứng chỉ hành nghề Định giá xây dựng hạng I và Giám sát công trình giao thông cầu/đường hạng I để đáp ứng điều kiện năng lực thực hiện các dự án lớn, dự án quan trọng Quốc gia, dự án nhóm A điển hình như Dự án Đường cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột.

Về kinh nghiệm của Ban quản lý dự án cao tốc, các nhân sự chủ chốt của Ban quản lý dự án cao tốc đều được điều động, kiện toàn từ Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk, đã từng tham gia quản lý triển khai các dự án đầu tư công lớn, tính chất quy mô phức tạp tiệm cận với tiêu chuẩn kỹ thuật cao tốc.

Để đáp ứng yêu cầu công việc, Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk sẽ tiếp tục chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk phối hợp với các Sở, ngành có liên quan tiếp tục hoàn thiện các thủ tục tuyển dụng, ký kết hợp đồng lao động với một số cá nhân là nhân sự quản lý của các Ban quản lý dự án lớn trực thuộc các Bộ, ngành Trung ương (đã trực tiếp tham gia quản lý nhiều dự án thành phần thuộc các tuyến cao tốc trên cả nước) để triển khai thực hiện, chia sẻ kinh nghiệm quản lý, điều hành dự án. Bên cạnh đó, tiếp tục tuyển dụng bổ sung nhân sự nếu cần thiết nhằm đảm bảo dự án được triển khai đúng tiến độ, chất lượng và các yêu cầu liên quan khác.

VII. Về cam kết triển khai hoàn thành dự án đảm bảo đúng tiến độ và chất lượng

Xác định Dự án Xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột là dự án quan trọng quốc gia, Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk sẽ nỗ lực triển khai, quyết liệt chỉ đạo Chủ đầu tư và cam kết một số nội dung như sau:

- Tổ chức triển khai thực hiện tốt Dự án thành phần được giao, cam kết hoàn thành dự án thành phần đảm bảo tiến độ và chất lượng;

- Quản lý sử dụng vốn có hiệu quả để đầu tư xây dựng Dự án theo quy định của pháp luật;

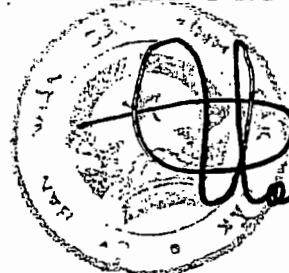
- Chỉ đạo Chủ đầu tư thực hiện quyền, nghĩa vụ theo quy định của Luật Xây dựng và các Nghị định hướng dẫn có liên quan.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk báo cáo nội dung theo yêu cầu tại Công văn số 3060/VPCP-VN ngày 18/5/2022 của Văn phòng Chính phủ, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp. /*lms*

Nơi nhận: *lms*

- Như trên;
- VP Chính phủ;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, GTVT, XD, TC, NV;
- Ban QL Dự án ĐTXD công trình GT và NNPTNT tỉnh;
- Lãnh đạo VPUBND tỉnh;
- Các phòng: CN, NNMT, KT;
- Lưu: VT, TH (Đ.c 7b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Võ Văn Cảnh

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TIỀN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *1771* /UBND-KT

Tiền Giang, ngày 04 tháng 4 năm 2022

V/v đề xuất làm cơ quan chủ
quản thực hiện các tuyến đường
bộ cao tốc theo hình thức đầu tư
công đi qua địa bàn thuộc
Chương trình phục hồi và phát
triển kinh tế - xã hội.

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang báo cáo như sau:

1. Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận, có vai trò đặc biệt quan trọng kết nối khu vực Đồng bằng sông Cửu Long với Thành phố Hồ Chí Minh và khu vực kinh tế trọng điểm phía Nam; tuy nhiên, dự án triển khai chậm tiến độ do nhiều khó khăn, vướng mắc; với mục tiêu sớm tháo gỡ khó khăn, vướng mắc và đưa dự án thông tuyến vào cuối năm 2020, Thường trực Chính phủ có Thông báo số 99/TB-VPCP ngày 18/3/2019 đồng ý chuyển đổi cơ quan nhà nước có thẩm quyền và thẩm quyền phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang.

Hiện nay, dự án đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận cơ bản đã hoàn thành, Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang đã chỉ đạo Doanh nghiệp dự án khẩn trương triển khai hoàn thiện các hạng mục phụ trợ còn lại nhằm đảm bảo dự án khánh thành và lưu thông thông suốt trên toàn tuyến vào ngày 30/4/2022, qua đó hoàn thành nhiệm vụ mà Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã giao, cũng như đáp ứng sự mong mỏi và kỳ vọng của hơn 21 triệu dân vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

Từ các kết quả đã đạt được tại dự án đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận, Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang đủ năng lực, kinh nghiệm để làm cơ quan chủ quản thực hiện theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn tỉnh và đồng ý làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh (dự án thành phần 2 từ Km18+200 - Km27+430) theo hình thức đầu tư công.

2. Căn cứ Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Cao tốc An Hữu – Cao Lãnh (Hồ sơ kèm theo Tờ trình số 1461/TTr-BGTVT ngày 16/02/2022 của Bộ Giao thông vận tải), Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang thống nhất đề xuất sử dụng 100% vốn ngân sách Trung ương cho dự án.

Trên đây là đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội; Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang kính báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp. *///*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- VPUB: LĐVP;
- Lưu: VT, P.KT. *///*

KT. CHỦ TỊCH *chr*
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Văn Dũng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

Số: 2094 /UBND-XĐĐT
V/v gửi Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ việc tham gia thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thuộc dự án thành phần 2 - dự án Xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (giai đoạn 1).

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cần Thơ, ngày 31 tháng 5 năm 2022

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ
Số: ... 21730 ...
ĐẾN Ngày: 03...6...2022
Chuyên:
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Công điện số 418/CD-TTg ngày 16 tháng 5 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc hoàn thành thủ tục cam kết vốn ngân sách địa phương tham gia các dự án thành phần thuộc các dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột, Biên Hòa – Vũng Tàu và Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng (giai đoạn 1).

Ngày 27 tháng 5 năm 2022 Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ ban hành Công văn số 2032/UBND-XĐĐT gửi Bộ Giao thông vận tải kèm theo Nghị quyết số 02/NQ-HĐND của Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ về việc phân bổ vốn ngân sách địa phương thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tham gia thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thuộc dự án thành phần 2 - dự án Xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (giai đoạn 1); tuy nhiên do sơ xuất trong khâu soạn thảo, nay Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ xin gửi lại Nghị quyết đúng đến Bộ Giao thông vận tải.

Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ kính gửi Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp trình Quốc Hội. /

(Công văn này thay thế Công văn số 2032/UBND-XĐĐT ngày 27 tháng 5 năm 2022, đính kèm Nghị quyết số 02/NQ-HĐND-văn bản đúng)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ KH&ĐT;
- CT UBND TP (1A);
- VP UBND TP (3D);
- Công thông tin điện tử TP;
- Lưu: VT, QH.

2022

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Dương Tấn Hiến

Số: 02 /NQ-HĐND

Cần Thơ, ngày 27 tháng 5 năm 2022

NGHỊ QUYẾT

Về việc phân bổ vốn ngân sách địa phương thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 tham gia thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thuộc dự án thành phần 2 - Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (giai đoạn 1)

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ KHÓA X, KỲ HỌP THỨ NĂM

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Thông báo số 702-TB/BCSĐCP ngày 31 tháng 3 năm 2022 của Ban Cán sự Đảng Chính phủ Kết luận về chủ trương đầu tư Đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Đường cao tốc Khánh Hòa - Buon Ma Thuột, Đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu;

Căn cứ Công điện số 418/CD-TTg ngày 16 tháng 5 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc hoàn thiện thủ tục cam kết vốn ngân sách địa phương tham gia các dự án thành phần thuộc các dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buon Ma Thuột, Biên Hòa - Vũng Tàu và Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1;

Xét Tờ trình số 82/TTr-UBND ngày 24 tháng 5 năm 2022 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc xin ý kiến Hội đồng nhân dân thành phố về bố trí vốn ngân sách địa phương thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 tham gia thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thuộc dự án thành phần 2 - Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (giai đoạn 1); Báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế - ngân sách; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phân bổ 1.061,5 tỷ đồng (Một nghìn không trăm sáu mươi một tỷ năm trăm triệu đồng) từ ngân sách thành phố thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn giai

đoạn 2021 - 2025 tham gia thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thuộc dự án thành phần 2 - Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (giai đoạn 1), theo tiến độ như sau:

1. Năm 2022 bố trí 200 tỷ đồng (Hai trăm tỷ đồng).
2. Năm 2023 bố trí 861,5 tỷ đồng (Tám trăm sáu mươi một tỷ năm trăm triệu đồng).

Trường hợp lãng tổng mức đầu tư so với quyết định chủ trương đầu tư được cấp có thẩm quyền phê duyệt, thành phố Cần Thơ sẽ bố trí đủ số vốn tăng thêm tương ứng từ nguồn ngân sách địa phương.

Điều 2. Trách nhiệm thi hành

1. Giao Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức thực hiện Nghị quyết này theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được pháp luật quy định.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Hiệu lực thi hành

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ khóa X, kỳ họp thứ năm (kỳ họp chuyên đề) thông qua ngày 27 tháng 5 năm 2022./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu - UBTƯQH;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Đoàn đại biểu Quốc hội TP. Cần Thơ;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- UBND thành phố;
- UBMTQVN thành phố;
- Đại biểu HĐND thành phố;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể thành phố;
- Thường trực HĐND, UBND quận, huyện;
- Website Chính phủ;
- TT. Công báo. Trung tâm lưu trữ lịch sử;
- Báo Cần Thơ, Đài PT-TH TP. Cần Thơ;
- Lưu: VT, HD.250.

CHỦ TỊCH



Phạm Văn Hiểu

Số **2489**/TT-BKHĐT

Hà Nội, ngày **15** tháng **4** năm 2022

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện nhiệm vụ được Chính phủ giao¹, Bộ Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với Bộ Giao thông vận tải xây dựng và trình Thủ tướng Chính phủ xem xét ban hành Quyết định phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (sau đây gọi tắt là "cơ quan chủ quản" và "Chương trình") với nội dung chính như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT, CĂN CỨ, MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Sự cần thiết và căn cứ xây dựng Quyết định

Căn cứ chủ trương đẩy mạnh phân cấp, phân quyền tại Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng, Nghị quyết số 18-NQ/TW của Hội nghị Trung ương 6 khóa XII; Nghị quyết số 56/2017/QH14 của Quốc hội và Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ; nhiệm vụ được giao tại Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 31 tháng 01 năm 2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã phối hợp với Bộ Giao thông vận tải xây dựng dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản.

Việc xây dựng dự thảo Quyết định dựa trên căn cứ pháp lý là các quy định về phân cấp, phân quyền tại Luật Tổ chức chính quyền địa phương²; các quy định về thẩm quyền, trách nhiệm của Thủ tướng Chính phủ, các Bộ quản lý ngành, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh về ngân sách, đầu tư công, quản lý đường bộ, xây dựng

¹ Tại Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 31 tháng 01 năm 2022, Chính phủ giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải trong Quý I/2022 trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh của địa phương có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý và có văn bản đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thống nhất quản lý) trên cơ sở đã sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải. Cơ quan chủ quản quy định tại khoản này được thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc đến khi hoàn thành dự án.

² Khoản 1 Điều 13 Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2019 quy định: "Căn cứ vào yêu cầu công tác, khả năng thực hiện và điều kiện, tình hình cụ thể của địa phương, cơ quan nhà nước ở trung ương và địa phương được quyền phân cấp cho chính quyền địa phương hoặc cơ quan nhà nước cấp dưới thực hiện một cách liên tục, thường xuyên một hoặc một số nhiệm vụ, quyền hạn thuộc thẩm quyền của mình, trừ trường hợp pháp luật có quy định khác".

công trình tại Luật Giao thông đường bộ³ và Nghị định hướng dẫn⁴; Luật Xây dựng⁵; Luật Ngân sách Nhà nước⁶; Luật Đầu tư công⁷ và quy định tại Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về việc cho phép Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc.

Việc phân cấp nêu trên sẽ tạo chủ động, sáng tạo và phát huy hiệu quả các nguồn lực, tiềm năng, lợi thế sẵn có của địa phương, tạo thuận lợi trong triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

Một là, phát huy được tính tự chủ, nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu địa phương, nâng cao năng lực cho các cán bộ làm công tác quản lý, điều hành dự án; thuận lợi trong việc đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông; huy động lực lượng lao động của địa phương tham gia vào quá trình đầu tư xây dựng.

Bảo đảm nguyên tắc việc nào, cấp nào sát thực tế hơn, làm tốt hơn thì giao cho cấp đó. Trên thực tế địa phương là cơ quan nắm rõ về địa hình, địa lý, đặc thù địa bàn quản lý, do đó sẽ chủ động trong công tác quy hoạch, đấu nối hạ tầng, xác định vị trí các nút giao cần thiết để tạo không gian cho phát triển kinh tế; thu hút đầu tư, khai thác quỹ đất dọc tuyến; phát huy tối đa hiệu quả đầu tư của tuyến cao tốc; kiểm soát mỏ nguyên vật liệu ngay từ giai đoạn cấp phép; quản lý giá cả, tránh tình trạng đầu cơ, trục lợi, kiểm soát tổng mức đầu tư, giảm chi phí phát sinh, hạn chế sử dụng kinh phí dự phòng.

Hai là, tạo thuận lợi trong công tác giải phóng mặt bằng, rút ngắn thời gian thực hiện, giảm trách nhiệm của các bên liên quan. Giảm thủ tục bàn giao cọc giải phóng mặt bằng; cắt giảm một số thủ tục như: phân khai kế hoạch vốn, ban hành quy

³ Khoản 3 Điều 48 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định: "Trách nhiệm tổ chức quản lý, bảo trì đường bộ quy định như sau: a) Hệ thống quốc lộ do Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm; b) Hệ thống đường tỉnh, đường đô thị do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chịu trách nhiệm".

⁴ Khoản 1 Điều 31 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ quy định: "Bộ Giao thông vận tải thống nhất quản lý nhà nước về đường bộ trong phạm vi cả nước; chịu trách nhiệm tổ chức quản lý xây dựng, bảo trì hệ thống quốc lộ, các đường tham gia vận tải quốc tế, đường bộ cao tốc (bao gồm cả quốc lộ, cao tốc đi qua đô thị)".

⁵ Khoản 4 Điều 3 Luật Xây dựng năm 2014, được sửa đổi, bổ sung tại điểm b khoản 1 Điều 1 Luật Xây dựng năm 2020 quy định: "Bộ quản lý công trình xây dựng chuyên ngành là Bộ được giao nhiệm vụ quản lý đầu tư xây dựng công trình thuộc chuyên ngành xây dựng do mình quản lý theo quy định của Luật này".

⁶ Luật Ngân sách nhà nước: Khoản 9 Điều 4: "Nhiệm vụ chi thuộc ngân sách cấp nào do ngân sách cấp đó bảo đảm; việc quyết định đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn ngân sách phải bảo đảm trong phạm vi ngân sách theo phân cấp"; Khoản 9 Điều 9: "Không được dùng ngân sách của cấp này để chi cho nhiệm vụ của cấp khác và không được dùng ngân sách của địa phương này để chi cho nhiệm vụ của địa phương khác, trừ các trường hợp sau: a) Ngân sách cấp dưới hỗ trợ cho các đơn vị thuộc cấp trên quản lý đóng trên địa bàn trong trường hợp cần khẩn trương huy động lực lượng cấp trên khi xảy ra thiên tai, thảm họa, dịch bệnh và các trường hợp cấp thiết khác để bảo đảm ổn định tình hình kinh tế - xã hội, an ninh và trật tự, an toàn xã hội của địa phương; b) Các đơn vị cấp trên quản lý đóng trên địa bàn khi thực hiện chức năng của mình, kết hợp thực hiện một số nhiệm vụ theo yêu cầu của cấp dưới...".

⁷ Luật Đầu tư công năm 2019: Khoản 4 Điều 17: "Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án sau đây: ... dự án nhóm A khác sử dụng vốn ngân sách trung ương do Bộ, cơ quan trung ương quản lý..."; Khoản 5 Điều 17: "Người đứng đầu Bộ, cơ quan trung ương quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn đầu tư công do cơ quan, tổ chức mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này"; Khoản 6 Điều 17: "Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm A do địa phương quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này"; Khoản 7 Điều 17: "Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên...".

chế phối hợp; trình, báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét, chấp thuận phương án tổng thể giải phóng mặt bằng, quyết toán chi phí...

Ba là, phát huy các ưu điểm, kinh nghiệm thực tiễn đã giao một số địa phương làm chủ đầu tư các dự án đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công tại tỉnh Quảng Ninh (cao tốc Hải Phòng - Hạ Long, Vân Đồn - Tiên Yên thuộc tuyến Vân Đồn - Móng Cái), tỉnh Ninh Bình (Cao Bồ - Mai Sơn thuộc tuyến cao tốc Bắc - Nam phía đông) và một số địa phương được giao làm cơ quan nhà nước có thẩm quyền đầu tư theo phương thức PPP như: Lạng Sơn, Quảng Ninh, Tiền Giang...

2. Mục tiêu

a) Mục tiêu chung

Phục hồi, phát triển nhanh hoạt động sản xuất, kinh doanh; thúc đẩy các động lực tăng trưởng. Huy động, tận dụng và phát huy năng lực của cả Trung ương và địa phương để triển khai thực hiện các dự án kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm, trong đó có đường bộ cao tốc nhằm góp phần sớm phục hồi kinh tế trong 02 năm 2022, 2023 và tạo tiền đề cho tăng trưởng và phát triển kinh tế - xã hội các năm tiếp theo.

b) Mục tiêu cụ thể

Phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình; Huy động, phân bổ, quản lý và sử dụng hiệu quả các nguồn vốn đầu tư; thúc đẩy giải ngân nhanh vốn đầu tư công trong các năm 2022, 2023 để tạo điều kiện phục hồi kinh tế và xây dựng kết cấu hạ tầng trọng điểm.

3. Yêu cầu

- Phù hợp với Hiến pháp và quy định của pháp luật; cụ thể hóa chủ trương của Đảng, Nghị quyết của Quốc hội, Chính phủ.

- Bảo đảm công khai, minh bạch, chất lượng, tiến độ, tiết kiệm, sử dụng hiệu quả nguồn vốn đầu tư công để giải ngân, hấp thụ nhanh vào nền kinh tế; tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng chống tham nhũng, thất thoát, lãng phí; gắn trách nhiệm, nghĩa vụ của địa phương, người đứng đầu trong quá trình thực hiện.

II. QUÁ TRÌNH SOẠN THẢO

Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã bám sát chủ trương của Đảng, Nghị quyết của Quốc hội, Chính phủ; phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải, các Bộ và địa phương liên quan trong quá trình soạn thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ⁸.

⁸ Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã có 02 lần lấy ý kiến các cơ quan liên quan:

- Lần 1 tại văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 lấy ý kiến 22 cơ quan có liên quan, gồm: 04 Bộ, 18 địa phương. Đến ngày 08/4/2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã nhận được 21/22 ý kiến góp ý bằng văn bản của các cơ quan nêu trên (riêng Bộ Tài chính chưa có ý kiến).

- Lần 2 tại văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 gửi 19 cơ quan, gồm: Bộ Giao thông vận tải và 18 địa phương để khẳng định việc đề xuất làm cơ quan chủ quản. Đến ngày 08/4/2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã nhận được đầy đủ ý kiến của 19 cơ quan nêu trên.

Trên cơ sở ý kiến của 21/22 cơ quan liên quan góp ý cho dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ (riêng Bộ Tài chính chưa có ý kiến), Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã tiếp thu, hoàn thiện và tổng hợp tại Phụ lục - Bảng tổng hợp tiếp thu, giải trình ý kiến gửi kèm theo.

III. NHỮNG NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

Dự thảo Quyết định gồm 05 Điều, quy định như sau:

Điều 1: Quy định về nội dung, thời gian của Quyết định.

Điều 2: Quy định về nguyên tắc phân cấp sau khi sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải và các địa phương được phân cấp, theo đề nghị và năng lực làm cơ quan chủ quản theo quy định hiện hành.

Điều 3: Quy định về danh sách cơ quan chủ quản các dự án, dự án thành phần và phương án xử lý việc thay đổi, điều chỉnh cơ quan chủ quản nếu có sự khác biệt so với quyết định chủ trương đầu tư.

Điều 4: Quy định về tổ chức thực hiện, xác định rõ nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan phân cấp, cơ quan được phân cấp và giải pháp thực hiện:

- Bộ Giao thông vận tải lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi 04 dự án đang được giao chuẩn bị đầu tư; tổ chức triển khai đối với các dự án thuộc thẩm quyền; thực hiện chức năng quản lý nhà nước về thẩm định thiết kế cơ sở; quy định việc tổ chức bảo trì, quản lý sử dụng, khai thác công trình; kiểm tra, giám sát việc tuân thủ quy chuẩn xây dựng, quy hoạch, kế hoạch đầu tư, xây dựng công trình, dự án, kết nối đồng bộ và một số nhiệm vụ khác theo chức năng, nhiệm vụ của Bộ.

- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường thực hiện một số nhiệm vụ thuộc chức năng quản lý nhà nước theo thẩm quyền.

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương được giao làm cơ quan chủ quản trực tiếp tổ chức triển khai thực hiện các dự án, dự án thành phần theo phân cấp đảm bảo đủ năng lực, kinh nghiệm hoặc phải có giải pháp đảm bảo đáp ứng yêu cầu về năng lực, kinh nghiệm để triển khai thực hiện dự án; cam kết bố trí vốn ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác để hoàn thành các dự án, dự án thành phần đúng tiến độ theo quy định (kể cả trong trường hợp tăng tổng mức đầu tư).

Điều 5: Quy định về hiệu lực thi hành của Quyết định.

IV. MỘT SỐ NỘI DUNG XIN Ý KIẾN THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

1. Về hình thức văn bản

Triển khai nhiệm vụ được giao, căn cứ quy định về phân cấp tại Luật Tổ chức chính quyền địa phương, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã xây dựng dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ theo hình thức văn bản quy phạm pháp luật, gửi lấy ý kiến của các Bộ, cơ quan, địa phương.

Tại văn bản số 626/BTP-PLDSKT ngày 04 tháng 3 năm 2022, Bộ Tư pháp cho rằng Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội đã giao thẩm quyền cho Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản. Việc thực hiện quyền này có thể thực hiện bằng Quyết định hành chính

cho từng dự án hoặc tổng thể các dự án thuộc Chương trình trên cơ sở đề xuất của Bộ Giao thông vận tải và các địa phương, không nhất thiết phải ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Tuy nhiên, trong quá trình hoàn thiện còn có ý kiến cho rằng Quyết định này cần được ban hành theo hình thức văn bản quy phạm pháp luật⁹.

Căn cứ ý kiến của Bộ Tư pháp và nhận thấy: (i) Nghị quyết số 43/2022/QH15 là văn bản quy phạm pháp luật; (ii) việc quyết định của Thủ tướng Chính phủ chỉ thực hiện 01 lần để phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, không có tính chất lặp đi lặp lại nhiều lần; (iii) việc điều chỉnh, bổ sung sẽ thuận lợi và linh hoạt. Do đó, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã chỉnh lý dự thảo dưới hình thức quyết định hành chính, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, chấp thuận.

2. Về năng lực, kinh nghiệm của các địa phương

Các Bộ Giao thông vận tải và Xây dựng đề xuất bổ sung nội dung quy định về tiêu chí năng lực tối thiểu của chủ thể được phân cấp để đảm bảo dự án triển khai được thành công. Tuy nhiên, việc định lượng năng lực, kinh nghiệm của các địa phương đòi hỏi phải có thời gian và tiêu chí cụ thể theo quy định của pháp luật về xây dựng và căn cứ kinh nghiệm thực tế. Để đảm bảo tuân thủ đúng yêu cầu của Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã tổng hợp danh mục các dự án thành phần theo sự phân chia của Bộ Giao thông vận tải và địa phương, gửi các cơ quan nêu trên để đánh giá năng lực, kinh nghiệm và khẳng định việc nhận làm cơ quan chủ quản.

Sau khi tổng hợp ý kiến của 18 địa phương liên quan (trong Chương trình chỉ bố trí vốn cho 16 dự án, dự án thành phần đi qua địa bàn 14 địa phương, 04 địa phương còn lại có dự án đi qua địa bàn nhưng chưa được bố trí vốn đầu tư công từ Chương trình), các địa phương đều đồng ý nhận làm cơ quan chủ quản. Về năng lực, kinh nghiệm của 14 địa phương có dự án, dự án thành phần thuộc Chương trình đi qua địa bàn, Bộ Kế hoạch và Đầu tư báo cáo như sau:

a) 07 địa phương tự đánh giá đủ năng lực, đề xuất làm cơ quan chủ quản và cam kết tổ chức thực hiện đúng tiến độ, chất lượng: Hà Giang, Tuyên Quang, Hòa Bình, Nam Định, Khánh Hòa, Bà Rịa - Vũng Tàu, Đồng Tháp.

b) 01 địa phương tự đánh giá chưa có kinh nghiệm, chưa đủ năng lực thực hiện dự án đường cao tốc nhưng vẫn nhận làm cơ quan chủ quản trong trường hợp được Thủ tướng Chính phủ giao: Đồng Nai.

c) 06 địa phương không báo cáo hoặc báo cáo chưa đủ năng lực, kinh nghiệm, cần được tăng cường năng lực, kinh nghiệm nhưng có đề xuất giải pháp thuê tư vấn quản lý dự án, phối hợp với Ban quản lý dự án của Bộ Giao thông vận tải hoặc thành lập ban quản lý dự án đầu tư xây dựng một dự án, vẫn nhận làm cơ quan chủ quản: Đắk Lắk, Tiền Giang, An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng.

Trên cơ sở ý kiến của Bộ Giao thông vận tải báo cáo về năng lực quản lý, tổ chức thực hiện trong vòng 04 năm tới và thực tế năng lực, kinh nghiệm của các địa

⁹ Theo quy định tại khoản 2 Điều 13 Luật Tổ chức chính quyền địa phương (được sửa đổi, bổ sung năm 2019) quy định việc phân cấp phải được quy định trong văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước phân cấp.

phương nêu trên, Bộ Kế hoạch và Đầu tư kiến nghị Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định phân cấp cho 14 Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản của 14/16 dự án, dự án thành phần đoạn tuyến đường bộ cao tốc như Dự thảo Quyết định, 02/16 dự án thành phần còn lại do Bộ Giao thông vận tải làm cơ quan chủ quản¹⁰. Đồng thời, để đảm bảo hiệu quả của việc phân cấp, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn quy trình triển khai dự án; hỗ trợ kỹ thuật, phối hợp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; tăng cường năng lực chuyên môn (kinh nghiệm chung của tổ chức, kinh nghiệm riêng của cá nhân và chứng chỉ cần thiết...) cho các địa phương.

V. KIẾN NGHỊ

Sau khi tổng hợp ý kiến các cơ quan liên quan, Bộ Kế hoạch và Đầu tư kiến nghị Thủ tướng Chính phủ:

1. Cho ý kiến chỉ đạo về các nội dung xin ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư nêu tại Mục IV văn bản này.

2. Ban hành Quyết định phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội kèm theo Phụ lục Danh sách cơ quan chủ quản (trong đó phân cấp cho 14 Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản đối với 14/16 dự án thành phần và 02/16 dự án thành phần do Bộ Giao thông vận tải làm cơ quan chủ quản).

Hồ sơ kèm theo gồm:

(1) Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ.

(2) Tổng hợp tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý của các cơ quan liên quan.

Kính trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ: Tư pháp, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh: An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Đồng Tháp, Tiền Giang, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, Nam Định, Ninh Bình, Thái Bình, Hải Phòng, Tuyên Quang, Hà Giang, Hòa Bình, Sơn La;
- Các Vụ: THKTQD, GS&TĐĐT, KTĐP<, PC, TTtr Bộ;
- Lưu: VT, KCHT&ĐP(L.H.7).

BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Chí Dũng

¹⁰ Đối với dự án cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột: Dự án thành phần 2 từ Km32+000 - Km69+500 nằm trên địa bàn 02 địa phương có 02 hầm lớn và 28 cầu có tính chất kỹ thuật phức tạp. Tại Thông báo số 702/TB-BCSĐCP ngày 31/3/2022, Thủ tướng Chính phủ kết luận cần nhắc giao Bộ Giao thông vận tải làm cơ quan chủ quản dự án thành phần 2.

Đối với dự án cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu: Dự án thành phần 2 từ Km16 - Km34+200, trong đó đoạn Km16+800 - Km29+400 đi trùng với cao tốc Bắc - Nam phía đông, có các nút giao lập thể tính chất kỹ thuật phức tạp. Tỉnh Đồng Nai thống nhất với việc phân chia dự án thành phần của Bộ Giao thông vận tải.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /QĐ-TTg

Hà Nội, ngày tháng năm 2022

DỰ THẢO
Tháng 4/2022

QUYẾT ĐỊNH

Phân cấp cơ quan chủ quản thực hiện dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam năm 2013;

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 5 năm 2015;

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước;

Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 31 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình;

Căn cứ Thông báo số 702/TB-BCSĐCP ngày 31/3/2022 của Văn phòng Ban cán sự đảng Chính phủ thông báo kết luận của Ban cán sự đảng Chính phủ về chủ trương đầu tư đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, cao tốc Khánh Hòa - Buôn Mê Thuột, cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu;

Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số/TTr-BKHĐT ngày tháng năm 2022, ý kiến của Bộ Giao thông vận tải và văn bản đề xuất của 18 địa phương liên quan.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Nội dung và thời gian phân cấp

1. Phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, dự án thành phần đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội theo quy định của Nghị quyết số 43/2022/QH15 (sau đây gọi tắt là “cơ quan chủ quản” và “Chương trình”).

2. Việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản theo khoản 1 Điều này thực hiện trong các năm 2022 và 2023.

Cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc kể từ ngày được phân cấp cho đến khi hoàn thành dự án.

Điều 2. Nguyên tắc phân cấp

1. Phân cấp triệt để cho các địa phương có đề xuất, đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý sau khi đã sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải.

2. Phân chia các tuyến cao tốc thành các dự án độc lập và phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản theo địa giới hành chính. Trường hợp ranh giới, địa giới hành chính nằm giữa các vị trí công trình cầu, hầm hoặc nút giao thì toàn bộ công trình cầu, hầm hoặc nút giao sẽ thuộc về một dự án thành phần. Trong trường hợp này, Ủy ban nhân dân các tỉnh nơi có dự án thỏa thuận để giao cho một địa phương làm cơ quan chủ quản.

3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được phân cấp làm cơ quan chủ quản phải có cam kết bố trí vốn đầu tư theo trách nhiệm (kể cả trong trường hợp phát sinh tăng tổng mức đầu tư) để hoàn thành dự án đúng tiến độ.

Điều 3. Danh sách cơ quan chủ quản

1. Danh sách cơ quan chủ quản các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình tại Phụ lục kèm theo Quyết định này.

2. Trường hợp chủ trương đầu tư dự án đường bộ cao tốc thuộc Chương trình được quyết định sau thời điểm Quyết định này có hiệu lực thi hành dẫn đến việc phân chia dự án thành phần, cơ quan chủ quản dự án, dự án thành phần khác với Quyết định này sẽ được thực hiện như sau:

a) Trường hợp cấp thẩm quyền là Quốc hội, Chính phủ thì nội dung quyết định chủ trương đầu tư sẽ thay thế nội dung tương ứng tại Quyết định này và nội dung phân cấp.

b) Trường hợp cấp thẩm quyền là Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Hội đồng nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh thì báo cáo Thủ tướng Chính phủ để điều chỉnh nội dung phân cấp tương ứng.

Điều 4. Tổ chức thực hiện

1. Trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải:

a) Tổ chức lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi 03 dự án đường bộ cao tốc (Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột) báo cáo Chính phủ trình Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư và 01 dự án đường bộ cao tốc An Hữu - Cao Lãnh trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư, trong đó đề xuất phân chia dự án thành phần để phân cấp cho Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản theo nguyên tắc tại Điều 2 Quyết định này; Phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản trong việc chuẩn bị đầu tư các dự án, dự án thành phần.

b) Căn cứ chủ trương đầu tư dự án tổng thể được duyệt, tiến hành lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt quyết định đầu tư theo quy định đối với các dự án thành phần được giao là cơ quan chủ quản.

c) Tổ chức triển khai các dự án thành phần thuộc Chương trình có tính chất kỹ thuật phức tạp mà không phân cấp được cho địa phương đảm bảo chất lượng, tiến độ, tuân thủ quy định của pháp luật hiện hành.

d) Thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về thẩm định thiết kế cơ sở; quy định việc tổ chức bảo trì, quản lý sử dụng, khai thác công trình sau khi hoàn thành theo thẩm quyền; kiểm tra, giám sát việc tuân thủ quy chuẩn xây dựng, quy hoạch, kế hoạch đầu tư, xây dựng công trình, dự án, kết nối đồng bộ với mạng lưới công trình giao thông đang khai thác.

đ) Hướng dẫn quy trình triển khai dự án cho các địa phương nhằm bảo đảm thực hiện đồng bộ và thống nhất giữa các địa phương; hỗ trợ kỹ thuật, phối hợp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; hướng dẫn các địa phương được giao làm cơ quan chủ quản kiện toàn năng lực quản trị, chuyên môn (kinh nghiệm chung của tổ chức, kinh nghiệm riêng của cá nhân và chứng chỉ cần thiết...).

e) Chủ trì báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định việc điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án quan trọng quốc gia trong trường hợp phát sinh các yếu tố dẫn đến phải điều chỉnh chủ trương đầu tư.

g) Đề xuất điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định.

h) Tiếp nhận công trình sau khi cơ quan chủ quản hoàn thành việc xây dựng, quyết toán dự án để quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì theo quy định.

2. Trách nhiệm của Bộ Kế hoạch và Đầu tư:

a) Thừa ủy quyền của Thủ tướng Chính phủ thông báo danh mục và mức vốn dự kiến cho từng dự án, dự án thành phần thuộc Chương trình để Bộ Giao thông vận tải và cơ quan chủ quản hoàn thiện thủ tục, thực hiện đầu tư theo quy định.

b) Chủ trì thẩm định phương án điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 vốn ngân sách Trung ương giữa Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, báo cáo Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định.

c) Theo dõi, kiểm tra, đôn đốc giải ngân các dự án, tổng hợp đề xuất chính sách, giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, đẩy nhanh quá trình thực hiện (nếu có), báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

3. Trách nhiệm của Bộ Tài chính:

a) Đảm bảo huy động đủ nguồn vốn ngân sách Trung ương để thực hiện các dự án, dự án thành phần thuộc Chương trình.

b) Phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư trong việc thẩm định phương án điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 vốn ngân sách Trung ương giữa Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh.

c) Phối hợp với các Bộ, địa phương trong việc giải quyết các vấn đề có liên quan đến triển khai dự án.

4. Trách nhiệm của Bộ Tài nguyên và Môi trường:

Hướng dẫn hoặc trình cấp có thẩm quyền hướng dẫn về bồi thường, hỗ trợ tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất liên quan đến nhiều tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương trong trường hợp phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan chủ quản để thực hiện dự án đầu tư do Quốc hội, Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư.

5. Trách nhiệm của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản:

a) Đảm bảo đủ năng lực, kinh nghiệm để triển khai thực hiện dự án, dự án thành phần khi được phân cấp theo đúng văn bản đã cam kết và chịu trách nhiệm về đề xuất Thủ tướng Chính phủ quyết định giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản theo nguyên tắc tại Điều 2 Quyết định này.

b) Đối với dự án đường bộ cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án theo quy định hiện hành.

c) Đối với dự án cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định thuộc tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án trên tuyến cao tốc nêu trên.

d) Đối với dự án cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (Km19 - Km53), Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.

đ) Căn cứ chủ trương đầu tư dự án tổng thể được cấp có thẩm quyền phê duyệt, cơ quan chủ quản tiến hành lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt quyết định đầu tư theo quy định hiện hành.

e) Tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo chất lượng, tiến độ, tuân thủ quy định của pháp luật; phê duyệt quyết toán các dự án, dự án thành phần được phân cấp sau khi hoàn thành; bàn giao cho Bộ Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì theo quy định.

g) Bố trí đủ vốn đầu tư theo cam kết để hoàn thành các dự án, dự án thành phần đúng tiến độ. Trường hợp dự án, dự án thành phần do Ủy ban nhân dân tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện tăng tổng mức đầu tư so với tổng mức đầu tư được cấp có thẩm quyền phê duyệt, Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm bố trí vốn ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác để hoàn thành dự án, dự án thành phần theo quy định.

Điều 5. Hiệu lực thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

2. Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương được giao làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;
- Ngân hàng Chính sách Xã hội;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan trung ương của các đoàn thể;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;
- Lưu: VT, CN (3) pvc

THỦ TƯỚNG

Phạm Minh Chính

Phụ lục

DANH SÁCH CƠ QUAN CHỦ QUẢN THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN, DỰ ÁN THÀNH PHẦN ĐOẠN TUYẾN ĐƯỜNG BỘ CAO TỐC THUỘC CHƯƠNG TRÌNH PHỤC HỒI VÀ PHÁT TRIỂN KINH TẾ - XÃ HỘI

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-TTg ngày tháng năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ)

TT	Tên Dự án/dự án thành phần	Địa điểm	Cơ quan chủ quản
	Tổng số có 16 dự án, dự án thành phần		
1	Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu		
(1)	Dự án thành phần 1 từ Km0+000 – Km16+000	Đồng Nai	UBND tỉnh Đồng Nai
(2)	Dự án thành phần 2 từ Km 16 – Km34+200	Đồng Nai	Bộ Giao thông vận tải
(3)	Dự án thành phần 3 từ Km 34+200 – Km53+700	Bà Rịa - Vũng Tàu	UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
2	Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng		
(1)	Dự án thành phần 1 (Km0+000 - Km57+200)	An Giang, Cần Thơ	UBND tỉnh An Giang
(2)	Dự án thành phần 2 (Km57+200 - Km94+400)	Cần Thơ	UBND thành phố Cần Thơ
(3)	Dự án thành phần 3 (Km94+400 - Km131+300)	Hậu Giang	UBND tỉnh Hậu Giang
(4)	Dự án thành phần 4 (Km131+300 - Km188+200)	Hậu Giang, Sóc Trăng	UBND tỉnh Sóc Trăng
3	Cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột		
(1)	Dự án thành phần 1 từ Km0+000 - Km32+000	Khánh Hòa	UBND tỉnh Khánh Hòa
(2)	Dự án thành phần 2 từ Km32+000 - Km69+500	Khánh Hòa, Đắk Lắk	Bộ Giao thông vận tải
(3)	Dự án thành phần 3 từ Km69+500 - Km117+500	Đắk Lắk	UBND tỉnh Đắk Lắk

TT	Tên Dự án/dự án thành phần	Địa điểm	Cơ quan chủ quản
4	Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh		
(1)	Dự án thành phần 1 từ Km0+000 - Km18+200	Đồng Tháp	UBND tỉnh Đồng Tháp
(2)	Dự án thành phần 2 từ Km18+200 - Km27+430	Tiền Giang	UBND tỉnh Tiền Giang
5	Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1)		
(1)	Dự án thành phần 1 qua tỉnh Tuyên Quang	Tuyên Quang	UBND tỉnh Tuyên Quang
(2)	Dự án thành phần 2 qua tỉnh Hà Giang	Hà Giang	UBND tỉnh Hà Giang
6	Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn từ Km19+000 - Km53+000 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình)¹	Hòa Bình	UBND tỉnh Hòa Bình
7	Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng		
(1)	Dự án đầu tư cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định trên tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng	Nam Định, Ninh Bình	UBND tỉnh Nam Định

¹ Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình chỉ được triển khai thực hiện dự án sau khi được Thủ tướng Chính phủ cho phép dùng chủ trương đầu tư theo hình thức PPP.

PHỤ LỤC

BẢNG TỔNG HỢP TIẾP THU, GIẢI TRÌNH CÁC Ý KIẾN CỦA CÁC CƠ QUAN LIÊN QUAN

đối với Dự thảo quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

(Kèm theo Tờ trình số 2489/TTr-BKHĐT ngày 15 tháng 4 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư)

I. Các cơ quan tham gia góp ý

1. Lần 1 theo đề nghị tại văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022

Đến ngày 31/03/2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư nhận được 21/22 văn bản góp ý của các cơ quan, đơn vị được lấy ý kiến theo đề nghị tại văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022. Cụ thể như sau:

a) **Các Bộ:** Đã nhận được văn bản của 03/04 Bộ được đề nghị có ý kiến.

- Các Bộ đã có ý kiến: (1) Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 1842/BGTVT-KHĐT ngày 28/02/2022; (2) Bộ Xây dựng tại văn bản số 650/BXD-HĐXD ngày 03/3/2022; Bộ Tư pháp tại văn bản số 626/BTP-PLDSKT ngày 04/3/2022;

- Bộ chưa có ý kiến: Bộ Tài chính.

b) **Các địa phương liên quan:** Đã nhận được văn bản của 18/18 địa phương được đề nghị có ý kiến.

- Các cơ quan, đơn vị thống nhất toàn bộ Dự thảo: 06 địa phương: (1) UBND tỉnh An Giang tại các văn bản số 169/UBND-KTN ngày 24/02/2022 và số 202/UBND-KTN ngày 08/3/2022; (2) UBND tỉnh Sóc Trăng tại các văn bản số 343/UBND-XD ngày 26/02/2022 và số 412/UBND-XD ngày 08/3/2022; (3) UBND tỉnh Đồng Tháp tại văn bản số 65/UBND-ĐTĐ ngày 25/02/2022; (4) UBND tỉnh Hậu Giang tại văn bản số 244/UBND-NCTH ngày 01/3/2022 và số 293/UBND-NCTH ngày 08/3/2022; (5) UBND tỉnh Đồng Nai tại văn bản số 959/SKHĐT-TĐ ngày 18/3/2022; (6) UBND tỉnh Tiền Giang tại văn bản số 598/SKH&ĐT-ĐT,GS&TĐĐT ngày 22/3/2022.

- Các đơn vị có tham gia góp ý hoàn thiện Dự thảo: 12 địa phương gồm có UBND các tỉnh: (1) Hà Giang tại văn bản số 457/UBND-KTTH ngày 24/02/2022; (2) Sơn La tại văn bản số 602/UBND-TH ngày 24/02/2022; (3) Hòa Bình tại văn bản số 275/UBND-KTN ngày 25/02/2022; (4) Nam Định tại văn bản số 114/UBND-VP5 ngày 24/02/2022; (5) Tuyên Quang tại văn bản

số 550/UBND-ĐTXD ngày 25/02/2022; (6) UBND tỉnh Đắk Lắk tại văn bản số 1453/UBND-TH ngày 25/02/2022 và số 1872/UBND-CN; (7) UBND thành phố Hải Phòng tại văn bản số 1157/UBND-GT ngày 24/02/2022; (8) UBND tỉnh Thái Bình tại văn bản số 574/UBND-KT ngày 28/02/2022; (9) UBND tỉnh Ninh Bình tại văn bản số 117/UBND-VP4 ngày 28/02/2022; (10) UBND tỉnh Khánh Hòa tại các văn bản số 1845/UBND-XDNĐ ngày 04/3/2022 và số 2199/UBND-XDNĐ ngày 16/3/2022; (11) UBND thành phố Cần Thơ tại văn bản số 850/UBND-XĐĐT ngày 09/3/2022 và số 848/UBND-XĐĐT ngày 09/3/2022; (12) UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tại văn bản số 2891/UBND-VP ngày 11/3/2022.

2. Lần 2 tại văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022

a) Bộ Giao thông vận tải: Tại văn bản số 3146/BGTVT-KHĐT ngày 31/3/2022.

b) Các địa phương: Đã nhận được văn bản của 18/18 địa phương

(1) UBND tỉnh Hà Giang tại văn bản số 842/UBND-KTTH ngày 30/3/2022; (2) UBND tỉnh Tuyên Quang tại văn bản số 1025/UBND-ĐTXD ngày 29/3/2022; (3) UBND tỉnh Hòa Bình tại văn bản số 473/UBND-KTN ngày 31/3/2022; (4) UBND tỉnh Nam Định tại văn bản số 79/BC-UBND ngày 29/3/2022; (5) UBND tỉnh Đắk Lắk tại văn bản số 2443/UBND-CN ngày 30/3/2022; (6) UBND tỉnh Khánh Hòa tại văn bản số 3163/UBND-XDNĐ ngày 08/4/2022; (7) UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tại văn bản số 3895/UBND-VP ngày 04/4/2022; (8) UBND tỉnh Đồng Nai tại văn bản số 3135/UBND-KTN ngày 30/3/2022; (9) UBND tỉnh Đồng Tháp tại văn bản số 103/UBND-ĐTXD ngày 30/3/2022; (10) UBND tỉnh Tiền Giang tại văn bản số 1771/UBND-KT ngày 04/4/2022; (11) UBND tỉnh An Giang tại văn bản số 287/UBND-KTN ngày 29/3/2022; (12) UBND thành phố Cần Thơ tại văn bản số 1142/UBND-XĐĐT ngày 31/3/2022; (13) UBND tỉnh Hậu Giang tại văn bản số 424/UBND-NCTH ngày 04/4/2022; (14) UBND tỉnh Sóc Trăng tại văn bản số 631/UBND-XD ngày 03/4/2022, số 583-CV/TU ngày 02/4/2022;

(15) UBND tỉnh Sơn La tại văn bản số 1075/UBND-TH ngày 28/3/2022; (16) UBND thành phố Hải Phòng tại văn bản số 2015/UBND-GT ngày 29/3/2022; (17) UBND tỉnh Thái Bình tại văn bản số 978/UBND-KT ngày 30/3/2022; (18) UBND tỉnh Ninh Bình tại văn bản số 189/UBND-VP4 ngày 29/3/2022.

II. Bảng tiếp thu và giải trình:

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
1	Kết cấu dự thảo		Đề nghị đưa Điều 3 Nguyên tắc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản” lên trước “Điều 2. Danh mục dự án và phân cấp các dự án thành phần” để đảm bảo tính logic của văn bản	Bộ Giao thông vận tải	<i>Đã tiếp thu, hoàn thiện, chuyển vị trí Điều 2 thành Điều 3</i>	
2	Tiêu đề	Về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội			<i>Phân cấp cơ quan chủ quản thực hiện dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội</i>	
			Đề nghị điều chỉnh thành: Phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án/dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội	Bộ Giao thông vận tải	Đã tiếp thu, hoàn thiện	Đảm bảo đúng bản chất “phân cấp quản lý dự án đầu tư”.
3	Căn cứ pháp lý				<i>Bổ sung thêm căn cứ là Hiến pháp năm 2013 và kết luận của Ban cán sự đảng Chính phủ số 702/TB-BCSĐCP ngày 31/3/2022.</i>	Theo Khoản 3 Điều 112 (Trong trường hợp cần thiết, chính quyền địa phương được giao thực hiện một số nhiệm vụ

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
						của cơ quan nhà nước cấp trên với các điều kiện bảo đảm thực hiện nhiệm vụ đó)
			Đề nghị bổ sung căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự	UBND tỉnh Đắk Lắk	<p>- Đề nghị giữ nguyên như dự thảo do: Quyết định của TTgCP căn cứ vào một số Luật chủ đạo liên quan trực tiếp đến trách nhiệm quản lý nhà nước về đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ từ nguồn vốn đầu tư công; về phân cấp, phân chia dự án thành phần, quyết định chủ trương, quyết định đầu tư dự án, bố trí ngân sách nhà nước... Các quy định pháp luật khác về nhà ở, điện lực, thuế... như UBND tỉnh Đắk Lắk nêu sẽ được các đối tượng của Quyết định căn cứ để triển khai trong quá trình thực hiện những nhiệm vụ cụ thể.</p> <p>- Bổ sung thêm căn cứ pháp lý là Hiến pháp.</p>	
4	Điều 1	<p>1. Mục đích: Quyết định này có mục đích phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.</p> <p>2. Phạm vi điều chỉnh: Quyết định này có phạm vi điều</p>			<p>Tiếp thu, hoàn thiện như sau:</p> <p>1. Phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, dự án thành phần đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội theo quy định của Nghị quyết số 43/2022/QH15 (sau đây gọi tắt là “cơ quan chủ quản” và “Chương trình”).</p> <p>2. Việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân</p>	<p>- Bỏ Mục 1 - Mục đích do ngay từ tiêu đề và căn cứ của Quyết định (Nghị quyết 43/2022/QH15) đã thể hiện đầy đủ mục đích ban hành Quyết định</p> <p>- Đảm bảo quy định rõ trách</p>

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
	<p>chính là các đoạn tuyến cao tốc được đầu tư theo hình thức đầu tư công qua các địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thống nhất quản lý).</p> <p>3. Đối tượng áp dụng: Các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan đến đầu tư phát triển đường bộ cao tốc thuộc phạm vi điều chỉnh của Quyết định này.</p> <p>4. Thời gian áp dụng: Từ khi Quyết định này có hiệu lực đến khi hoàn thành các dự án.</p>			<p><i>cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản theo khoản 1 Điều này thực hiện trong các năm 2022 và 2023.</i></p> <p><i>Cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc kể từ ngày được phân cấp cho đến khi hoàn thành dự án.</i></p>	<p>nhiệm giữ địa phương được phân cấp và trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải đối với cả vòng đời dự án.</p>
		<p>- Khoản 1: Đề nghị bỏ</p> <p>- Khoản 2. “Phạm vi điều chỉnh”, đề nghị điều chỉnh thành: “các dự án/dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thống nhất quản</p>	<p>Bộ Giao thông vận tải</p>	<p>Đã tiếp thu, hoàn thiện</p>	

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		<p>lý).</p> <p>- Khoản 3. “Đối tượng áp dụng”, đề nghị điều chỉnh thành “Các tổ chức, cá nhân tham gia vào quá trình đầu tư xây dựng các dự án/dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội”.</p> <p>- Khoản 4. “Thời gian áp dụng”, đề nghị điều chỉnh thành “Từ khi Quyết định này có hiệu lực đến khi hoàn thành xây dựng, quyết toán các dự án, bàn giao cho Bộ Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì.” để đảm bảo quy định rõ trách nhiệm giữa địa phương được phân cấp và trách nhiệm của Bộ GTVT đối với cả vòng đời dự án.</p>			
		<p>- Đề nghị điều chỉnh Phạm vi điều chỉnh là: Việc phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản các dự án...</p> <p>- Thời gian áp dụng: Theo quy định tại Khoản 3, Điều 5 Nghị quyết số 43/2022/QH15 thì Quốc hội chỉ cho phép Thủ tướng Chính phủ thực hiện việc phân cấp trong 02 năm 2022 và 2023, đề nghị điều chỉnh lại cho phù hợp.</p>	Bộ Tư pháp	<p>- Đã tiếp thu, hoàn thiện về phạm vi điều chỉnh</p> <p>- Giải trình về thời gian áp dụng: Thủ tướng Chính phủ thực hiện việc phân cấp trong 02 năm 2022 và 2023, tuy nhiên, cũng tại Nghị quyết số 43/2022/QH15, Quốc hội cho phép "Cơ quan chủ quản quy định tại khoản này được thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc đến khi hoàn thành dự án". Do đó, để đảm bảo đủ thời gian tổ chức</p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
					thực hiện dự án, Bộ KHĐT hoàn thiện theo ý kiến của Bộ Giao thông vận tải là thể hiện theo tinh thần Nghị quyết số 43/2022/QH15.	
5	Điều 2	<p>Danh mục dự án và phân cấp các dự án thành phần:</p> <p>Danh mục các dự án đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và phân cấp cơ quan chủ quản đầu tư cho các địa phương tại Phụ lục kèm theo</p>			<p>Hoàn thiện như sau:</p> <p>Điều 3. Danh sách cơ quan chủ quản</p> <p>1. Danh sách cơ quan chủ quản các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình tại Phụ lục kèm theo Quyết định này.</p> <p>2. Trường hợp chủ trương đầu tư dự án đường bộ cao tốc thuộc Chương trình được quyết định sau thời điểm Quyết định này có hiệu lực thi hành dẫn đến việc phân chia dự án thành phần, cơ quan chủ quản dự án, dự án thành phần khác với Quyết định này sẽ được thực hiện như sau:</p> <p>a) Trường hợp cấp thẩm quyền là Quốc hội, Chính phủ thì nội dung quyết định chủ trương đầu tư sẽ thay thế nội dung tương ứng tại Quyết định này và nội dung phân cấp.</p> <p>b) Trường hợp cấp thẩm quyền là Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Hội đồng nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh thì báo cáo Thủ tướng Chính phủ để điều chỉnh nội dung phân cấp tương ứng.</p>	Bộ KHĐT tiếp thu ý kiến các cơ quan và hoàn thiện đảm bảo các điều kiện cần thiết của Quyết định
			Đề nghị điều chỉnh thành “Danh mục các dự án/dự án thành phần		Đã tiếp thu, hoàn thiện	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội phân cấp cho Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản đầu tư (từ giai đoạn chuẩn bị đầu tư hoặc chỉ trong giai đoạn thực hiện đầu tư) tại Phụ lục kèm theo”	Bộ Giao thông vận tải		
6	Điều 3	<p>Nguyên tắc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản:</p> <p>1. Phân cấp các dự án có các dự án thành phần theo ranh giới địa lý hành chính, địa phương nào có dự án thành phần đi qua phân cho địa phương đó làm cơ quan chủ quản thực hiện.</p> <p>2. Trên cơ sở đã tận dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải và được Bộ Giao thông vận tải đề xuất giao cho địa phương làm cơ quan chủ quản.</p> <p>3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi tuyến đường đi qua có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý và có văn bản đề xuất.</p>			<p>Điều 2. Nguyên tắc phân cấp</p> <p>1. Phân cấp triệt để cho các địa phương có đề xuất, đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý sau khi đã sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải.</p> <p>2. Phân chia các tuyến cao tốc thành các dự án độc lập và phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản theo địa giới hành chính. Trường hợp ranh giới, địa giới hành chính nằm giữa các vị trí công trình cầu, hầm hoặc nút giao thì toàn bộ công trình cầu, hầm hoặc nút giao sẽ thuộc về một dự án thành phần. Trong trường hợp này, Ủy ban nhân dân các tỉnh nơi có dự án thỏa thuận để giao cho một địa phương làm cơ quan chủ quản.</p> <p>3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được phân cấp làm cơ quan chủ quản phải có cam kết bố trí vốn đầu tư theo trách nhiệm (kể cả trong trường hợp phát</p>	

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		<p>Đề nghị căn cứ quy định của pháp luật về đầu tư và xây dựng tham mưu nội dung quy định về năng lực tối thiểu của chủ thể được phân cấp để đảm bảo dự án triển khai được thành công.</p> <p>Đối với nguyên tắc phân cấp như trong Dự thảo sẽ rất khó thực hiện, không khả thi đối với các dự án có ranh giới giữa 02 địa phương là cầu hoặc hầm. Do vậy, đề nghị xem xét, điều chỉnh lại theo hướng "phân cấp đối với các dự án thành phần nằm trọn trong địa giới hành chính của một tỉnh; không phân cấp đối với các dự án thành phần có các hạng mục công trình có tính chất kỹ thuật phức tạp (hầm đường bộ, cầu đặc biệt lớn và có kết cấu phức tạp) hoặc công trình nằm trải qua địa giới 02 tỉnh".</p>	Bộ Giao thông vận tải	<p><i>sinh tăng tổng mức đầu tư) để hoàn thành dự án đúng tiến độ.</i></p> <p>Đã tiếp thu: Tại Thông báo số 63/TB-VPCP ngày 02/3/2022, Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo phân cấp tối đa cho Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố theo đúng Nghị quyết số 43/2022/QH15, đồng thời Bộ Giao thông vận tải và các địa phương thống nhất phạm vi các dự án thành phần để đảm bảo yêu cầu kỹ thuật của các công trình, thuận lợi trong tổ chức thực hiện. Do đó, Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm đối với nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ giao, Bộ KHĐT sẽ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.</p>	
		<p>Đề nghị bổ sung thêm một Điều hoặc một khoản tại Điều 3 Dự thảo về tiêu chí năng lực quản lý dự án (nhân sự, kinh nghiệm thực hiện, phương án tổ chức,...) để làm cơ sở cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh lập đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án.</p>	Bộ Xây dựng	Đã tiếp thu hoàn thiện	

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
7	<p>Điểm a Khoản 1 Điều 4</p> <p>- Đối với các dự án quan trọng quốc gia: Tổ chức lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư 04 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia bao gồm: (1) Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, (2) Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng - Trần Đề, (3) Cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, theo quy định hiện hành vào kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa 15, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện phê duyệt quyết định đầu tư và triển khai thực hiện đầu tư các dự án thành phần đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý.</p> <p>- Đối với các dự án nhóm A:</p> <p>Phương án 1: Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 03 dự án nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh; (2) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang; (3) Cao tốc Hòa Bình</p>			<p>Hoàn thiện như sau:</p> <p>a) <i>Tổ chức lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi 03 dự án đường bộ cao tốc (Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột) báo cáo Chính phủ trình Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư và 01 dự án đường bộ cao tốc An Hữu - Cao Lãnh trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư, trong đó đề xuất phân chia dự án thành phần để phân cấp cho Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản theo nguyên tắc tại Điều 2 Quyết định này; Phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản trong việc chuẩn bị đầu tư các dự án, dự án thành phần.</i></p> <p>b) <i>Căn cứ chủ trương đầu tư dự án tổng thể được duyệt, tiến hành lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt quyết định đầu tư theo quy định đối với các dự án thành phần thuộc thẩm quyền.</i></p> <p>c) <i>Tổ chức triển khai các dự án thành phần thuộc Chương trình có tính chất kỹ thuật phức tạp mà không phân cấp được cho địa phương đảm bảo chất lượng, tiến độ, tuân thủ quy định của pháp luật hiện hành.</i></p>	<p>Bộ GTVT đang phải thực hiện nhiều các dự án cao tốc; đồng thời địa phương nắm rõ địa hình, mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của mình...</p>

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
	<p>- Mộc Châu, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý.</p> <p>Phương án 2: Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 01 dự án nhóm A là Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý.</p>				
		<p>Kiến nghị Phương án 2 của dự thảo như sau:</p> <p>"a) Nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư</p> <p>- Đối với các dự án quan trọng quốc gia: tổ chức lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư 03 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia (Biên Hòa -</p>	Bộ Giao thông vận tải	Đã tiếp thu, hoàn thiện	Đang được Thủ tướng Chính phủ giao các địa phương triển khai thực hiện; việc chuyển sang Bộ Giao thông vận tải sẽ làm chậm tiến độ và Bộ Giao thông vận

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		<p>Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột) vào kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa 15; trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để làm cơ sở giao cho các Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án thành phần theo các nguyên tắc nêu tại Điều 2 quyết định này.</p> <p>- Đối với các dự án nhóm A: tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư để làm cơ sở quyết định đầu tư theo thẩm quyền đối với dự án cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để làm cơ sở giao cho các Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án thành phần theo các nguyên tắc nêu tại Điều 2 quyết định này.</p>			<p>tải sẽ có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong quá trình chuẩn bị và thực hiện</p>
		<p>Đối với các dự án nhóm A: Để đảm bảo tính thống nhất trên toàn dự án đường bộ cao tốc và việc phân chia hợp lý, khoa học các dự án thành phần, đề nghị cân nhắc theo phương án 1, giao Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi tất cả các dự án, trong đó có đề xuất phân</p>	<p>Bộ Xây dựng</p>	<p>Giải trình: Theo báo cáo của Bộ Giao thông vận tải và các địa phương, các dự án Tuyên Quang - Hà Giang, Hòa Bình - Mộc Châu...) dự kiến trong Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội đang được Thủ tướng Chính phủ giao các địa phương triển khai thực hiện; việc chuyển sang Bộ Giao thông vận tải sẽ làm chậm tiến độ triển khai các dự án, trong khi nguồn vốn từ</p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			chia dự án thành phần.		Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội chỉ được sử dụng trong 02 năm 2022, 2023. Bộ Giao thông vận tải sẽ có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong quá trình chuẩn bị và thực hiện các dự án này Do đó, hoàn thiện theo ý kiến của Bộ Giao thông vận tải	
			Xem xét phương án 1: Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư 03 dự án nhóm A bao gồm : (1) Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh ; (2) Cao tốc Tuyên Quang- Hà Giang ; (3) Cao tốc Hòa Bình- Mộc Châu”, trong đó đề xuất phân chia thành các dự án thành phần đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý để UBND các tỉnh tổ chức lập, thẩm định và phê duyệt các dự án thành phần theo quy định của pháp luật	UBND tỉnh Sơn La	Giải trình như giải trình ý kiến Bộ Xây dựng.	
			Chọn phương án 2: Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 01 dự án Nhóm A là cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành	UBND tỉnh Hà Giang	Đã tiếp thu, hoàn thiện	

TT		Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý.			
			Đề nghị sửa đổi Phương án 1: "Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 04 dự án nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh; (2) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang; (3) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, (4) Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý".	UBND tỉnh Nam Định		
			Chọn Phương án 2: "Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 01 dự án nhóm A là Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành	UBND tỉnh Tuyên Quang	Đã tiếp thu, hoàn thiện	

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		phân để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý".			
		<p>- Đối với các dự án quan trọng quốc gia: Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư 04 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia. Tuy nhiên danh mục chỉ có 03 dự án</p> <p>- Đối với dự án nhóm A trong phương án 1 xác định có 03 dự án. Đồng thời, tại dự thảo trình Thủ tướng Chính phủ (kèm theo) của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Phần phạm vi điều chỉnh) có 07 dự án. Đối chiếu cho thấy dự án đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng chưa được xác định thuộc nhóm nào. Do đó, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, bổ sung.</p>	UBND thành phố Hải Phòng	Giải trình như giải trình ý kiến Bộ Xây dựng.	
		Đề nghị thực hiện theo Phương án 1 và điều chỉnh: Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương	UBND tỉnh Thái Bình	Giải trình như giải trình ý kiến Bộ Xây dựng.	

TT		Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			<p>đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 04 dự án nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh; (2) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang; (3) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, (4) Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính (đối với công trình vượt sông, ranh giới hai tỉnh chỉ giao một tỉnh thực hiện), đảm bảo tính khoa học, hợp lý".</p>			
			<p>Đề nghị thực hiện theo Phương án 2 trong dự thảo Quyết định</p>	<p>UBND tỉnh Ninh Bình</p>	<p>Đã tiếp thu, hoàn thiện</p>	
			<p>...trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư 04 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia bao gồm...Tuy nhiên chi liệt kê có 03 dự án, cơ quan dự thảo cần rà soát để đảm bảo thống nhất.</p>	<p>UBND thành phố Cần Thơ</p>	<p>Giải trình: Tại thời điểm dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, dự án cao tốc Ninh Bình- Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng đang được các địa phương đề xuất chuyển đổi sang đầu tư công toàn bộ. Trường hợp dự án được cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư bằng nguồn vốn đầu tư công (19.080 tỷ đồng), dự án sẽ thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia. Do đó Bộ KHĐT sẽ hoàn thiện Dự thảo khi được cấp có</p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
					thẩm quyền quyết định.	
8	Điểm b, Khoản 1 Điều 4	Thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về ban hành các quy chuẩn xây dựng, kết nối và quy định việc quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo thẩm quyền; quy định việc bảo trì, quản lý sử dụng, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; chỉ đạo, kiểm tra việc tuân thủ quy hoạch, tổ chức bảo trì, đảm bảo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật mạng lưới công trình giao thông đang khai thác.			<i>Hoàn thiện như sau:</i> <i>d) Thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về thẩm định thiết kế cơ sở; quy định việc tổ chức bảo trì, quản lý sử dụng, khai thác công trình sau khi hoàn thành theo thẩm quyền; kiểm tra, giám sát việc tuân thủ quy chuẩn xây dựng, quy hoạch, kế hoạch đầu tư, xây dựng công trình, dự án, kết nối đồng bộ với mạng lưới công trình giao thông đang khai thác.</i>	
9	Điểm c Khoản 1 Điều 4	Hướng dẫn, hỗ trợ kỹ thuật, phối hợp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, tăng cường năng lực cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản và các chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện các dự án đường bộ cao tốc qua địa phương			<i>Hoàn thiện như sau:</i> <i>đ) Hướng dẫn quy trình triển khai dự án cho các địa phương nhằm bảo đảm thực hiện đồng bộ và thống nhất giữa các địa phương; hỗ trợ kỹ thuật, phối hợp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; hướng dẫn các địa phương được giao làm cơ quan chủ quản kiện toàn năng lực quản trị, chuyên môn (kinh nghiệm chung của tổ chức, kinh nghiệm riêng của cá nhân và chứng chỉ cần thiết...).</i>	
			Đề nghị bổ sung nội dung giao Bộ Giao thông vận tải: Sau khi được Thủ tướng Chính phủ phân cấp đầu tư các dự án, Bộ Giao thông vận tải có văn bản hướng dẫn quy trình triển khai dự án cho các địa	UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu	Đã tiếp thu, hoàn thiện	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			phương làm căn cứ tổ chức thực hiện nhằm bảo đảm đồng bộ và thống nhất giữa các địa phương.			
10	Điểm d) Khoản 1 Điều 4	d) Giao cơ quan quản lý chuyên ngành tiếp nhận các dự án để quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì sau khi đã được các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh hoàn thành việc xây dựng công trình, quyết toán các dự án.			Hoàn thiện như sau: <i>h) Tiếp nhận công trình sau khi cơ quan chủ quản hoàn thành việc xây dựng, quyết toán dự án để quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì theo quy định.</i>	
11	Điểm đ) Khoản 1 Điều 4	Sau khi được Thủ tướng Chính phủ quyết định phân cấp đầu tư các dự án, đề xuất điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư để tổng hợp, báo cáo Ủy ban thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định làm cơ sở để Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tiếp tục tổ chức thực hiện theo nhiệm vụ được phân công tại Quyết định này			Hoàn thiện như sau: <i>g) Đề xuất điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định.</i>	
			Căn cứ Quyết định phân cấp của Thủ tướng Chính phủ, sau khi các dự án được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư, đề xuất điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân tỉnh được	Bộ Giao thông vận tải	Đã tiếp thu, hoàn thiện	Đảm bảo chặt chẽ, tuân thủ quy định trình tự thủ tục của Luật Đầu tư công.

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		phân cấp, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư để tổng hợp, báo cáo Ủy ban thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định làm cơ sở để Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp tục tổ chức thực hiện theo nhiệm vụ được phân công tại Quyết định này			
12	Điểm e Khoản 1 Điều 4	Tổng kết, rút kinh nghiệm và đề xuất hoàn thiện hệ thống pháp luật về các cơ chế, chính sách đã thực hiện, báo cáo Quốc hội xem xét, ban hành nghị quyết về cơ chế, chính sách đặc thù phát triển đường bộ cao tốc trong giai đoạn tiếp theo.		<i>Bỏ điểm này</i>	
		Đề nghị không đưa nội dung điểm e), khoản 1, Điều 4 vào dự thảo Quyết định	Bộ Giao thông vận tải	Đã tiếp thu, hoàn thiện	Cơ chế đặc thù được Quốc hội cho áp dụng trong trường hợp rất đặc biệt, phục hồi nền kinh tế sau đại dịch Covid-19. Bộ Tài chính cũng đang chủ trì xây dựng Đề án điều chỉnh Luật Ngân sách nhà nước, trong đó có nội dung liên quan đến phân cấp, ủy quyền đầu tư kết cấu hạ tầng giao

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
13	Điểm a Khoản 4 Điều 4	Tiếp nhận báo cáo nghiên cứu khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư và quyết định đầu tư đối với dự án nhóm A đã được Bộ Giao thông vận tải quyết định đầu tư để tổ chức triển khai các bước tiếp theo, thực hiện đầu tư theo quy định hiện hành.			<p>Hoàn thiện như sau:</p> <p>a) <i>Đảm bảo đủ năng lực, kinh nghiệm để triển khai thực hiện dự án, dự án thành phần khi được phân cấp theo đúng văn bản đã cam kết và chịu trách nhiệm về đề xuất Thủ tướng Chính phủ quyết định giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản theo nguyên tắc tại Điều 2 Quyết định này.</i></p> <p>đ) <i>Căn cứ chủ trương đầu tư dự án tổng thể được cấp có thẩm quyền phê duyệt, cơ quan chủ quản tiến hành lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt quyết định đầu tư theo quy định hiện hành.</i></p>	thông.
			Đề nghị bỏ nội dung này	UBND tỉnh Sơn La	Không thể bỏ nội dung này cho liên quan đến thủ tục triển khai tiếp theo	
			Đề nghị làm rõ nội dung UBND cấp tỉnh tiếp nhận báo cáo nghiên cứu tiền khả thi hay báo cáo nghiên cứu khả thi	UBND thành phố Cần Thơ	Đã tiếp thu, chỉnh sửa	
			Đề nghị xem xét, điều chỉnh cụm từ “Tiếp nhận báo cáo nghiên cứu khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư ...” tại điểm a, khoản 4, điều 4 thành “Tiếp nhận báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã	UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu	Đã tiếp thu, chỉnh sửa	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			được Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư ...".			
			<p>(1) Nghiên cứu điều chỉnh dự thảo theo hướng phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm chủ đầu tư các dự án thành phần (đoạn qua địa bàn) thuộc dự án đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công trong chương trình phục hồi kinh tế - xã hội</p> <p>(2) Nghiên cứu theo hướng giao Ủy ban nhân dân các tỉnh làm chủ đầu tư các dự án thành phần</p> <p>Đề nghị xem xét, điều chỉnh theo đúng quy định cụm từ "Tiếp nhận báo cáo nghiên cứu khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư ..."</p>	UBND tỉnh Khánh Hòa	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
14	Điểm b Khoản 5 Điều 4	Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 02 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, theo quy định hiện hành. (Thực hiện theo phương án 2 nêu tại Tiết 2, Điểm a, Khoản 1, Điều 4).			<p><i>Hoàn thiện như sau</i></p> <p><i>b) Đối với dự án đường bộ cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án theo quy định hiện hành.</i></p> <p><i>c) Đối với dự án cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định thuộc tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải</i></p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
					<p><i>Phòng, Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án trên tuyến cao tốc nêu trên.</i></p> <p><i>d) Đối với dự án cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (Km19 - Km53), Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt hoặc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.</i></p>	
			<p>Đề nghị nghiên cứu dự thảo lại theo hướng giao Ủy ban nhân dân tỉnh:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư đối với các dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A (Tuyên Quang - Hà Giang, Hòa Bình - Mộc Châu...). - Là cấp quyết định đầu tư đối với các dự án/dự án thành phần được phân cấp làm cơ quan chủ quản thực hiện. 	Bộ Giao thông vận tải	Đã tiếp thu, hoàn thiện	Làm rõ hơn nhiệm vụ, trách nhiệm của UBND cấp tỉnh; phù hợp quy định Khoản 4, Khoản 10 Điều ; Khoản 4, Khoản 6 Điều 17 Luật Đầu tư công
			Tổ chức lập, thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Hội đồng nhân dân cấp tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư; lập, thẩm định, phê duyệt, báo cáo nghiên cứu	UBND tỉnh Hà Giang	Giải trình: Theo quy định của Luật đầu tư công, dự án nhóm A	

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 02 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, theo quy định hiện hành.			
		Tổ chức lập, thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định chủ trương đầu tư; lập, thẩm định, phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 02 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, theo quy định hiện hành	UBND tỉnh Tuyên Quang	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
		Tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt các dự án thành phần theo quy định của pháp luật về đầu tư công và pháp luật về xây dựng	UBND tỉnh Sơn La	Đã tiếp thu, hoàn thiện, ghi chung là quy định hiện hành	
		Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 03 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, (3) Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải	UBND tỉnh Nam Định	Đã tiếp thu, hoàn thiện	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			Phòng, theo quy định hiện hành. (Thực hiện theo phương án 2 nêu tại Tiết 2, Điểm a, Khoản 1, Điều 4).			
			Mẫu thuận với Phương án 2, điểm a, khoản 1 Điều 4	UBND tỉnh Khánh Hòa	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
			Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 03 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, (3) Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, theo quy định hiện hành. (Thực hiện theo phương án 2 nêu tại tiết 2, điểm a, khoản 1, Điều 4)	UBND tỉnh Ninh Bình	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
15	Điểm c Khoản 4 Điều 4	<p>- Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng;</p> <p>- Tổ chức triển khai thực hiện các dự án cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận các dự án cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác và</p>			<p>Bỏ điểm này và hoàn thiện như sau</p> <p><i>e) Tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo chất lượng, tiến độ, tuân thủ quy định của pháp luật; phê duyệt quyết toán các dự án, dự án thành phần được phân cấp sau khi hoàn thành; bàn giao cho Bộ Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì theo quy định.</i></p>	

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
	thực hiện việc quyết toán các dự án theo quy định hiện hành.				
		<ul style="list-style-type: none"> - Tổ chức triển khai thực hiện đầu tư các dự án/dự án thành phần được phân cấp đảm bảo chất lượng, tiến độ, tuân thủ quy định của pháp luật. - Phê duyệt quyết toán các dự án/dự án thành phần được phân cấp sau khi hoàn thành; bàn giao cho Bộ Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì. 	Bộ Giao thông vận tải	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
		Bộ Giao thông vận tải là cơ quan quản lý chuyên ngành về lĩnh vực giao thông, do đó đề nghị bổ sung thêm quy định về việc UBND cấp tỉnh cân lấy ý kiến của Bộ Giao thông vận tải đối với các vấn đề liên quan đến khớp nối công trình (vị trí, hướng tuyến,...) tại ranh giới hành chính các tỉnh, đặc biệt khi công trình giữa hai tỉnh có tính chất, yêu cầu kỹ thuật cao như cầu, hầm; về các nội dung điều chỉnh dự án (nếu có),... nhằm đảm bảo dự án được triển khai đồng bộ, thống nhất và đáp ứng các mục tiêu theo chủ trương đầu tư được phê duyệt.	Bộ Xây dựng	Đã tiếp thu, bổ sung thêm nhiệm vụ của Bộ Giao thông vận tải tại điểm b Khoản 1 Điều 4 của Nghị quyết.	
		Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn hoặc Ban Quản lý dự án chuyên ngành trực thuộc	UBND tỉnh Hà Giang	Đã tiếp thu, hoàn thiện	

TT	Nội dung Dự thảo	Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
		có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận các dự án cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn thuộc Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán các dự án theo quy định hiện hành.			
		Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn trực thuộc hoặc Ban QLDA chuyên ngành trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án đường cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận các dự án cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán dự án theo quy định hiện hành.	UBND tỉnh Tuyên Quang	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
		Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn, đơn vị trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng...	UBND tỉnh Sơn La	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
		Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho	UBND	Đã tiếp thu, hoàn thiện	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành (theo quy định Luật Xây dựng ngày 17/6/2020) có kinh nghiệm, năng lực quản lý đáp ứng yêu cầu theo quy định; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông Vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán các dự án theo quy định.	tỉnh Ninh Bình		
			Đề nghị xem xét, điều chỉnh thành “Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan, đơn vị trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng”.	UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
16	Toàn bộ Điều 4		Xem xét lại việc quy định nội dung Dự thảo bao gồm cả vấn đề tổ chức thực hiện, nhiệm vụ của các Bộ, ngành, địa phương đã được quy định tại các quy định pháp luật hiện hành.	Bộ Tư pháp	Giải trình: Theo quy định tại Khoản 6 Điều 21 Luật Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ số 76/2015/QH13 và Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 77/2015/QH13): "Cơ quan nhà nước cấp trên khi phân cấp nhiệm vụ, quyền hạn cho chính quyền địa phương hoặc cơ quan nhà nước cấp dưới phải bảo đảm điều kiện về tài chính, nguồn nhân lực và điều kiện cần thiết khác để thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn mà mình phân cấp; hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn đã phân cấp và	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
					<p>chịu trách nhiệm về kết quả thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn mà mình phân cấp".</p> <p>Do đó, việc nêu rõ các nhiệm vụ là cần thiết để các địa phương tổ chức thực hiện thuận lợi.</p>	
			<p>Đề nghị quy định cụ thể một số nhiệm vụ sau khi Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư như lập, thẩm định phê duyệt dự án tổng thể, điều chỉnh dự án tổng thể... điều chỉnh dự án thành phần...</p>	<p>UBND tỉnh Khánh Hòa</p>	<p>Đã tiếp thu, hoàn thiện</p>	
17	Điều 5	<p>1. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.</p> <p>2. Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.</p> <p>3. Trường hợp có quy định khác nhau về cùng một vấn đề giữa Quyết định này với luật, nghị quyết khác của Quốc hội thì áp dụng theo quy định của Quyết định này. Trường hợp văn bản quy phạm pháp luật ban hành sau ngày Quyết định này có hiệu lực thi hành có quy định cơ chế, chính sách ưu đãi hoặc thuận lợi hơn Quyết định này thì áp dụng theo quy định của văn bản đó./.</p>			<p>Hoàn thiện như sau:</p> <p>Điều 5: Hiệu lực thi hành</p> <p>1. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.</p> <p>2. Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương được giao làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.</p>	
			<p>Đề nghị bỏ Khoản 3 do đã quy định tại Điều 156 Luật Ban hành</p>	<p>Bộ Tư</p>	<p>Đã tiếp thu, hoàn thiện</p>	

TT	Nội dung Dự thảo		Ý kiến đề nghị chỉnh sửa	Cơ quan	Tiếp thu, giải trình, hoàn thiện	Ghi chú
			văn bản quy phạm pháp luật	pháp		
18	Phụ lục	Danh mục các dự án đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và phân cấp cơ quan chủ quản đầu tư cho các địa phương tại Phụ lục kèm theo.			Đã hoàn thiện như sau: <i>Đổi tên thành danh sách cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đoạn tuyến đường bộ cao tốc thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.</i>	
			Đề nghị bổ sung hoàn thiện phụ lục theo Điều 2 của dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, trong đó giao tỉnh Nam Định làm cơ quan chủ quản thực hiện đoạn tuyến đi qua địa bàn tỉnh Nam Định khoảng 31km (bao gồm cả 2 cầu vượt sông Đáy, sông Hồng), nằm trên tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng theo hình thức đầu tư công.	UBND tỉnh Nam Định	Đã tiếp thu, hoàn thiện	
			Đề nghị bổ sung Dự án đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng vào phụ lục	UBND tỉnh Ninh Bình	Đã tiếp thu, hoàn thiện, tuy nhiên do dự án chưa được bố trí đủ vốn trong Chương trình nên việc đề xuất các tỉnh có tuyến đi qua sẽ được Thủ tướng Chính phủ quyết định sau khi đủ điều kiện.	

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TUYÊN QUANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1025/UBND-ĐT XD

Tuyên Quang, ngày 29 tháng 3 năm 2022

V/v đồng ý nhận làm cơ quan chủ
quản thực hiện Dự án thành phần 1
qua tỉnh Tuyên Quang thuộc Dự án
Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang
(giai đoạn 1)

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ	
ĐẾN	Số: 12321..... Ngày: 30.3.2022
Chuyển:	

Kính gửi: - Bộ Kế hoạch và Đầu tư; hiệu HS:

- Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang trân trọng báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải như sau:

1. Về năng lực, kinh nghiệm: Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang đã và đang làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án đầu tư công thuộc ngành giao thông có quy mô lớn, trong đó có Dự án xây dựng đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ kết nối với cao tốc Nội Bài - Lào Cai; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Tuyên Quang là Ban quản lý dự án chuyên ngành do Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang thành lập có đủ năng lực, kinh nghiệm theo quy định của pháp luật được giao nhiệm vụ làm Chủ đầu tư và thực hiện quản lý dự án. Dự án đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ kết nối với cao tốc Nội Bài - Lào Cai đang được triển khai đúng thủ tục, trình tự theo quy định của pháp luật và quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng cho Dự án; quá trình thi công bảo đảm tiến độ, chất lượng. Vì vậy, Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang khẳng định có đủ năng lực, kinh nghiệm làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án thành phần 1 qua tỉnh Tuyên Quang thuộc Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1).

2. Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang đồng ý nhận làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án thành phần 1 qua tỉnh Tuyên Quang thuộc Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1) theo hình thức đầu tư công.

3. Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang cam kết:

- Đảm bảo đủ năng lực thực hiện Dự án thành phần 1 qua tỉnh Tuyên Quang thuộc Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1).

- Đảm bảo bố trí đủ kinh phí từ nguồn vốn ngân sách địa phương để hoàn thành Dự án thành phần 1 qua tỉnh Tuyên Quang thuộc Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1) khi được phân cấp (kể cả trong trường hợp xuất hiện các yếu tố làm tăng tổng mức đầu tư).

Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy
- Thường trực HĐND tỉnh | Báo cáo;
- UBND tỉnh Hà Giang;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh VP UBND tỉnh;
- Sở: KH&ĐT, TC, XD, GTVT;
- Lưu: VT, ĐTXD. (Ch)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Sơn

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK

Số: 2443/UBND-CN

V/v ý kiến cơ quan chủ quản
thực hiện Dự án xây dựng
đường bộ cao tốc Khánh Hòa -
Buôn Ma Thuột

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đắk Lắk, ngày 30 tháng 3 năm 2022

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

ĐẾN số: 12695.....

Ngày: 01.4.2022

Chuyên:.....

Số và ký hiệu HS:.....

Kính gửi:

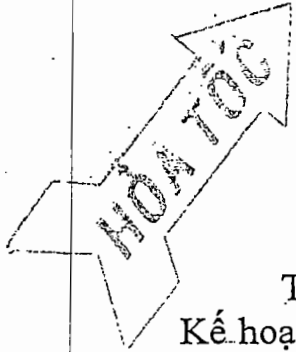
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Công văn số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế xã hội, Công văn số 3029/BGTVT-KHĐT ngày 29/3/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc cam kết làm cơ quan chủ quản và bố trí vốn tham gia đầu tư các dự án quan trọng quốc gia xây dựng các tuyến đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (trong đó tỉnh Đắk Lắk có liên quan đến Dự án đường cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột); căn cứ ý kiến kết luận tại cuộc họp trực tuyến ngày 29/3/2022 giữa Ban cán sự đảng Chính phủ với các địa phương có tuyến cao tốc đi qua địa bàn và trên cơ sở ý kiến tham gia của các ngành chức năng liên quan của tỉnh Đắk Lắk, UBND tỉnh Đắk Lắk có ý kiến như sau:

1. Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột được phân chia thành 03 Dự án thành phần: Dự án thành phần 1 (Km0+00 - Km32+00), Dự án thành phần 2 (Km32+00 - Km69+500) và Dự án thành phần 3 (Km69+500 - Km117+500). Theo đó, tại Phụ lục kèm theo Công văn số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư dự kiến cơ quan chủ quản là UBND tỉnh Đắk Lắk đối với Dự án thành phần 2 và Dự án thành phần 3.

- Trên cơ sở đề nghị của UBND tỉnh Đắk Lắk và kết luận của đồng chí Phạm Minh Chính, Bí thư Ban cán sự đảng, Thủ tướng Chính phủ tại cuộc họp trực tuyến ngày 29/3/2022 giữa Ban cán sự đảng Chính phủ cho ý kiến về 03 dự án đường cao tốc: Dự án Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Dự án Biên Hòa - Vũng Tàu, Dự án Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, thống nhất giao UBND tỉnh Đắk Lắk là cơ quan chủ quản thực hiện Dự án thành phần 3 thuộc Dự án đường cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, vì vậy, UBND tỉnh Đắk Lắk thống nhất làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án thành phần 3 (Km69+500 - Km117+500).

- Về năng lực kinh nghiệm quản lý dự án: Tỉnh Đắk Lắk hiện nay có 01 Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát



triển nông thôn tỉnh, với nhân sự hiện có là 107 người (trong đó, trình độ đại học trở lên là 99 người; cao đẳng, trung cấp là 08 người), các cá nhân có chứng chỉ hành nghề hoạt động xây dựng đảm bảo theo quy định. Hiện tại Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk được UBND tỉnh Đắk Lắk giao làm chủ đầu tư và quản lý dự án các dự án giao thông có quy mô lớn trên địa bàn tỉnh, như: Dự án Đường Hồ Chí Minh đoạn tránh phía Đông thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk với tổng mức đầu tư là 1.509 tỷ đồng; Dự án Cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 1 đoạn từ cầu Buôn Ky, thành phố Buôn Ma Thuột đến Km49 với tổng mức đầu tư là 1.053 tỷ đồng... Do đó, trên cơ sở năng lực và kinh nghiệm của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk hiện có, UBND tỉnh Đắk Lắk sẽ xem xét thành lập Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng một dự án đảm bảo năng lực, điều kiện theo quy định để thực hiện quản lý Dự án thành phần 3 thuộc Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột.

2. Đối với nội dung đảm bảo bố trí đủ nguồn vốn ngân sách địa phương để hoàn thành các dự án, dự án thành phần khi được phân cấp (kể cả trong trường hợp xuất hiện các yếu tố làm tăng tổng mức đầu tư):

Với đặc thù của tỉnh còn nhiều khó khăn, cần tập trung nguồn lực để giải quyết các vấn đề an sinh xã hội của tỉnh, nhu cầu đầu tư các công trình chuyển tiếp, nhưng khả năng nguồn vốn còn hạn chế, nên tỉnh cam kết cố gắng cân đối khoảng 1.200 tỷ đồng cho Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột.

UBND tỉnh Đắk Lắk có ý kiến như trên đề Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận: *Thư*

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (b/c);
- TT.Tỉnh ủy (b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, KHĐT;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Phòng Tổng hợp;
- Lưu: VT, CN (Hg-06)



CHỦ TỊCH

Phạm Ngọc Nghị

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TIỀN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *111* /UBND-KT

Tiền Giang, ngày *04* tháng *4* năm 2022

V/v đề xuất làm cơ quan chủ
quản thực hiện các tuyến đường
bộ cao tốc theo hình thức đầu tư
công đi qua địa bàn thuộc
Chương trình phục hồi và phát
triển kinh tế - xã hội

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

ĐẾN Số: *15982*.....
Ngày: *08.4.2022*
Chuyên:.....
Số và ký hiệu HS:.....

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang báo cáo như sau:

1. Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận, có vai trò đặc biệt quan trọng kết nối khu vực Đồng bằng sông Cửu Long với Thành phố Hồ Chí Minh và khu vực kinh tế trọng điểm phía Nam; tuy nhiên, dự án triển khai chậm tiến độ do nhiều khó khăn, vướng mắc; với mục tiêu sớm tháo gỡ khó khăn, vướng mắc và đưa dự án thông tuyến vào cuối năm 2020, Thường trực Chính phủ có Thông báo số 99/TB-VPCP ngày 18/3/2019 đồng ý chuyển đổi cơ quan nhà nước có thẩm quyền và thẩm quyền phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang.

Hiện nay, dự án đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận cơ bản đã hoàn thành, Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang đã chỉ đạo Doanh nghiệp dự án khẩn trương triển khai hoàn thiện các hạng mục phụ trợ còn lại nhằm đảm bảo dự án khánh thành và lưu thông suốt trên toàn tuyến vào ngày 30/4/2022, qua đó hoàn thành nhiệm vụ mà Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã giao, cũng như đáp ứng sự mong mỏi và kỳ vọng của hơn 21 triệu dân vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

Từ các kết quả đã đạt được tại dự án đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận, Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang đủ năng lực, kinh nghiệm để làm cơ quan chủ quản thực hiện theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn tỉnh và đồng ý làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh (dự án thành phần 2 từ Km18+200 - Km27+430) theo hình thức đầu tư công.

2. Căn cứ Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Cao tốc An Hữu – Cao Lãnh (Hồ sơ kèm theo Tờ trình số 1461/TTr-BGTVT ngày 16/02/2022 của Bộ Giao thông vận tải), Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang thống nhất đề xuất sử dụng 100% vốn ngân sách Trung ương cho dự án.

Trên đây là đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội; Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang kính báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp. /*Như*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- VPUB: LĐVP;
- Lưu: VT, P.KT. *leavy*

6

KT. CHỦ TỊCH *ch*
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Văn Dũng

9117

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **103** /UBND-ĐT XD
V/v đề xuất làm cơ quan chủ quản
thực hiện Dự án xây dựng công
trình đường bộ cao tốc An Hữu -
Cao Lãnh, theo hình thức đầu tư
công đoạn đi qua địa bàn tỉnh Đồng
Tháp thuộc Chương trình phục hồi
và phát triển kinh tế - xã hội

Đồng Tháp, ngày **29** tháng **03** năm 2022

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ	
ĐẾN	Số: 12709
	Ngày: 31.3.2022
	Chuyên:
	Số và ký hiệu HS:

KHẨN

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Tiếp nhận Công văn số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25 tháng 3 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đoạn qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội,

Qua nghiên cứu tài liệu đính kèm theo Công văn số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25 tháng 3 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp có ý kiến như sau:

1. Về đồng ý làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án

- Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp đồng ý làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, theo hình thức đầu tư công đoạn đi qua địa bàn tỉnh Đồng Tháp thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

- Đảm bảo đơn vị thuộc Tỉnh đủ năng lực, kinh nghiệm thực hiện Dự án, dự án thành phần đầu tư đoạn tuyến đường bộ cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, theo hình thức đầu tư công đoạn đi qua địa bàn tỉnh Đồng Tháp theo quy định.

2. Báo cáo về năng lực, kinh nghiệm Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình Giao thông tỉnh Đồng Tháp

2.1. Năng lực hoạt động xây dựng:

a) Năng lực của tổ chức (Năng lực hành nghề): Chứng chỉ năng lực hành nghề được Sở Xây dựng tỉnh Đồng Tháp cấp tại Quyết định số 79/QĐ-SXD ngày 04 tháng 5 năm 2017.

- Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông (cầu, đường bộ):
Hạng II.

- Quản lý, thẩm tra chi phí đầu tư xây dựng: Hạng II.

- Giám sát thi công xây dựng công trình giao thông (cầu, đường bộ): Hạng II.

b) Năng lực của cá nhân (Chứng chỉ hành nghề):

- Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông: 22 cá nhân (05 loại I, 10 loại II, 07 loại III).

- Giám sát thi công xây dựng công trình: 19 cá nhân (02 loại I, 14 loại II, 03 loại III).

- Kỹ sư định giá: 13 cá nhân (3 loại I, 6 loại II, 4 loại III).

- Hoạt động đấu thầu: 18 cá nhân.

c) Trình độ chuyên môn: 37 cá nhân (07 Thạc sĩ kỹ thuật xây dựng, 23 Kỹ sư xây dựng cầu đường, 01 Kỹ sư Điện Công nghiệp, 01 Kỹ sư Công nghệ thông tin, 01 Kỹ sư Môi trường, 04 Cử nhân Kinh tế).

2.2. Kinh nghiệm quản lý các dự án: 03 dự án nhóm A và 02 dự án nhóm B (Danh mục các dự án đã thực hiện – gửi đính kèm).

2.3. Hồ sơ năng lực Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng Công trình giao thông tỉnh Đồng Tháp (gửi kèm theo).

Đến tháng 6 năm 2022, đơn vị sẽ có thêm 04 Giám sát thi công xây dựng công trình loại I; 04 Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông loại I.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT/UBND Tỉnh;
- Lãnh đạo VPUBND Tỉnh;
- Lưu: VT + NC/ĐTXD (Tùng).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Trí Quang

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HẬU GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 424 /UBND-NCTH

Hậu Giang, ngày 04 tháng 4 năm 2022

V/v đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn tỉnh Hậu Giang thuộc Chương trình phục hồi kinh tế - xã hội

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

ĐẾN Số: ... 13379 ...
Ngày: 04.4.2022
Chuyên:
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Thông báo Kết luận số 702-TB/BCSĐCP ngày 31 tháng 3 năm 2022 của Ban cán sự đảng Chính phủ về chủ trương đầu tư Đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Đường cao tốc Khánh Hòa - Buon Ma Thuột, Đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu; Công văn số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25 tháng 3 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi kinh tế - xã hội; Công văn số 3024/BGTVT-KHĐT ngày 29 tháng 3 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc cam kết làm cơ quan chủ quản và bố trí vốn tham gia đầu tư các dự án quan trọng quốc gia xây dựng các tuyến đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buon Ma Thuột, Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng; Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang có ý kiến như sau:

1. Thống nhất làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án Đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn tỉnh Hậu Giang.

2. Về năng lực Ban Quản lý dự án: Khi được chấp thuận của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang sẽ chọn Tổ chức tư vấn quản lý dự án hoặc giao Ban Quản lý dự án của tỉnh thực hiện đảm bảo đủ điều kiện năng lực hoạt động xây dựng để quản lý, điều hành dự án đảm bảo chất lượng, đúng tiến độ và chịu trách nhiệm trong quản lý, điều hành dự án theo đúng quy định của Luật Đấu thầu, Luật Xây dựng và các quy định có liên quan.

3. Về khả năng cân đối nguồn ngân sách địa phương để góp vốn cho Dự án: UBND tỉnh sẽ cân đối 50% từ nguồn vốn ngân sách địa phương để giải phóng mặt bằng dự án Đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Hậu Giang).

Kính báo đến Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp././

(Công văn này thay thế Công văn số 398/UBND-NCTH ngày 30/3/2022 của UBND tỉnh Hậu Giang)

Nơi nhận

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Lưu: VT, NCTH.HP



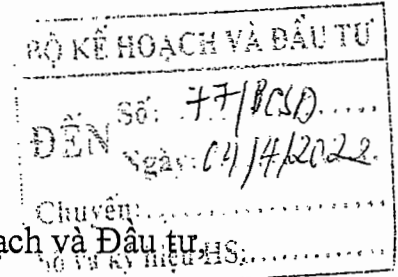
TỈNH ỦY SÓC TRĂNG

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Số 582 -CV/TU

Sóc Trăng, ngày 01 tháng 4 năm 2022

V/v cam kết làm cơ quan chủ quản và bố trí vốn tham gia đầu tư Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng)



Kính gửi: Ban cán sự đảng Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Để đẩy nhanh tiến độ thực hiện, giải ngân các dự án đầu tư thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội áp dụng cơ chế đặc thù theo Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội và Nghị quyết số 11/NQ-CP của Chính phủ; thực hiện ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (tại Công văn số 1927/BKHĐT-KCHTĐT, ngày 25/3/2022) về việc cam kết làm cơ quan chủ quản và bố trí vốn tham gia đầu tư Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Ban Thường vụ Tỉnh uỷ Sóc Trăng xin báo Ban cán sự đảng Bộ Kế hoạch và Đầu tư:

1. Tỉnh Sóc Trăng cam kết đảm nhận làm cơ quan chủ quản đối với dự án thành phần đi qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng thuộc Tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (Dự án thành phần 4 (km131+300 - km188+200)).

Hiện nay, Ban quản lý dự án của tỉnh Sóc Trăng đã có kinh nghiệm quản lý 01 dự án nhóm A, nhiều dự án nhóm B và đang nộp hồ sơ đến Bộ Xây dựng để làm thủ tục nâng lên hạng I cho các cá nhân và tổ chức. Khi được nâng hạng, bảo đảm đủ năng lực, kinh nghiệm để thực hiện dự án thành phần tuyến đường bộ cao tốc qua địa bàn của tỉnh. Ban Thường vụ Tỉnh uỷ sẽ lãnh đạo Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Ban quản lý dự án của tỉnh quản lý, điều hành Dự án bảo đảm chất lượng, tiến độ, đúng quy định của Luật Đấu thầu, Luật Xây dựng và các quy định pháp luật có liên quan.

2. Cam kết bố trí 500 tỷ đồng từ ngân sách địa phương trong Kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021-2025 để tham gia đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng).

Ban Thường vụ Tỉnh uỷ sẽ chỉ đạo Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng bố trí vốn từ ngân sách địa phương 500 tỷ đồng trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 để tham gia đầu tư Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng) theo kết luận của Thủ tướng Chính phủ. Trường hợp nguồn thu ngân sách của tỉnh vượt so kế hoạch, tỉnh Sóc Trăng sẽ nâng mức vốn ngân sách địa phương để tham gia thực hiện Dự án.

Ban Thường vụ Tỉnh ủy Sóc Trăng rất mong nhận được sự quan tâm, hỗ trợ của Ban cán sự đảng Bộ Kế hoạch và Đầu tư để Dự án được sớm triển khai đầu tư, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội các tỉnh, thành phố tuyến đường bộ cao tốc đi qua, thúc đẩy phát triển hành lang kinh tế Đông - Tây khu vực Đồng bằng sông Cửu Long.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ**



Lâm Văn Mẫn

Số: 2015/UBND-GT

Hải Phòng, ngày 29 tháng 3 năm 2022

V/v đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ	
ĐẾN	Số: ...13.124.....
	Ngày: 01.4.2022
	Chuyên:
	Số và ký hiệu HS:

Ngày 25/3/2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư có Văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

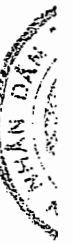
Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng có ý kiến như sau:

1. Về cơ quan chủ quản đầu tư đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, đoạn đi qua địa bàn thành phố Hải Phòng

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đã có Văn bản số 1157/UBND-GT ngày 24/02/2022 gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, trong đó đã báo cáo các cơ quan trực thuộc Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng hoàn toàn có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý Dự án đầu tư đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn từ đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đến đường bộ ven biển) và đề nghị giao Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng triển khai quy trình, thủ tục lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư, quyết định đầu tư theo quy định như đối với dự án đầu tư công do địa phương quản lý. Sau khi hoàn thành công tác đầu tư và thực hiện việc quyết toán dự án hoàn thành, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng sẽ bàn giao tuyến đường cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác theo quy định hiện hành.

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đồng ý làm cơ quan chủ quản Dự án thành phần số 4 qua thành phố Hải Phòng của tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng như Phụ lục kèm theo Văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đã sử dụng tên gọi dự án này là: Dự án đầu tư đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn từ đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đến đường bộ ven biển).



2

2. Về bố trí vốn ngân sách địa phương để hoàn thành dự án thành phần khi được phân cấp

Theo Kết luận của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại cuộc họp ngày 04/3/2022 về đầu tư đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng và ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đã có Văn bản số 1552/UBND-GT ngày 10/3/2022 gửi Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định tổng hợp báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, trong đó đề xuất: Nguồn vốn đầu tư Dự án đầu tư đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn từ đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đến đường bộ ven biển) như sau:

- Nguồn vốn từ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và ngân sách Trung ương là 70% tổng mức đầu tư.

- Ngân sách địa phương là 30% giá trị tổng mức đầu tư.

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng cam kết bố trí đủ từ nguồn vốn ngân sách địa phương để hoàn thành dự án thành phần khi được phân cấp cho Thành phố làm cơ quan chủ quản (kể cả trong trường hợp xuất hiện các yếu tố làm tăng tổng mức đầu tư).

Gửi kèm theo các Văn bản: số 1157/UBND-GT ngày 24/02/2022 và số 1552/UBND-GT ngày 10/3/2022 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng.

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng báo cáo, tham gia một số ý kiến đề Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND TP;
- Các Sở: KHĐT, GTVT;
- CVP; các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD, GT&CT, NC&KTGS;
- CV: GT, XD;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Tùng

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1157 /UBND-GT

Hải Phòng, ngày 24 tháng 02 năm 2022

V/v góp ý dự thảo Quyết định của
Thủ tướng Chính phủ phân cấp
cho các địa phương đầu tư đường
cao tốc.

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Ngày 18/02/2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư có Văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT đề nghị tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng tham gia một số ý kiến, cụ thể như sau:

1. Về dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ:

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng cơ bản nhất trí với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ và có ý kiến đối với Dự án đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, cụ thể:

Tại điểm a khoản 1 Điều 4 dự thảo Quyết định quy định nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư của Bộ Giao thông vận tải:

- Đối với dự án quan trọng quốc gia, giao Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập, hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư của 04 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia. Tuy nhiên, danh mục chi tiết chỉ có 03 dự án.

- Đối với dự án nhóm A trong phương án 1 xác định có 03 dự án.

Đồng thời, tại dự thảo Tờ trình trình Thủ tướng Chính phủ (kèm theo) của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Phân Phạm vi điều chỉnh) số lượng các dự án đường cao tốc trong chương trình phục hồi kinh tế - xã hội là 07 dự án. Đối chiếu cho thấy dự án đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng chưa được xác định thuộc nhóm nào. Do đó, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, bổ sung.

Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã có ý kiến kết luận tại buổi làm việc với lãnh đạo thành phố Hải Phòng (tại Thông báo số 39/TB-VPCP ngày 11/02/2022 của Văn phòng Chính phủ):



"15. Về chủ trương đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc ven biển, đoạn từ tỉnh Thanh Hóa, qua Ninh Bình, Nam Định, kết nối đường cao tốc Hải Phòng - Hà Nội và sang Quảng Ninh, sử dụng nguồn vốn Chương trình phục hồi kinh tế bền vững:

Thống nhất với kiến nghị của thành phố Hải Phòng. Giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì phối hợp với Bộ Giao thông Vận tải, Bộ Tài chính rà soát đề xuất của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng và các địa phương liên quan, tổng hợp vào Đề án Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2022 - 2023 sau khi được cấp có thẩm quyền thông qua, căn cứ vào khả năng cân đối nguồn vốn, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định."

Bên cạnh đó, căn cứ yêu cầu của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đã có Văn bản số 964/UBND-GT ngày 16/02/2022 gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Giao thông vận tải đề xuất Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn từ đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đến đường bộ ven biển) bằng nguồn vốn ngân sách Trung ương từ nguồn Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Từ các căn cứ nêu trên, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ:

- Chấp thuận Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn từ đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đến đường bộ ven biển) theo đề xuất tại Văn bản số 964/UBND-GT ngày 16/02/2022 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng là một dự án thành phần thuộc tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng được đầu tư bằng vốn ngân sách Trung ương (từ nguồn Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội).

- Giao Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng triển khai quy trình, thủ tục lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư, quyết định đầu tư theo quy định như đối với dự án đầu tư công do địa phương quản lý. Sau khi hoàn thành công tác đầu tư và thực hiện việc quyết toán dự án hoàn thành, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng sẽ bàn giao tuyến đường cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác theo quy định hiện hành.

2. Về năng lực quản lý dự án:

Từ năm 2016 đến nay, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đã giao các cơ quan trực thuộc (Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông...) làm chủ đầu tư, triển khai đầu tư nhiều dự án giao thông có quy mô lớn, như:

- Dự án cải tạo, mở rộng Khu bay - Cảng hàng không quốc tế Cát Bi: 3.660 tỷ đồng (Thủ tướng Chính phủ giao Ủy ban nhân dân thành phố quyết

định đầu tư, dự án đã hoàn thành năm 2020).

- Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 10, đoạn từ cầu Đá Bạc đến cầu Kiên: 1.220 tỷ đồng (Thủ tướng Chính phủ giao Ủy ban nhân dân thành phố quyết định đầu tư, dự án dự kiến hoàn thành năm 2022).

- Dự án phát triển giao thông đô thị thành phố Hải Phòng: 275 triệu USD, tương đương khoảng 5.342 tỷ đồng.

- Dự án xây dựng cầu Nguyễn Trãi: 5.375 tỷ đồng.

- Dự án xây dựng cầu Bến Rừng: 1.940 tỷ đồng.

- Dự án đầu tư xây dựng đường vành đai 2 đoạn tuyến Tân Vũ - Hung Đạo - đường Bùi Viện: 7.439 tỷ đồng.

Ngoài ra, Bộ Giao thông vận tải cũng đã quyết định đầu tư và giao Sở Giao thông vận tải Hải Phòng làm chủ đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 37 đoạn qua địa phận thành phố Hải Phòng với tổng mức đầu tư là 824,3 tỷ đồng, dự kiến sẽ hoàn thành trong năm 2022.

Như vậy, thực tế đã cho thấy Thủ tướng Chính phủ đã giao Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng triển khai các thủ tục đầu tư, quyết định đầu tư và triển khai nhiều dự án đầu tư thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Giao thông vận tải. Các cơ quan trực thuộc Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng (Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng) hoàn toàn có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý dự án đầu tư đường cao tốc có quy mô như đề xuất tại Văn bản số 964/UBND-GT ngày 16/02/2022 nêu trên.

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng báo cáo, tham gia một số ý kiến để Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND TP;
- Các Sở: KHĐT, GTVT;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD, GT&CT, NC&KTGS;
- CV: GT;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**




Nguyễn Văn Tùng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1552 /UBND-GT

Hải Phòng, ngày 10 tháng 3 năm 2022

V/v đầu tư tuyến đường cao tốc
Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình -
Hải Phòng. Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định.

Ngày 07/3/2022, Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định có Văn bản số 145/UBND-VP5 ngày 07/3/2022 về việc đầu tư tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng.

Sáu khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng cơ bản nhất trí với dự thảo Báo cáo gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đầu tư tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng gửi kèm theo Văn bản số 145/UBND-VP5 ngày 07/3/2022.

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng cung cấp bổ sung thông tin về Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn từ đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đến đường bộ ven biển) như sau:

1. Phạm vi đầu tư:

Tuyến đường dài 6,0km và 02 nút giao thông tại hai đầu tuyến (nút giao đầu tuyến với tuyến đường bộ ven biển (tại Km5+300) dạng ngã ba đồng mức và nút giao với đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng (tại Km93+970) dạng hoa thị ngã tư khác mức.

2. Tổng mức đầu tư dự kiến: 1.781 tỷ đồng, gồm:

- Chi phí giải phóng mặt bằng khoảng: 545 tỷ đồng.
- Xây lắp khoảng: 976 tỷ đồng (xây dựng tuyến đường khoảng 330 tỷ đồng và xây dựng 02 nút giao khoảng 646 tỷ đồng).
- Quản lý dự án, tư vấn và chi khác khoảng: 98 tỷ đồng.
- Dự phòng khoảng: 162 tỷ đồng.

3. Nguồn vốn đầu tư:

- Đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn tuyến qua thành phố Hải Phòng có chiều dài khoảng 21,7 km, trong đó có 15,5 km trùng với tuyến đường bộ ven biển từ Quảng Ninh đến Thanh Hóa đang triển khai thi công xây dựng.

Đối với tuyến đường bộ ven biển từ Quảng Ninh đến Thanh Hóa, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đang triển khai đầu tư 02 dự án xây dựng các đoạn tuyến trên địa bàn, bao gồm:

(1) Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa bàn thành phố Hải Phòng và 09km trên địa bàn tỉnh Thái Bình theo hình thức đối tác công - tư, tổng mức đầu tư: 3.768,885 tỷ đồng, trong đó:

- Vốn tự huy động của Nhà đầu tư: 3.048,885 tỷ đồng.
- Trái phiếu Chính phủ: 720,0 tỷ đồng (phục vụ giải phóng mặt bằng).

(2) Dự án đầu tư xây dựng mở rộng tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa bàn thành phố Hải Phòng từ ĐT.353 đến cầu Thái Bình (Km0 - Km19+645), tổng mức đầu tư: 946,367 tỷ đồng, trong đó:

- Ngân sách Trung ương: 396,0 tỷ đồng.
- Ngân sách thành phố: 550,367 tỷ đồng.

Cả 02 dự án đang được tập trung thi công, phần đầu hoàn thành trong tháng 3/2023.

Trong bối cảnh ngân sách Trung ương và ngân sách địa phương còn nhiều khó khăn, nhu cầu chi đầu tư rất lớn, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng nhất trí với chủ trương sử dụng cả vốn ngân sách Trung ương (từ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, các nguồn vốn khác của Trung ương) và ngân sách địa phương để đầu tư hoàn thiện tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng.

Đối với Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn từ đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đến đường bộ ven biển), Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đề xuất cơ cấu nguồn vốn như sau:

- Nguồn vốn từ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và ngân sách Trung ương: 70 % giá trị tổng mức đầu tư.
- Ngân sách địa phương: 30% giá trị tổng mức đầu tư.

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng tham gia ý kiến đề Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định tổng hợp, báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Bộ: KHĐT, GTVT, TC (để b/c);
- UBND các tỉnh: Ninh Bình, Thái Bình (để phối hợp);
- Các Sở: KHĐT, GTVT;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- CV: GT, XD;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Tùng

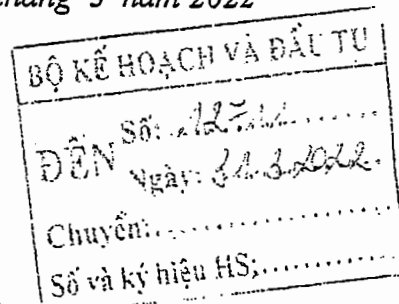
04/4 kế hoạch - a/lt/hoang...
ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THÁI BÌNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 978 /UBND-KT

Thái Bình, ngày 30 tháng 3 năm 2022

V/v đề xuất làm chủ đầu tư dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, đoạn tuyến đi qua tỉnh Thái Bình



04/4 KHC UBND huyện...
Ủy ban nhân dân tỉnh, huyện...
Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình nhận được Văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình báo cáo cụ thể như sau:

Thực hiện Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30/01/2022 của Chính phủ về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội; văn bản số 992/BKHĐT-TH ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình đã có Tờ trình số 19/TTr-UBND ngày 15/02/2022, văn bản số 574/UBND-KT ngày 28/02/2022 báo cáo Thủ tướng Chính phủ và các Bộ ngành trung ương.

Thực hiện văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo cụ thể như sau:

1. Năng lực quản lý dự án của tỉnh

Năm 2016, tỉnh Thái Bình đã thành lập Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Thái Bình, với chức năng thực hiện các nhiệm vụ, quyền hạn của chủ đầu tư và trực tiếp tổ chức quản lý thực hiện các dự án được giao thuộc lĩnh vực giao thông. Hiện tại, Ban có 43 cán bộ nhân viên, trong đó tỷ lệ cán bộ có trình độ cao đẳng, đại học đạt tỷ lệ 100%; về cấp chứng chỉ hành nghề xây dựng, gồm: Chứng chỉ hành nghề Tư vấn giám sát: 20 người (trong đó hạng 1 là 07 người); Chứng chỉ hành nghề Quản lý dự án hạng 1: 07 người; Chứng chỉ hành nghề định giá xây dựng: 04 người.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Thái Bình đã tham gia quản lý và điều hành nhiều dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông, trong đó có nhiều dự án lớn, trọng điểm của tỉnh, đáp ứng yêu cầu về tiến độ và chất lượng của công trình. Hiện tại, Ban đang thực hiện làm chủ đầu tư 01 dự án nhóm A: Dự án đầu tư xây dựng các tuyến đường trục kết nối với

các khu chức năng trong Khu kinh tế tỉnh Thái Bình với chiều dài khoảng 15km, tổng mức đầu tư 2.516 tỷ đồng và đại diện cơ quan Nhà nước có thẩm quyền thực hiện 02 dự án nhóm A: Dự án tuyến đường bộ ven biển tỉnh Thái Bình với chiều dài 34,4 km, tổng mức đầu tư 3.872 tỷ đồng; Dự án tuyến đường từ thành phố Thái Bình đi cầu Nghìn với chiều dài 21,2 km, tổng mức đầu tư 2.586 tỷ đồng. Do đó, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Thái Bình đủ điều kiện để thực hiện quản lý dự án tuyến đường bộ cao tốc.

Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình đồng ý làm cơ quan chủ quản thực hiện đoạn tuyến đường cao tốc Ninh Bình – Nam Định – Thái Bình – Hải Phòng theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn tỉnh theo quy định.

2. Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình cam kết đảm bảo đủ năng lực thực hiện dự án và chỉ đạo các cơ quan chức năng, các đơn vị có liên quan tổ chức đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng; bố trí đối ứng ngân sách địa phương theo tiến độ triển khai dự án; tổ chức triển khai thực hiện và quản lý dự án đảm bảo chất lượng và các quy định của Nhà nước.

(Gửi kèm theo Tờ trình số 19/TTr-UBND ngày 15/02/2022, Văn bản số 574/UBND-KT ngày 28/02/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình; Báo cáo số 62/BC-UBND ngày 15/3/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định).

Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình trân trọng báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu, tổng hợp. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. Tỉnh ủy;
- TT. HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT;
- LĐVP;
- Lưu: VT, KTKH /

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Khắc Thận

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1453 /UBND-TH

Đắk Lắk, ngày 25 tháng 02 năm 2022

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo
Quyết định của Thủ tướng Chính
phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh
làm cơ quan chủ quản thực hiện các
tuyến đường bộ cao tốc theo hình
thức đầu tư công đi qua địa bàn

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

ĐẾN Số:.....7102.....
Ngày: 04.3.2022
Chuyên:.....
Số và ký hiệu HS:.....

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện Công văn số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến đối với Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội. Sau khi nghiên cứu hồ sơ và các văn bản có liên quan, UBND tỉnh Đắk Lắk có ý kiến như sau:

1. Về góp ý đối với Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Cơ bản thống nhất với nội dung Dự thảo Quyết định do Bộ Kế hoạch và Đầu tư xây dựng. Tuy nhiên, để Dự thảo được hoàn thiện và đầy đủ hơn, đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét, bổ sung một số nội dung sau:

- Tại phần căn cứ pháp lý của Dự thảo Quyết định:

+ Đề nghị điều chỉnh lại ngày ban hành Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng cho chính xác (ngày 17 tháng 6 năm 2020).

+ Xem xét bổ sung căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự.

- Đề nghị xem xét và bổ sung Điều, khoản quy định về điều chỉnh dự án thành phần với nội dung như sau:

“Trong quá trình triển khai, nếu phải điều chỉnh dự án (bổ sung, điều chỉnh các hạng mục) và không làm thay đổi về quy mô của dự án, không làm thay đổi mục tiêu, không làm thay đổi tổng mức đầu tư thì cơ quan chủ quản quyết định điều chỉnh; Trường hợp làm thay đổi quy mô chính (quy mô mặt cắt ngang tuyến) nhưng không làm thay đổi tổng mức đầu tư của dự án phải xin ý kiến Bộ Giao thông vận tải trước khi điều chỉnh.

Trường hợp điều chỉnh làm tăng tổng mức đầu tư dự án thành phần thì báo cáo Bộ Giao thông vận tải để triển khai điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công.”

- Tại điểm c khoản 4 Điều 4 của Dự thảo Quyết định: Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét bổ sung cụm từ: “*hoặc thành lập Ban Quản lý dự án một dự án*” sau cụm từ: “*Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho các cơ quan chuyên môn trực thuộc*” để thành: “*Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho các cơ quan chuyên môn trực thuộc hoặc thành lập Ban Quản lý dự án một dự án có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận các dự án cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán các dự án theo quy định của pháp luật hiện hành*” cho phù hợp với khoản 4 Điều 1 Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020.

2. Về năng lực Ban quản lý dự án

Hiện nay, địa phương đã thành lập 02 Ban quản lý dự án chuyên ngành của tỉnh, gồm: (1) Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Phát triển nông thôn tỉnh, (2) Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Dân dụng và Công nghiệp tỉnh, tổng số khoảng 170 người.

2.1. Năng lực của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Dân dụng và Công nghiệp tỉnh:

- Tổng số: 56 người, trong đó, trình độ đại học và trên đại học: 53 người; cao đẳng, trung cấp: 03 người. Các cá nhân có chứng chỉ hành nghề hoạt động xây dựng đảm bảo theo quy định.

- Chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng tổ chức:

+ Xếp Hạng 2 đối với các lĩnh vực: Quản lý dự án công trình giao thông cầu đường bộ, hạ tầng kỹ thuật; Quản lý dự án, giám sát đầu tư xây dựng công trình dân dụng - công nghiệp;

+ Xếp Hạng 3 đối với các lĩnh vực: Giám sát thi công xây dựng công trình giao thông; Khảo sát địa hình công trình xây dựng; Thiết kế, thẩm tra thiết kế xây dựng công trình giao thông; dân dụng - công nghiệp.

2.2. Năng lực của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp phát triển nông thôn tỉnh:

- Tổng số: 107 người, trong đó, trình độ đại học và trên đại học: 99 người; cao đẳng, trung cấp: 08 người. Các cá nhân có chứng chỉ hành nghề hoạt động xây dựng đảm bảo theo quy định.

- Chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng tổ chức:

+ Xếp Hạng 2 đối với các lĩnh vực: Quản lý dự án, giám sát đầu tư xây dựng công trình giao thông cầu, đường bộ, thủy lợi; Thiết kế xây dựng công trình giao thông cầu, đường bộ;

+ Xếp Hạng 3 đối với các lĩnh vực: Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng - công nghiệp, hạ tầng kỹ thuật; Giám sát thi công xây dựng công trình dân dụng - công nghiệp, hạ tầng kỹ thuật; Thiết kế, thẩm tra thiết kế xây dựng công trình giao thông cầu, đường bộ, thủy lợi; Khảo sát địa hình công trình xây dựng.

Sau khi được phân cấp làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án cao tốc, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các cơ quan chuyên môn tham mưu cho UBND tỉnh thành lập Ban quản lý dự án một dự án hoặc tách Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp phát triển nông thôn tỉnh thành 02 Ban quản lý dự án, trong đó 01 Ban quản lý dự án làm chủ đầu tư thực hiện các dự án nông nghiệp và phát triển nông thôn và 01 Ban quản lý dự án làm chủ đầu tư thực hiện các dự án giao thông, trong đó có dự án cao tốc. Nguồn nhân lực sẽ được tuyển chọn từ các Ban quản lý dự án hiện có và các cơ quan của tỉnh; đồng thời, tuyển chọn từ bên ngoài nhằm đảm bảo đủ điều kiện theo quy định pháp luật và tổ chức tập huấn trau dồi kinh nghiệm để thực hiện quản lý dự án đảm bảo chất lượng, tiến độ theo kế hoạch đề ra.

3. Về đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công qua địa bàn

UBND tỉnh Đắk Lắk kiến nghị với Chính phủ và các Bộ, ngành Trung ương xem xét giao cho UBND tỉnh Đắk Lắk làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công qua địa bàn tỉnh Đắk Lắk (Tỉnh ủy Đắk Lắk có Công văn số 1532-CV/TU ngày 17/02/2022 gửi đồng chí Phạm Minh Chính - Thủ tướng Chính phủ, đồng chí Lê Văn Thành - Phó Thủ tướng Chính phủ, đồng chí Nguyễn Chí Dũng - Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư, đồng chí Nguyễn Văn Thế - Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và đồng chí Hồ Đức Phúc - Bộ trưởng Bộ Tài chính; UBND tỉnh Đắk Lắk có Công văn số 693/UBND-TH ngày 21/01/2022 gửi Thủ tướng Chính phủ, gửi kèm theo).

Kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTTU, TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, XD, GTVT;
- Các phòng: KT, CN;
- Lưu: VT, TH (Đ.c-08b)



CHỦ TỊCH

Phạm Ngọc Nghị

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THÁI BÌNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 574 /UBND-KT

Thái Bình, ngày 28 tháng 02 năm 2022

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo
Quyết định của Thủ tướng Chính phủ
phân cấp UBND cấp tỉnh làm cơ quan
chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ
cao tốc đi qua địa bàn thuộc Chương trình
phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ	
ĐẾN	Số: ... 7949 ...
	Ngày: 04.03.2022
Chuyển:	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện Văn bản số 992/BKHĐT-TH ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình báo cáo nội dung sau:

1. Về tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội:

Theo quy định tại khoản 1, Điều 31, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: "*Bộ Giao thông vận tải thống nhất quản lý nhà nước về đường bộ trong phạm vi cả nước, chịu trách nhiệm tổ chức quản lý xây dựng, bảo trì hệ thống quốc lộ, các đường tham gia vận tải quốc tế, đường cao tốc*". Để bảo đảm tính thống nhất về quy mô, hướng tuyến, tiêu chuẩn kỹ thuật..., tỉnh Thái Bình thống nhất lựa chọn Phương án 1, đối với các dự án nhóm A tại điểm a, khoản 1, Điều 4 dự thảo Quyết định của Thủ tướng và đề nghị điều chỉnh nội dung như sau: "*Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 04 dự án nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc An Hữu - Cao Lãng; (2) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang; (3) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu; (4) Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng; trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính (đối với công trình cầu vượt sông, ranh giới hai tỉnh chỉ giao một tỉnh thực hiện), đảm bảo tính khoa học, hợp lý*".

2. Về năng lực quản lý dự án của tỉnh và đề xuất cơ quan chủ quản.

2.1. Năng lực quản lý dự án của tỉnh:

Năm 2016, tỉnh Thái Bình đã thành lập Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Thái Bình, với chức năng thực hiện các nhiệm vụ, quyền hạn của chủ đầu tư và trực tiếp tổ chức quản lý thực hiện các dự án được giao thuộc lĩnh vực giao thông. Hiện tại, Ban có 43 cán bộ nhân viên, trong đó tỷ lệ cán bộ có trình độ cao đẳng, đại học đạt tỷ lệ 100%; về cấp chứng chỉ hành nghề xây dựng, gồm: Chứng chỉ hành nghề Tư vấn giám sát: 20 người (trong đó hạng 1 là 07 người); Chứng chỉ hành nghề Quản lý dự án hạng 1: 07 người; Chứng chỉ hành nghề định giá xây dựng: 04 người.

02/3
khi lập chuyển từ KCHT
sao #

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Thái Bình đã tham gia quản lý và điều hành nhiều dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông, trong đó có nhiều dự án lớn, trọng điểm của tỉnh, đáp ứng yêu cầu về tiến độ và chất lượng của công trình. Hiện tại, Ban đang thực hiện làm chủ đầu tư 01 dự án nhóm A: Dự án đầu tư xây dựng các tuyến đường trục kết nối với các khu chức năng trong Khu kinh tế tỉnh Thái Bình với chiều dài khoảng 15km, tổng mức đầu tư 2.516 tỷ đồng và đại diện cơ quan Nhà nước có thẩm quyền thực hiện 02 dự án nhóm A: Dự án tuyến đường bộ ven biển tỉnh Thái Bình với chiều dài 34,4 km, tổng mức đầu tư 3.872 tỷ đồng; Dự án tuyến đường từ thành phố Thái Bình đi cầu Nghìn với chiều dài 21,2 km, tổng mức đầu tư 2.586 tỷ đồng. Do đó, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Thái Bình đủ điều kiện để thực hiện quản lý dự án tuyến đường bộ cao tốc.

2.2. Về đề xuất cơ quan chủ quản: Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình đề xuất Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ giao cho các tỉnh Ninh Bình, Nam Định, Thái Bình làm chủ đầu tư đoạn tuyến đi qua địa phương mình, trong đó, tỉnh Thái Bình làm chủ đầu tư thực hiện đoạn tuyến đi qua địa bàn tỉnh (Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình đã có Tờ trình số 19/TTr-UBND ngày 15/02/2022 báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải đề xuất việc đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng theo hình thức đầu tư công trong Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội).

3. Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét phân bổ số vốn 1.100 tỷ đồng dự kiến tại văn bản số 725/BKHĐT-TH ngày 30/01/2022 cho các tỉnh Nam Định, Ninh Bình, Thái Bình, thành phố Hải Phòng để triển khai các công việc của dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, gồm: Chuẩn bị dự án, thực hiện dự án.

Tỉnh Thái Bình cam kết giải ngân 100% số vốn được phân bổ cho tỉnh trong năm 2022 và năm 2023 để triển khai thực hiện dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Thái Bình đảm bảo tiến độ thực hiện dự án theo quy định.

Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình trân trọng báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu, tổng hợp. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, GTVT;
- Lãnh đạo VPUBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTKH

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Quang Hưng

Số: 1157 /UBND-GT

Hải Phòng, ngày 24 tháng 02 năm 2022

V/v góp ý dự thảo Quyết định của
Thủ tướng Chính phủ phân cấp
cho các địa phương đầu tư đường
cao tốc.

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

ĐẾN Số: 7545.....
Ngày: 28.02.2022

Chuyên:.....

Số và ký hiệu HS:.....

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Ngày 18/02/2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư có Văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT đề nghị tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng tham gia một số ý kiến, cụ thể như sau:

1. Về dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ:

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng cơ bản nhất trí với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ và có ý kiến đối với Dự án đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, cụ thể:

Tại điểm a khoản 1 Điều 4 dự thảo Quyết định quy định nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư của Bộ Giao thông vận tải:

- Đối với dự án quan trọng quốc gia, giao Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập, hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư của 04 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia. Tuy nhiên, danh mục chi tiết chỉ có 03 dự án.

- Đối với dự án nhóm A trong phương án 1 xác định có 03 dự án.

Đồng thời, tại dự thảo Tờ trình trình Thủ tướng Chính phủ (kèm theo) của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Phân Phạm vi điều chỉnh) số lượng các dự án đường cao tốc trong chương trình phục hồi kinh tế - xã hội là 07 dự án. Đối chiếu cho thấy dự án đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng chưa được xác định thuộc nhóm nào. Do đó, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, bổ sung.

Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã có ý kiến kết luận tại buổi làm việc với lãnh đạo thành phố Hải Phòng (tại Thông báo số 39/TB-VPCP ngày 11/02/2022 của Văn phòng Chính phủ):



5

“15. Về chủ trương đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc ven biển, đoạn từ tỉnh Thanh Hóa, qua Ninh Bình, Nam Định, kết nối đường cao tốc Hải Phòng - Hà Nội và sang Quảng Ninh, sử dụng nguồn vốn Chương trình phục hồi kinh tế bền vững:

Thống nhất với kiến nghị của thành phố Hải Phòng. Giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì phối hợp với Bộ Giao thông Vận tải, Bộ Tài chính rà soát đề xuất của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng và các địa phương liên quan, tổng hợp vào Đề án Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2022 - 2023 sau khi được cấp có thẩm quyền thông qua, căn cứ vào khả năng cân đối nguồn vốn, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.”.

Bên cạnh đó, căn cứ yêu cầu của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đã có Văn bản số 964/UBND-GT ngày 16/02/2022 gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Giao thông vận tải đề xuất Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn từ đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đến đường bộ ven biển) bằng nguồn vốn ngân sách Trung ương từ nguồn Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Từ các căn cứ nêu trên, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ:

- Chấp thuận Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn từ đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đến đường bộ ven biển) theo đề xuất tại Văn bản số 964/UBND-GT ngày 16/02/2022 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng là một dự án thành phần thuộc tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng được đầu tư bằng vốn ngân sách Trung ương (từ nguồn Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội).

- Giao Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng triển khai quy trình, thủ tục lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư, quyết định đầu tư theo quy định như đối với dự án đầu tư công do địa phương quản lý. Sau khi hoàn thành công tác đầu tư và thực hiện việc quyết toán dự án hoàn thành, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng sẽ bàn giao tuyến đường cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác theo quy định hiện hành.

2. Về năng lực quản lý dự án:

Từ năm 2016 đến nay, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đã giao các cơ quan trực thuộc (Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông...) làm chủ đầu tư, triển khai đầu tư nhiều dự án giao thông có quy mô lớn, như:

- Dự án cải tạo, mở rộng Khu bay - Cảng hàng không quốc tế Cát Bi: 3.660 tỷ đồng (Thủ tướng Chính phủ giao Ủy ban nhân dân thành phố quyết

định đầu tư, dự án đã hoàn thành năm 2020).

- Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 10, đoạn từ cầu Đá Bạc đến cầu Kiên: 1.220 tỷ đồng (Thủ tướng Chính phủ giao Ủy ban nhân dân thành phố quyết định đầu tư, dự án dự kiến hoàn thành năm 2022).

- Dự án phát triển giao thông đô thị thành phố Hải Phòng: 275 triệu USD, tương đương khoảng 5.342 tỷ đồng.

- Dự án xây dựng cầu Nguyễn Trãi: 5.375 tỷ đồng.

- Dự án xây dựng cầu Bến Rừng: 1.940 tỷ đồng.

- Dự án đầu tư xây dựng đường vành đai 2 đoạn tuyến Tân Vũ - Hưng Đạo - đường Bùi Viện: 7.439 tỷ đồng.

Ngoài ra, Bộ Giao thông vận tải cũng đã quyết định đầu tư và giao Sở Giao thông vận tải Hải Phòng làm chủ đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 37 đoạn qua địa phận thành phố Hải Phòng với tổng mức đầu tư là 824,3 tỷ đồng, dự kiến sẽ hoàn thành trong năm 2022.

Như vậy, thực tế đã cho thấy Thủ tướng Chính phủ đã giao Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng triển khai các thủ tục đầu tư, quyết định đầu tư và triển khai nhiều dự án đầu tư thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Giao thông vận tải. Các cơ quan trực thuộc Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng (Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng) hoàn toàn có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý dự án đầu tư đường cao tốc có quy mô như đề xuất tại Văn bản số 964/UBND-GT ngày 16/02/2022 nêu trên.

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng báo cáo, tham gia một số ý kiến để Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND TP;
- Các Sở: KHĐT, GTVT;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD, GT&CT, NC&KTGS;
- CV: GT;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Tùng



UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **65/UBND-ĐT XD**

Đồng Tháp, ngày **25** tháng 02 năm 2022

V/v ý kiến Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp Tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ	
ĐẾN	Số: ... 7279 ...
	Ngày: 03.3.2022
Chuyên:	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Tiếp nhận Công văn số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18 tháng 02 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, về việc tham gia ý kiến đối với Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp Tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội,

Qua nghiên cứu tài liệu đính kèm theo Công văn số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18 tháng 02 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp có ý kiến như sau:

1. Về góp ý nội dung Dự thảo Quyết định.

Thông nhất theo Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp Tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

2. Báo cáo về năng lực Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình Giao thông tỉnh Đồng Tháp.

2.1. Năng lực hoạt động xây dựng:

a) Năng lực của tổ chức (Năng lực hành nghề): Chứng chỉ năng lực hành nghề được Sở Xây dựng tỉnh Đồng Tháp cấp tại Quyết định số 79/QĐ-SXD ngày 04 tháng 5 năm 2017.

- Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông (cầu, đường bộ):
Hạng II.

- Quản lý, thẩm tra chi phí đầu tư xây dựng: Hạng II.

- Giám sát thi công xây dựng công trình giao thông (cầu, đường bộ): Hạng II.

b) Năng lực của cá nhân (Chứng chỉ hành nghề):

- Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông: 22 cá nhân (05 loại I, 10 loại II, 07 loại III).

- Giám sát thi công xây dựng công trình: 19 cá nhân (02 loại I, 14 loại II, 03 loại III).

- Kỹ sư định giá: 13 cá nhân (3 loại I, 6 loại II, 4 loại III).

- Hoạt động đấu thầu: 18 cá nhân.

c) Trình độ chuyên môn: 37 cá nhân (07 Thạc sĩ kỹ thuật xây dựng, 23 Kỹ sư xây dựng cầu đường, 01 Kỹ sư Điện Công nghiệp, 01 Kỹ sư Công nghệ thông tin, 01 Kỹ sư Môi trường, 04 Cử nhân Kinh tế).

2.2. Kinh nghiệm quản lý các dự án: 03 dự án nhóm A và 02 dự án nhóm B (Danh mục các dự án đã thực hiện – gửi đính kèm).

2.3. Hồ sơ năng lực Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng Công trình giao thông tỉnh Đồng Tháp (gửi kèm theo).

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư./*ym*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT/UBND Tỉnh;
- Lãnh đạo VPUBND Tỉnh;
- Lưu: VT + NC/ĐT XD (Tùng).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Trí Quang

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ
XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG

HỒ SƠ NĂNG LỰC
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG TỈNH ĐỒNG THÁP

Thông tin liên hệ:

Địa chỉ: Tầng 8, tòa nhà Khối các cơ quan đơn vị sự nghiệp,
đường Lê Thị Riêng, phường 1, thành phố Cao Lãnh,
tỉnh Đồng Tháp

Điện thoại: 0277 3851 828

Email: bqldagt.dongthap@gmail.com

Mã số thuế: 1400360471

Tài khoản: 0601000517992 tại Ngân hàng TMCP Ngoại Thương
Việt Nam – Chi nhánh Đồng Tháp

KT GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Hồ Vĩnh Quan

Đồng Tháp, tháng 02 năm 2022

I. GIỚI THIỆU CHUNG

1. Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Tháp (sau đây gọi tắt là Ban QLDA giao thông) được Ủy ban nhân dân Tỉnh thành lập tại Quyết định số 181/QĐ-UBND.TL ngày 28 tháng 12 năm 2016, trên cơ sở tổ chức lại Ban QLDA giao thông được thành lập theo Quyết định số 83/QĐ-SGTVT.TL ngày 05 tháng 5 năm 2006 của Sở Giao thông vận tải và tiền thân là Ban QLDA giao thông xây dựng công trình giao thông công chính Đồng Tháp được thành lập theo Quyết định số 89/QĐ-TL ngày 13 tháng 12 năm 1995 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp.

2. Chức năng, nhiệm vụ của Ban QLDA giao thông được Ủy ban nhân dân Tỉnh quy định tại Quyết định số 17/2017/QĐ-UBND ngày 05/5/2017 như sau:

- Làm chủ đầu tư một số dự án sử dụng vốn ngân sách, vốn nhà nước ngoài ngân sách do người quyết định đầu tư giao;
- Nhận ủy thác quản lý dự án của các chủ đầu tư khác khi được yêu cầu và có đủ năng lực để thực hiện trên cơ sở đảm bảo hoàn thành nhiệm vụ quản lý các dự án đã được giao;
- Thực hiện dịch vụ tư vấn đầu tư xây dựng, tư vấn quản lý dự án, tư vấn giám sát xây dựng công trình và một số dịch vụ tư vấn khác theo hợp đồng.

3. Cơ cấu tổ chức và biên chế

Tổng số viên chức 37 người, gồm Ban Giám đốc và 04 phòng chức năng, nghiệp vụ:

- Ban Giám đốc: Giám đốc và 03 Phó Giám đốc
- Phòng Hành chính – Kế toán gồm: Trưởng phòng và 05 nhân viên, thực hiện chức năng:
 - Tổ chức, nhân sự, lao động, tiền lương, khen thưởng, kỷ luật, quản trị hành chính, văn thư lưu trữ;

• Phụ trách các lĩnh vực liên quan đến công tác tài chính, kế toán, quản lý tài chính, các chế độ chính sách và thuế.

- Phòng Quản lý đầu tư gồm: Trưởng phòng và 05 nhân viên thực hiện chức năng:

• Tổ chức hiện công tác quản lý dự án đầu tư từ giai đoạn chuẩn bị đầu tư đến khi ký kết hợp đồng;

• Tổ chức thực hiện công tác lựa chọn nhà thầu;

• Tổ chức kiểm tra, nghiệm thu hồ sơ sản phẩm tư vấn (kể cả nghiệm thu ngoài hiện trường đối với hồ sơ khảo sát).

- Phòng Quản lý thi công Trưởng phòng, 01 Phó Trưởng phòng và 12 nhân viên thực hiện chức năng:

• Tổ chức quản lý kiểm tra các dự án về chất lượng, khối lượng, tiến độ, chi phí, hợp đồng xây dựng, vệ sinh môi trường, an toàn lao động và phòng chống cháy nổ;

• Phối hợp với cơ quan quản lý chuyên môn về xây dựng kiểm tra công tác nghiệm thu, chất lượng trong quá trình thi công, trước khi nghiệm thu công trình hoàn thành, bàn giao đưa vào sử dụng và bảo hành công trình;

• Rà soát tổng mức đầu tư, thời gian thực hiện dự án để tổ chức quản lý dự án có hiệu quả.

- Phòng Kế hoạch – Tổng hợp gồm: Trưởng phòng, 01 Phó Trưởng phòng và 05 nhân viên chức năng: Xây dựng, điều chỉnh kế hoạch vốn thực hiện dự án; Thực hiện việc giao đất hoặc thuê đất (nếu có), thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng và đánh giá tác động môi trường; Thực hiện chức năng thẩm định của chủ đầu tư khi được người quyết định đầu tư giao; Kiểm tra hồ sơ thanh toán, thực hiện thủ tục quyết toán dự án; Thực hiện nhiệm vụ báo cáo định kỳ và đột xuất tình hình thực hiện, giải ngân dự án.

II. NĂNG LỰC HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG

1. Năng lực của tổ chức (Năng lực hành nghề)

Được Sở Xây dựng Đồng Tháp cấp chứng chỉ năng lực hành nghề tại Quyết định số 79/QĐ-SXD ngày 04/5/2017:

- Quản lý dự án ĐTXD công trình giao thông (cầu, đường bộ): Hạng II;
- Quản lý, thẩm tra chi phí đầu tư xây dựng: Hạng II;
- Giám sát thi công xây dựng công trình giao thông (cầu, đường bộ): Hạng II;

2. Năng lực của cá nhân (Chứng chỉ hành nghề)

- Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông: 22 cá nhân;
- Giám sát thi công xây dựng công trình: 19 cá nhân;
- Kỹ sư định giá: 13 cá nhân;
- Hoạt động đấu thầu: 18 cá nhân

3. Trình độ chuyên môn:

Số TT	Trình độ chuyên môn	Số lượng
1	Thạc sĩ kỹ thuật xây dựng	7
2	Kỹ sư xây dựng Cầu đường	23
3	Kỹ sư Điện Công nghiệp	1
4	Kỹ sư Công nghệ thông tin	1
5	Kỹ sư Môi trường	1
6	Cử nhân Kinh tế	4
	Tổng cộng	37

DANH SÁCH NHÂN SỰ BAN QLDA GIAO THÔNG

Số TT	Họ và tên	Chức vụ	Trình độ chuyên môn	Chứng chỉ hành nghề / hạng			
				QLDA	Giám sát	Định giá	Đấu thầu
I	Ban giám đốc						
1	Nguyễn Thế Hồng Trung	Giám đốc	Ks XD Cầu đường	I			
2	Hồ Vĩnh Quan	Phó Giám đốc	Ks XD Cầu đường	I			
3	Huỳnh Văn Vinh	Phó Giám đốc	Ks XD Cầu đường	I			
4	Nguyễn Đức Huy	Phó Giám đốc	Ths Kỹ thuật XD	I		III	
II	Phòng Hành chính - Tổ chức						
5	Dương Phi Hùng	Trưởng phòng	CN Kinh tế			II	X
6	Bùi Thị Thanh Hương	Viên chức	CN Kinh tế				
7	Nguyễn Quốc Minh Thông	Viên chức	CN Kinh tế				
8	Trương Thị Hải Thu	Viên chức	CN Kinh tế				

Số TT	Họ và tên	Chức vụ	Trình độ chuyên môn	Chứng chỉ hành nghề / hạng			
				QLDA	Giám sát	Định giá	Đấu thầu
9	Nguyễn Thành Khang	Viên chức	Kỹ sư CNTT; Luật				
10	Lưu Danh Khoa	Viên chức	Ks Điện CN				
III	Phòng Kế hoạch - Tổng hợp						
11	Phan Minh Chánh	Trưởng phòng	Ks XD Cầu đường	II	II		X
12	Đoàn Đình Khương	Phó Trưởng phòng	Ks XD Cầu đường		I		X
13	Lê Thị Tuyết	Viên chức	Ks XD Cầu đường	III		II	X
14	Nguyễn Thị Thu Hà	Viên chức	Ks XD Cầu đường	II		II	X
15	Lê Thị Kiều Diễm	Viên chức	Ks XD Cầu đường				X
16	Đặng Lê Hoài Nam	Viên chức	Ks Môi trường				
17	Trịnh Đăng Khoa	Viên chức	Ths Kỹ thuật XD	II		I	X
IV	Phòng Quản lý đầu tư						

Số TT	Họ và tên	Chức vụ	Trình độ chuyên môn	Chứng chỉ hành nghề / hạng			
				QLDA	Giám sát	Định giá	Đấu thầu
18	Lê Nguyễn Phú Trường	Trưởng phòng	Ths Kỹ thuật XD	II	II	I	X
19	Bùi Dương Kha	Viên chức	Ks XD Cầu đường	II	II		X
20	Nguyễn Minh Kỳ	Viên chức	Ks XD Cầu đường	III		I	X
21	Cao Thị Khánh Vân	Viên chức	Ks XD Cầu đường	III		II	X
22	Huỳnh Quốc Thái	Viên chức	Ks XD Cầu đường	III	III	III	X
23	Phạm Thị Ngọc Hân	Viên chức	Ks XD Cầu đường	III		III	X
V	Phòng Quản lý thi công						
24	Nguyễn Xuân Hoàng	Trưởng phòng	Ths Kỹ thuật XD	I	II		X
25	Đỗ Thanh Hà	Phó Trưởng phòng	Ks XD Cầu đường		II	III	X
26	Đỗ Hàn Phong	Viên chức	Ths Kỹ thuật XD		II		
27	Nguyễn Như Nguyễn	Viên chức	Ks XD Cầu đường	III	II		

Số TT	Họ và tên	Chức vụ	Trình độ chuyên môn	Chứng chỉ hành nghề / hạng			
				QLDA	Giám sát	Định giá	Đấu thầu
28	Nguyễn Thanh Trân	Viên chức	Ks XD Cầu đường	II	II		X
29	Mai Quốc Hưng	Viên chức	Ks XD Cầu đường		II		
30	Lê Công Sĩ	Viên chức	Ths Kỹ thuật XD	II	II		
31	Trần Hoài Sơn	Viên chức	Ks XD Cầu đường	II	II		
32	Phan Thế Duy	Viên chức	Ks XD Cầu đường		II		
33	Nguyễn Thanh Nhượng Thanh	Viên chức	Ks Xây dựng	II	I		X
34	Đoàn Tấn Đình	Viên chức	Ks XD Cầu đường	II	II		
35	Phạm Văn Phúc	Viên chức	Ks XD Cầu đường	III	III	II	X
36	Trương Vĩnh Phương	Viên chức	Ks XD Cầu đường		II	II	
37	Lê Anh Khoa	Viên chức	Ks XD Cầu đường		III		
	Tổng cộng			22	19	13	18

III. KINH NGHIỆM QUẢN LÝ CÁC DỰ ÁN, CÔNG TRÌNH

Một số dự án Ban QLDA giao thông đã thực hiện quản lý dự án và giám sát thi công xây dựng công trình giao thông sử dụng vốn nhà nước:

Số TT	Dự án	Chủ đầu tư	Quy mô	Tổng mức đầu tư
1	Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 54 (giai đoạn II) tỉnh Đồng Tháp	Sở GTVT	Mở rộng mặt đường theo quy mô đường cấp IV đồng bằng	397,694 tỷ đồng
2	Dự án nâng cấp Quốc lộ 30 đoạn Cao Lãnh – Hồng Ngự	Sở GTVT	- Nâng cấp mặt đường cấp III – đồng bằng; - Quy mô cầu BTCT DUL tải trọng HL93	2.570,470 tỷ đồng
3	Xây dựng Đường ĐT.857 đoạn Quốc lộ 30 - ĐT	Sở GTVT	- Theo tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng; nền đường 7m - Xây dựng 27 cầu kết cấu vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DUL	2.179,789 tỷ đồng
4	Dự án Hạ tầng giao thông đường bộ khu vực Nam sông Tiền	Sở GTVT	Tổng chiều dài khoảng 27,3 km, thiết kế cấp II - đồng bằng từ xã Tân Mỹ đến Thành phố Sa Đéc, thiết kế cấp III - đồng bằng từ trung	2.936 tỷ đồng

Số TT	Dự án	Chủ đầu tư	Quy mô	Tổng mức đầu tư
			tâm xã Long Hưng A đến Quốc lộ 54. Xây dựng 28 cầu tải trọng HL93. Hệ thống công thoát nước ngang đường (khoảng 36 cống) tải trọng HL93 có khẩu độ phù hợp đảm bảo thoát nước và phục vụ tưới tiêu tại khu vực	
5	Dự án đầu tư xây dựng công trình đường Sở Tư pháp kết nối đường Tân Việt Hòa	Sở GTVT	Tổng chiều dài tuyến 2,172km, bề rộng nền đường 26m, tải trọng trực tính toán tiêu chuẩn 10 tấn; trên tuyến xây dựng 06 cầu vĩnh cửu BTCT, tải trọng HL-93, 03 cống phù hợp với mặt đường	477,300 tỷ đồng (Hoàn thành năm 2021)

PHỤ LỤC KÈM THEO

1. Quyết định số 181/QĐ-UBND.TL ngày 28 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp về việc thành lập Ban QLDA giao thông đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Tháp;
2. Quyết định số 17/2017/QĐ-UBND ngày 05/5/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp về việc quy định Chức năng, nhiệm vụ và cơ cấu tổ chức Ban QLDA giao thông đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Tháp;
3. Chứng chỉ năng lực hành nghề của Ban QLDA giao thông;
4. Bằng cấp, Chứng chỉ hành nghề của một số nhân sự chủ chốt;
5. Tài liệu chứng minh hoàn thành sửa chữa một số công trình giao thông.

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TUYÊN QUANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 550/UBND-ĐT XD

Tuyên Quang, ngày 25 tháng 02 năm 2022

V/v Báo cáo về năng lực BQLDA và tham gia ý kiến dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ	
ĐẾN	Số: 725.3.
	Ngày: 25.02.2022.
	Chuyên:
	Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30/01/2022 của Chính phủ về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình;

Căn cứ Thông báo số 12/TB-VPCP ngày 11/01/2022 của Văn phòng Chính phủ về Thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Tuyên Quang;

Căn cứ Văn bản số 725/BKHĐT-TH ngày 30/01/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đôn đốc rà soát, tổng hợp danh mục dự án dự kiến bố trí từ nguồn Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Văn bản số 845/BKHĐT-KCHTĐT ngày 11/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tình hình thẩm định một số dự án quan trọng quốc gia và các dự án trong Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Thực hiện Văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản

thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Trên cơ sở nội dung thống nhất buổi làm việc ngày 15/02/2022 giữa Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang và Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang, Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư về năng lực ban quản lý dự án, và tham gia ý kiến dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, như sau:

I. Về năng lực ban quản lý dự án (tỉnh Tuyên Quang giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Tuyên Quang thực hiện nhiệm vụ chủ đầu tư).

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Tuyên Quang (Ban QLDA) được Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang thành lập tại Quyết định số 422/QĐ-UBND ngày 16/12/2016, là Ban QLDA chuyên ngành có chức năng, nhiệm vụ là chủ đầu tư xây dựng dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông, nhận ủy thác quản lý dự án, tư vấn quản lý dự án, tư vấn giám sát các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông.

Ban QLDA được Bộ Xây dựng cấp chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng số BXD-00010056 ngày 20/12/2019, phạm vi hoạt động gồm: Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông (cầu, đường bộ) hạng I; Quản lý dự án đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật (cấp, thoát nước) hạng II; Giám sát thi công xây dựng công trình giao thông (cầu, đường bộ) hạng II.

1. Bộ máy, tổ chức, con người của Ban QLDA

- Bộ máy: Gồm Ban Giám đốc, 06 phòng chuyên môn nghiệp vụ.

- Cơ cấu tổ chức: Ban Giám đốc gồm 04 người (Giám đốc và 03 Phó Giám đốc); 06 phòng chuyên môn nghiệp vụ, gồm: Phòng Hành chính - Tổng hợp, Phòng Kế hoạch - Tài chính, Phòng Kỹ thuật - Thẩm định, Phòng Điều hành dự án 1, Phòng Điều hành dự án 2, Phòng Điều hành dự án nguồn vốn nước ngoài; cơ cấu tổ chức của các phòng chuyên môn, nghiệp vụ gồm: Trưởng phòng, 01 Phó Trưởng Phòng và các viên chức nghiệp vụ.

- Con người: Nhân sự hiện có tổng số 42 viên chức, người lao động, trình độ chuyên môn: Thạc sỹ 14 người; đại học 25 người; cao đẳng 01 người; lái xe 02 người.

2. Về kinh nghiệm quản lý dự án

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Tuyên Quang đã thực hiện nhiệm vụ chủ đầu tư, quản lý dự án nhiều dự án có quy mô

lớn về nhóm, cấp, hạng và giá trị tổng mức đầu tư do Bộ Giao thông vận tải, Tổng Cục đường bộ Việt Nam, Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang quyết định đầu tư. Các công trình đã hoàn thành, đang thi công luôn đảm bảo chất lượng, tiến độ được Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục đường bộ Việt Nam, Ủy ban nhân dân tỉnh đánh giá cao. Một số dự án tiêu biểu như:

- Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ kết nối với cao tốc Nội Bài - Lào Cai, công trình nhóm A, cấp II, tổng mức đầu tư 3.112,97 tỷ đồng, thời gian thi công hoàn thành: 2020 - 2023.

- Dự án xây dựng đường trục phát triển đô thị từ thành phố Tuyên Quang đi trung tâm huyện Yên Sơn Km14 QL2 Tuyên Quang - Hà Giang, công trình cấp II, tổng mức đầu tư 635 tỷ đồng, thời gian thi công hoàn thành: 2021 - 2024.

- Dự án xây dựng cầu Xuân Vân vượt sông Gâm, huyện Yên Sơn, tỉnh Tuyên Quang; công trình cầu cấp II, đường dẫn cấp III, tổng mức đầu tư 233,57 tỷ đồng, thời gian thi công hoàn thành: 2020 - 2024.

- Dự án xây dựng cầu Tình Húc vượt sông Lô, thành phố Tuyên Quang, tỉnh Tuyên Quang, công trình cấp I, tổng mức đầu tư 852,219 tỷ đồng, thời gian thi công hoàn thành: 2017-2020.

- Tiểu dự án 1, Dự án xây dựng cầu Bình Ca thuộc đường Hồ Chí Minh, công trình cấp III, tổng mức đầu tư 358,116 tỷ đồng, thời gian thi công hoàn thành: 2016 - 2019.

- Công trình nâng cấp Tỉnh lộ 189, thuộc dự án xây dựng đường giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc, vốn vay ADB, công trình cấp III, tổng mức đầu tư 236,739 tỷ đồng, thời gian thi công hoàn thành: 2014 - 2016.

- Dự án cải tạo, nâng cấp QL2C đoạn Km49+750-Km147+250, tỉnh Tuyên Quang, công trình cấp III, tổng mức đầu tư 1.093,6 tỷ đồng, thời gian thi công hoàn thành: 2009 -2015.

- Dự án Cầu Kim Xuyên, huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang, công trình cấp I, tổng mức đầu tư 296,771 tỷ đồng, thời gian thi công hoàn thành: 2010 - 2015.

- Dự án cải tạo, nâng cấp QL2 đoạn tránh thị xã Tuyên Quang, công trình cấp II, tổng mức đầu tư 335,0 tỷ đồng, thời gian thi công hoàn thành: 2005 - 2010.

Như vậy, Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Tuyên Quang có đủ năng lực, kinh nghiệm làm chủ đầu tư, quản lý dự án đường cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang.

II. Về tham gia ý kiến dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ

Để đạt được mục tiêu Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, sớm đưa dự án đường cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang đi vào hoạt động, đồng

thời thực hiện đúng yêu cầu của Quốc hội tại Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11/01/2022, của Chính phủ tại Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30/01/2022 về phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, giải ngân toàn bộ vốn ngân sách trung ương (đã dự kiến bố trí cho dự án 3.584 tỷ đồng) hỗ trợ từ Chương trình trong 02 năm (năm 2022, 2023).

Trên cơ sở năng lực và kinh nghiệm trong lĩnh vực đầu tư, xây dựng của địa phương, Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Thủ tướng Chính phủ giao cho Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang và tỉnh Hà Giang là cơ quan chủ quản thực hiện dự án Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang trên địa phận từng tỉnh (phân chia thành 02 dự án thành phần theo địa giới hành chính của tỉnh), thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư dự án thực hiện theo quy định tại Khoản 6 Điều 17 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019.

Để có đủ cơ sở tỉnh Tuyên Quang và tỉnh Hà Giang triển khai thực hiện, Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang trân trọng tham gia một số ý kiến trong dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, như sau:

1. Đề xuất lựa chọn phương án 2 nêu tại Tiết 2, Điểm a, Khoản 1, Điều 4

Phương án 2: *“Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 01 dự án nhóm A là Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý”.*

Lý do đề xuất lựa chọn phương án 2: Hiện tại, Bộ Giao thông vận tải đang phải hoàn thành một khối lượng lớn các dự án đường cao tốc. Do đó, cần phải có sự chia sẻ của các địa phương có kinh nghiệm và năng lực (nơi có tuyến đường đi qua) trong việc hoàn thành nhiệm vụ chính trị của ngành giao thông. Mặt khác các địa phương nơi có tuyến đường đi qua có các ưu thế nắm rõ địa hình, mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, đồng thời việc hoàn thành tuyến đường cao tốc có tác động lớn tới kinh tế - xã hội của chính các địa phương nơi có tuyến đường đi qua, các địa phương sẽ luôn có động lực trong việc đẩy nhanh tiến độ đầu tư hoàn thành tuyến đường.

2. Đề nghị sửa Điểm b, Khoản 4, Điều 4

- Theo dự thảo *“Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 02 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, theo quy định hiện hành (Thực hiện theo phương án 2 nêu tại Tiết 2, Điểm a, Khoản 1, Điều 4)”.*

- Đề nghị sửa thành “**Tổ chức lập, thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định chủ trương đầu tư; lập, thẩm định, phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 02 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, theo quy định hiện hành**”.

Lý do đề nghị sửa: Để làm rõ hơn nhiệm vụ, trách nhiệm của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có đoạn tuyến đường cao tốc đi qua, đồng thời phù hợp theo các quy định tại Khoản 4, Khoản 10 Điều 4; Khoản 4, Khoản 6, Điều 17 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019.

3. Đề nghị sửa Điểm c, Khoản 4, Điều 4

- Theo dự thảo “**Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án đường cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận các dự án cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán dự án theo quy định hiện hành**”.

- Đề nghị sửa thành “**Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn trực thuộc hoặc Ban QLDA chuyên ngành trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án đường cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận các dự án cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán dự án theo quy định hiện hành**”.

Lý do đề nghị sửa: Tránh việc hiểu chỉ có “**cơ quan chuyên môn trực thuộc**” được giao nhiệm vụ chủ đầu tư mà không xét đến “**Ban QLDA chuyên ngành trực thuộc**” cũng đủ điều kiện được giao nhiệm vụ chủ đầu tư.

4. Các nội dung khác: Nhất trí theo nội dung trong dự thảo.

Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy
- Thường trực HĐND tỉnh | Báo cáo;
- UBND tỉnh Hà Giang;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh VP UBND tỉnh;
- Sở: KH&ĐT, TC, XD, GTVT;
- Lưu: VT, ĐTXD. (Ch)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
CHỦ TỊCH




Nguyễn Văn Sơn

Số: 358/UBND-KTTH

An Giang, ngày 15 tháng 4 năm 2022

V/v cam kết làm cơ quan chủ quản
và bố trí vốn tham gia đầu tư Dự án
tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc -
Cần Thơ - Sóc Trăng

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Căn cứ Thông báo số 702-TB/BCSĐCP ngày 31 tháng 3 năm 2022 của Ban cán sự đảng Chính phủ Thông báo kết luận của Ban cán sự đảng Chính phủ về chủ trương đầu tư Đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Đường cao tốc Khánh Hòa - Buon Ma Thuột, Đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu;

Qua nghiên cứu, rà soát, Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang có ý kiến như sau:

1. Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang cam kết đảm nhận làm cơ quan chủ quản thực hiện đảm bảo chất lượng, đúng tiến độ và các quy định hiện hành đối với Dự án thành phần 1 điểm đầu tại Km0+00 thành phố Châu Đốc đến huyện Vĩnh Thạnh, thành phố Cần Thơ tại Km57+200 (do vị trí ranh giới 02 tỉnh nằm giữa công trình cầu tại Km56+700), với chiều dài 57,2 km, thuộc Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, với tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 13.799 tỷ đồng.

2. An Giang hiện nay vẫn là Tỉnh đang rất khó khăn trong cân đối ngân sách và hằng năm vẫn còn nhận hỗ trợ trên 50% từ ngân sách Trung ương; hơn nữa, Tỉnh đang gặp rất nhiều áp lực trong việc cân đối vốn để xử lý những vấn đề cấp bách hiện nay như: công tác phòng, chống thiên tai, dịch bệnh Covid-19, xử lý sạt lở,... Đồng thời, nguồn vốn đầu tư công trung hạn của Tỉnh và Trung ương hỗ trợ giai đoạn 2021 - 2025 đã được thông qua Hội đồng nhân dân tỉnh phân bổ chi tiết hết.

Tuy nhiên, để đảm bảo hoàn thành dự án theo kế hoạch, thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang cam kết bố trí khoảng 1.000 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách tỉnh trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021 - 2025 để tham gia thực hiện Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, phân đoạn qua địa phận tỉnh theo quy định.

Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp, báo cáo cấp thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. TU, HĐND tỉnh (b/c);
- UBND tỉnh: CT và các PCT;
- Các sở: GTVT, KH&ĐT, TC;
- VP.UBND tỉnh: LĐVP, P. KTTH & KTN;
- Lưu: HCTC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thanh Bình

Số: **992** /BKHDĐT-KCHTĐT

Hà Nội, ngày **18** tháng **02** năm **2022**

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi:

- Các Bộ: Giao thông vận tải, Tài chính, Xây dựng, Tư pháp;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh: An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Đồng Tháp, Tiền Giang, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, Nam Định, Ninh Bình, Thái Bình, Hải Phòng, Tuyên Quang, Hà Giang, Hòa Bình, Sơn La.

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Nghị quyết số 11/NQ-CP về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khoá, tiền tệ hỗ trợ Chương trình, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh của địa phương có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình (*xin gửi Dự thảo Tờ trình và Quyết định kèm theo*).

Để có cơ sở hoàn thiện Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị Quý Cơ quan nghiên cứu, có ý kiến bằng văn bản về nội dung Dự thảo và những vấn đề khác có liên quan. Đối với các Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố, ngoài việc góp ý nội dung Dự thảo, đề nghị có báo cáo về năng lực ban quản lý dự án (bộ máy, tổ chức, con người, kinh nghiệm...) và ý kiến đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn (nếu có) để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Ý kiến góp ý bằng văn bản của Quý Cơ quan xin gửi về Bộ Kế hoạch và Đầu tư trước ngày 25 tháng 02 năm 2022.

Bộ Kế hoạch và Đầu tư mong nhận được sự phối hợp của Quý Cơ quan./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Vụ: THKTQD, GS&TĐĐT, KTĐP<, PC, TTr Bộ (để có ý kiến);
- Lưu: VT, KCHT&ĐT. (L.H02)



KT BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Nguyễn Thị Bích Ngọc

Số: /QĐ-TTg

Hà Nội, ngày tháng năm 2022

DỰ THẢO
Tháng 02/2022

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 5 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 06 năm 2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2022;

Căn cứ Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 31 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình;

Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số/TTr-BKHĐT ngày tháng năm 2022, trên cơ sở ý kiến của Bộ Giao thông vận tải, các Bộ ngành và địa phương có liên quan.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Mục đích, phạm vi điều chỉnh, đối tượng và thời gian áp dụng

1. Mục đích:

Quyết định này có mục đích phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

2. Phạm vi điều chỉnh:

Quyết định này có phạm vi điều chỉnh là các đoạn tuyến cao tốc được đầu tư theo hình thức đầu tư công qua các địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thống nhất quản lý).

3. Đối tượng áp dụng:

Các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan đến đầu tư phát triển đường bộ cao tốc thuộc phạm vi điều chỉnh của Quyết định này.

4. Thời gian áp dụng:

Từ khi Quyết định này có hiệu lực đến khi hoàn thành các dự án.

Điều 2: Danh mục dự án và phân cấp các dự án thành phần

Danh mục các dự án đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và phân cấp cơ quan chủ quản đầu tư cho các địa phương tại Phụ lục kèm theo.

Điều 3. Nguyên tắc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản

1. Phân cấp các dự án có các dự án thành phần theo ranh giới địa lý hành chính, địa phương nào có dự án thành phần đi qua phân cho địa phương đó làm cơ quan chủ quản thực hiện.

2. Trên cơ sở đã tận dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải và được Bộ Giao thông vận tải đề xuất giao cho địa phương làm cơ quan chủ quản.

3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi tuyến đường đi qua có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý và có văn bản đề xuất.

Điều 4. Tổ chức thực hiện

1. Bộ Giao thông vận tải

a) Nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư

- Đối với các dự án quan trọng quốc gia: Tổ chức lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư 04 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia bao gồm: (1) Cao tốc

Biên Hòa - Vũng Tàu, (2) Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng - Trần Đề, (3) Cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, theo quy định hiện hành vào kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa 15, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện phê duyệt quyết định đầu tư và triển khai thực hiện đầu tư các dự án thành phần đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý.

- Đối với các dự án nhóm A:

Phương án 1: Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 03 dự án nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh; (2) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang; (3) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý.

Phương án 2: Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 01 dự án nhóm A là Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý.

b) Thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về ban hành các quy chuẩn xây dựng, kết nối và quy định việc quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo thẩm quyền; quy định việc bảo trì, quản lý sử dụng, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; chỉ đạo, kiểm tra việc tuân thủ quy hoạch, tổ chức bảo trì, đảm bảo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật mạng lưới công trình giao thông đang khai thác.

c) Hướng dẫn, hỗ trợ kỹ thuật, phối hợp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, tăng cường năng lực cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được giao làm cơ quan chủ quản và các chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện các dự án đường bộ cao tốc qua địa phương.

d) Giao cơ quan quản lý chuyên ngành tiếp nhận các dự án để quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì sau khi đã được các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh hoàn thành việc xây dựng công trình, quyết toán các dự án.

đ) Sau khi được Thủ tướng Chính phủ quyết định phân cấp đầu tư các dự án, đề xuất điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư để tổng hợp, báo cáo Ủy ban thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định làm cơ sở để Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tiếp tục tổ chức thực hiện theo nhiệm vụ được phân công tại Quyết định này.

e) Tổng kết, rút kinh nghiệm và đề xuất hoàn thiện hệ thống pháp luật về các cơ chế, chính sách đã thực hiện, báo cáo Quốc hội xem xét, ban hành nghị quyết về cơ chế, chính sách đặc thù phát triển đường bộ cao tốc trong giai đoạn tiếp theo.

2. Bộ Kế hoạch và Đầu tư

a) Thừa ủy quyền của Thủ tướng Chính phủ thông báo tổng mức vốn, danh mục và mức vốn dự kiến cho từng dự án do Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các tỉnh là cơ quan chủ quản làm căn cứ hoàn thiện thủ tục đầu tư, thực hiện đầu tư các dự án đường bộ cao tốc theo quy định.

b) Chủ trì thẩm định phương án điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách trung ương giữa Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, báo cáo Chính phủ trình Ủy ban thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định.

c) Theo dõi, kiểm tra, đôn đốc giải ngân các dự án, tổng hợp đề xuất các chính sách, giải pháp do Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh đề xuất, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

3. Bộ Tài chính

a) Đảm bảo huy động đủ nguồn lực để thực hiện các dự án trong Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

b) Phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định phương án điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách trung ương giữa Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, báo cáo Chính phủ trình Ủy ban thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định.

c) Phối hợp với các Bộ, địa phương trong các vấn đề có liên quan đến công tác triển khai dự án.

4. Giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có đoạn tuyến đường cao tốc đi qua

a) Tiếp nhận báo cáo nghiên cứu khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư và quyết định đầu tư đối với dự án nhóm A đã được Bộ Giao thông vận tải quyết định đầu tư để tổ chức triển khai các bước tiếp theo, thực hiện đầu tư theo quy định hiện hành.

b) Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 02 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, theo quy định hiện hành. *(Thực hiện theo phương án 2 nêu tại Tiết 2, Điểm a, Khoản 1, Điều 4).*

c) Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận các dự án cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn của Bộ

Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán các dự án theo quy định hiện hành.

d) Tổ chức thực hiện Quyết định này và phối hợp với các cơ quan liên quan triển khai nhiệm vụ cụ thể tại Quyết định này và quy định khác có liên quan, định kỳ báo cáo về tình hình thực hiện, giải ngân dự án theo quy định.

đ) Chịu trách nhiệm theo thẩm quyền toàn diện trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về kết quả tổ chức thực hiện, giải ngân, kiểm tra, đôn đốc tiến độ của Bộ, địa phương mình theo quy định tại Mục 17, Mục IV Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ.

Điều 5. Hiệu lực thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.
2. Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.
3. Trường hợp có quy định khác nhau về cùng một vấn đề giữa Quyết định này với luật, nghị quyết khác của Quốc hội thì áp dụng theo quy định của Quyết định này. Trường hợp văn bản quy phạm pháp luật ban hành sau ngày Quyết định này có hiệu lực thi hành có quy định cơ chế, chính sách ưu đãi hoặc thuận lợi hơn Quyết định này thì áp dụng theo quy định của văn bản đó./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;
- Ngân hàng Chính sách Xã hội;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan trung ương của các đoàn thể;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;
- Lưu: VT, CN (3) pvc

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**

Lê Văn Thành

Số: /TTr-BKHĐT

Hà Nội, ngày tháng 02 năm 2022

TỜ TRÌNH

Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Tại Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (sau đây gọi tắt là Chương trình), Quốc hội đã quyết nghị về cơ chế đặc thù của Chương trình: "Trong 2 năm 2022 và 2023, cho phép Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý và có văn bản đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thống nhất quản lý) trên cơ sở đã sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải. Cơ quan chủ quản quy định tại khoản này được thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc đến khi hoàn thành dự án".

Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 31 tháng 01 năm 2022 triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 trên, trong đó giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải trong Quý I/2022 trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định về vấn đề phân cấp nêu trên.

Trên cơ sở ý kiến bằng văn bản của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính các địa phương có tuyến đi qua và văn bản thẩm định của Bộ Tư pháp¹, Bộ Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Thủ tướng Chính phủ những nội dung về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến

¹ Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số....., Bộ Tài chính tại văn bản số....., UBND tỉnh.... tại văn bản số....., Bộ Tư pháp thẩm định tại văn bản số.....

đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình như sau:

I. THỰC TRẠNG, SỰ CẦN THIẾT VÀ TÁC ĐỘNG CỦA VIỆC PHÂN CẤP CHO ỦY BAN NHÂN DÂN CẤP TỈNH LÀM CƠ QUAN CHỦ QUẢN

1. Vị trí, vai trò, ý nghĩa của đường bộ cao tốc

Đường bộ cao tốc là công trình cấp kỹ thuật cao nhất trong hệ thống đường bộ, với quy mô hiện đại, năng lực vận tải lớn, tốc độ cao và an toàn, rút ngắn thời gian đi lại giữa các vùng, miền, có ưu điểm lớn trong kết nối các loại hình giao thông, kết nối các trung tâm kinh tế - chính trị, cảng biển và cảng hàng không quốc tế... kinh nghiệm của các nước trong khu vực và thế giới chỉ ra đầu tư phát triển đường bộ cao tốc là tất yếu khách quan, tạo động lực, sức lan tỏa để phát triển kinh tế - xã hội của mỗi quốc gia.

Từ tuyến đường bộ cao tốc đầu tiên được xây dựng năm 2004, trải qua gần 20 năm đầu tư xây dựng, đến nay cả nước đã có 1.163 km đường bộ cao tốc với nhiều mô hình quản lý (Bộ Giao thông vận tải, một số địa phương trực tiếp triển khai đầu tư; thành lập doanh nghiệp nhà nước để huy động nguồn lực và triển khai đầu tư (VEC), ngân hàng cung cấp vốn và thành lập doanh nghiệp riêng để triển khai đầu tư (VIDIFI)); nhiều phương thức đầu tư đã được áp dụng (đầu tư công; đầu tư theo phương thức PPP trong đó nhà đầu tư huy động toàn bộ vốn để đầu tư hoặc kết hợp giữa vốn nhà nước và vốn nhà đầu tư huy động; chính phủ bảo lãnh để doanh nghiệp vay vốn đầu tư, hoàn trả thông qua thu phí...).

Các đoạn, tuyến đường bộ cao tốc hoàn thành đã thực sự tạo động lực mạnh mẽ đối với sự phát triển chung của đất nước, riêng đối với một số địa phương sự xuất hiện của các tuyến cao tốc đã làm thay đổi cơ bản môi trường đầu tư, trở thành điểm đến hấp dẫn của các nhà đầu tư trong và ngoài nước; đồng thời phát huy được giá trị của các nguồn lực tự nhiên. Vì vậy, việc đầu tư, phát triển đồng bộ hệ thống cao tốc ngày càng trở nên quan trọng, giữ vai trò dẫn dắt sự phát triển của không chỉ kinh tế - xã hội mà cả văn hóa, giáo dục, khoa học, công nghệ.

2. Cơ sở pháp lý của việc phân cấp quản lý và đầu tư đường cao tốc

(i) Luật Giao thông đường bộ năm 2008

- Điều 5, Khoản 1 quy định: "Nhà nước tập trung các nguồn lực phát triển giao thông đường bộ, ưu tiên đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ ở vùng kinh tế trọng điểm".

- Điều 46, Khoản 1, 2 quy định: "1. Đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ là việc đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. 2. Việc đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ phải phù hợp với quy hoạch giao thông vận tải đường bộ đã được cấp có

thẩm quyền phê duyệt; tuân thủ trình tự quản lý đầu tư xây dựng và các quy định khác của pháp luật; bảo đảm cấp kỹ thuật đường bộ, cảnh quan, bảo vệ môi trường".

- Điều 48, Khoản 3 quy định: "Trách nhiệm tổ chức quản lý, bảo trì đường bộ quy định như sau: a) Hệ thống quốc lộ do Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm; b) Hệ thống đường tỉnh, đường đô thị do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chịu trách nhiệm. Việc quản lý, bảo trì hệ thống đường huyện, đường xã do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định".

Theo đó, Luật không quy định cụ thể việc chỉ có Bộ Giao thông vận tải mới được đầu tư, nâng cấp hệ thống quốc lộ. Tuy nhiên Khoản 1, Điều 31 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ lại quy định trách nhiệm của Bộ GTVT: "Thông nhất quản lý nhà nước về đường bộ trong phạm vi cả nước; chịu trách nhiệm tổ chức quản lý xây dựng, bảo trì hệ thống quốc lộ, các đường tham gia vận tải quốc tế, đường cao tốc (bao gồm cả quốc lộ, cao tốc đi qua đô thị)".

Như vậy, theo Nghị định số 11/2010/NĐ-CP nêu trên, Bộ GTVT là cơ quan chịu trách nhiệm tổ chức quản lý xây dựng các tuyến quốc lộ và việc đầu tư xây dựng tuyến đường này thuộc trách nhiệm chi của ngân sách Trung ương.

(ii) Luật Xây dựng

Khoản 4 Điều 3 quy định: Bộ quản lý công trình xây dựng chuyên ngành là Bộ được giao nhiệm vụ quản lý, thực hiện đầu tư xây dựng công trình thuộc chuyên ngành xây dựng do mình quản lý.

Theo đó, Bộ Giao thông vận tải là cơ quan quản lý về đường cao tốc (theo quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010) sẽ thực hiện việc quản lý, thực hiện đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc.

(iii) Luật Ngân sách Nhà nước năm 2015

- Điều 4, Khoản 9 quy định: "Nhiệm vụ chi thuộc ngân sách cấp nào do ngân sách cấp đó bảo đảm; việc quyết định đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn ngân sách phải bảo đảm trong phạm vi ngân sách theo phân cấp".

- Điều 9, Khoản 9 quy định: "Không được dùng ngân sách của cấp này để chi cho nhiệm vụ của cấp khác và không được dùng ngân sách của địa phương này để chi cho nhiệm vụ của địa phương khác, trừ các trường hợp sau: a) Ngân sách cấp dưới hỗ trợ cho các đơn vị thuộc cấp trên quản lý đóng trên địa bàn trong trường hợp cần khẩn trương huy động lực lượng cấp trên khi xảy ra thiên tai, thảm họa, dịch bệnh và các trường hợp cấp thiết khác để bảo đảm ổn định tình hình kinh tế - xã hội, an ninh và trật tự, an toàn xã hội của địa phương; b) Các đơn vị cấp trên quản lý đóng trên địa bàn khi thực hiện chức năng của mình, kết hợp thực hiện một số nhiệm vụ theo yêu cầu của cấp dưới; c) Sử dụng dự phòng ngân sách địa phương để hỗ trợ các địa phương khác khắc phục hậu quả thiên tai, thảm họa nghiêm trọng".

- Điều 38, Khoản 7 quy định: "Chi hỗ trợ thực hiện một số nhiệm vụ quy định tại các điểm a, b và c khoản 9 Điều 9 của Luật này".

(iv) Luật Đầu tư công năm 2019

- Khoản 5 Điều 17 quy định: "*Người đứng đầu Bộ, cơ quan trung ương quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn đầu tư công do cơ quan, tổ chức mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này*"

- Khoản 6 Điều 17 quy định: "*Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm A do địa phương quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này*".

- Khoản 7 Điều 17 quy định: "*Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này*".

Theo đó, các cơ quan chỉ quyết định đầu tư đối với các dự án thuộc thẩm quyền quản lý.

2. Thực trạng, sự cần thiết phân cấp quản lý và đầu tư đường cao tốc

a/ Thực trạng

- Theo mục tiêu định hướng về phát triển kết cấu hạ tầng đồng bộ nêu ra tại Nghị quyết số 13/NQ-TW, đến năm 2020 nước ta đạt 2.000 km đường cao tốc. Tuy nhiên, thực tế kết quả thực hiện đến năm 2020 mới chỉ thực hiện được 1.163 km đường cao tốc do Bộ Giao thông vận tải làm chủ quản/chủ đầu tư, chưa đạt được mục tiêu đề ra tại NQ13.

- Theo Công bố công khai dự toán ngân sách nhà nước năm 2022 do Bộ trưởng Bộ Tài chính ban hành tại văn bản số 2432/QĐ-BTC ngày 13/12/2021, trong khi ngân sách trung ương bội chi, nhiều địa phương đang bội thu ngân sách. Tuy nhiên, căn cứ theo các quy định hiện hành nêu trên, một số nhiệm vụ chi của trung ương không thực hiện được (do thiếu vốn) nhưng ngân sách địa phương lại không được chi cho các nhiệm vụ đó.

- Một số địa phương đã được Thủ tướng Chính phủ giao là chủ đầu tư các dự án đường bộ cao tốc đoạn qua địa phương và một số tuyến đã hoàn thành (cao tốc Hải Phòng - Quảng Ninh,...) có chất lượng tốt, đúng tiến độ, góp phần vào sự phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

b/ Sự cần thiết

Danh mục các dự án đã được Chính phủ trình Quốc hội ban hành tuy nhiên để triển khai nhanh, hoàn thành các dự án trong thời gian ngắn (2021-2023) cần phải chia sẻ/phân cấp giữa Bộ Giao thông vận tải và địa phương do:

(i) Năng lực của Bộ Giao thông vận tải

Theo Nghị quyết của Quốc hội và Chính phủ, trong vòng 2-3 năm phải hoàn thành... km đường cao tốc. Việc hoàn thành một khối lượng lớn đường cao tốc có thể vượt khả năng của Bộ Giao thông vận tải. Do đó, cần thiết phải có sự chia sẻ của các địa phương có kinh nghiệm và năng lực (nơi có tuyến đường đi qua) trong việc hoàn thành nhiệm vụ chính trị của ngành giao thông.

(ii) Tận dụng năng lực của địa phương

Địa phương nơi tuyến đường đi qua có các ưu thế sau: nắm rõ địa hình, mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Đồng thời, việc hoàn thành tuyến đường cao tốc như đã nêu trên sẽ tác động rất lớn tới kinh tế - xã hội của chính các địa phương nơi tuyến đường đi qua. Do đó, các địa phương sẽ luôn có động lực và rất sát sao trong việc thúc đẩy nhanh tiến độ đầu tư hoàn thành tuyến đường (iii) Tách bạch rõ việc quản lý chung về quy hoạch, kỹ thuật với quản lý đầu tư xây dựng

Nhằm đảm bảo tính thống nhất về tiêu chuẩn kỹ thuật, tính đồng bộ về quy hoạch mạng lưới đường bộ quốc gia, Bộ Giao thông vận tải vẫn là cơ quan chủ quản về quản lý quy hoạch mạng lưới đường bộ, hướng dẫn các địa phương có liên quan về mặt quy trình, kỹ thuật của ngành. Tuy nhiên, việc quản lý đầu tư theo Luật Đầu tư công và Luật Ngân sách nhà nước sẽ được phân tách thành Trung ương và địa phương cho phù hợp với tình hình thực tế.

II. QUAN ĐIỂM, MỤC TIÊU XÂY DỰNG QUYẾT ĐỊNH CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

1. Quan điểm xây dựng Quyết định của Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện đúng chỉ đạo của Quốc hội tại Nghị quyết số 43/2022/QH15 và Chính phủ tại Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 31 tháng 01 năm 2022 và trên cơ sở các quy định pháp lý hiện hành về đầu tư công và các quy định pháp luật liên quan.

2. Mục tiêu

- Mục tiêu chung: Phục hồi, phát triển nhanh hoạt động của các tuyến đường cao tốc đạt mục tiêu đến năm 2025 NQ13; huy động, tận dụng và phát huy năng lực của cả TW và Địa phương để triển khai thực hiện các dự án kết cấu hạ tầng giao thông lớn góp phần sớm phục hồi kinh tế đạt mức tăng trưởng GDP bình quân giai đoạn 2021 – 2025 từ 6,5 – 7%.

- **Mục tiêu cụ thể:** Phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

3. Đối tượng áp dụng và phạm vi điều chỉnh

- Đối tượng áp dụng: các Bộ, ngành, địa phương có liên quan đến việc đầu tư các tuyến đường cao tốc trong Chương trình phục hồi kinh tế - xã hội

- Phạm vi điều chỉnh: các dự án đường bộ cao tốc trong Chương trình phục hồi kinh tế - xã hội được đầu tư theo hình thức đầu tư công (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025), bao gồm các dự án đường cao tốc: (1) Biên Hòa - Vũng Tàu; (2) An Hữu - Cao Lãnh; (3) Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng - Trần Đề; (4) Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột; (5) Tuyên Quang - Hà Giang; (6) Hòa Bình - Mộc Châu; (7) Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng

III. KẾT CẤU DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Dự thảo gồm 6 điều, cụ thể như sau:

Điều 1: Mục đích, phạm vi, đối tượng và thời gian áp dụng

Điều 2: Danh mục dự án và phân cấp các dự án thành phần

Điều 3: Nguyên tắc phân cấp

Điều 4: Tổ chức thực hiện

Điều 5: Hiệu lực thi hành

IV. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Giao cho Ủy ban nhân dân các tỉnh có tuyến đi qua là cơ quan chủ quản thực hiện các dự án đầu tư đường bộ cao tốc, tổ chức thực hiện đầu tư dự án theo quy định đối với dự án nhóm A bao gồm việc phê duyệt và điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, khả thi trên cơ sở đã sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải.

Trong quá trình thực hiện các dự án, Bộ Giao thông vận tải có thẩm quyền về quản lý quy hoạch mạng lưới đường bộ như tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg. Đồng thời, hướng dẫn các địa phương có liên quan thực hiện đầu tư các dự án đường bộ cao tốc.

Sau khi quyết toán hoàn thành các dự án, Ủy ban nhân dân các tỉnh bàn giao lại Bộ Giao thông vận tải để quản lý, khai thác, vận hành và bảo trì các đoạn tuyến đường cao tốc.

V. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở ý kiến các cơ quan liên quan về việc xây dựng dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ và tổng hợp của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, trình Thủ tướng Chính phủ:

1. Xem xét, quyết định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội trên cơ sở đã sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải..

(Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ kèm theo)

2. Do thời gian xây dựng Quyết định rất gấp trong khi quy trình xây dựng Quyết định của Thủ tướng Chính phủ rất dài. Để bảo đảm thời gian trình Thủ tướng Chính phủ dự thảo Quyết định theo tiến độ đã đề ra (trình Thủ tướng Chính phủ trong Quý I năm 2022), Bộ Kế hoạch và Đầu tư trình Thủ tướng Chính phủ cho phép xây dựng, ban hành Quyết định theo trình tự, thủ tục rút gọn theo quy định tại Điều 146 và 147 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Trên đây là nội dung Tờ trình của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Ủy ban Kinh tế của Quốc hội;
- Ủy ban Pháp luật của Quốc hội;
- Các Bộ: TP, GTVT, XD, TC;
- Văn phòng Chính phủ: BTCN, các PCN, các Vụ: CN, KTTH, TH, TKBT;
- UBND các tỉnh:
- Các Vụ: TH, KTĐP<, GS&TĐĐT;
- Lưu: VT, KCHT&ĐT.

BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Chí Dũng

BỘ TƯ PHÁP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **626** /BTP-PLDSKT

Hà Nội, ngày 04 tháng 3 năm 2022

V/v dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

Số: ... 8875 ...
ĐẾN Ngày: 07.3.2022

Chuyển:
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Trả lời Công văn số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18 tháng 02 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (dưới đây gọi tắt là dự thảo Quyết định), căn cứ thông tin, tài liệu được cung cấp và chức năng, nhiệm vụ được giao, Bộ Tư pháp có ý kiến như sau:

1. Về sự cần thiết ban hành và hình thức văn bản

Khoản 3 Điều 5 Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội quy định: *“Trong 2 năm 2022 và 2023, cho phép Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh của địa phương có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý và có văn bản đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thống nhất quản lý) trên cơ sở đã sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải. Cơ quan chủ quản quy định tại khoản này được thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc đến khi hoàn thành dự án”*.

Tại điểm i khoản 2 phần IV Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30/01/2022 của Chính phủ về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ chương trình, Chính phủ giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư: *“Chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, trong Quý I năm 2022 trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh của địa phương có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý và có văn bản đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao*

tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thống nhất quản lý) trên cơ sở đã sử dụng tối đa năng lực của Bộ Giao thông vận tải. Cơ quan chủ quản quy định tại khoản này được thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc đến khi hoàn thành dự án”.

Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề xuất xây dựng dự thảo Quyết định dưới hình thức văn bản quy phạm pháp luật. Tuy nhiên, Nghị quyết 43/2022/QH15 đã quy định Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh của địa phương có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý và có văn bản đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình. Như vậy, việc quyết định phân cấp của Thủ tướng Chính phủ đã được Quốc hội cho phép, việc thực hiện quyền này có thể thực hiện bằng các quyết định hành chính cho từng dự án thuộc Chương trình hoặc phân cấp tổng thể cho các dự án thuộc Chương trình trên cơ sở đề xuất của Bộ Giao thông vận tải và các địa phương (không cần thiết phải ban hành văn bản quy phạm pháp luật). Vì vậy, Bộ Tư pháp đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các địa phương đề xuất cơ quan chủ quản thực hiện dự án trong quý I năm 2022, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

2. Về dự thảo Tờ trình và nội dung dự thảo Quyết định

Trường hợp Bộ Kế hoạch và Đầu tư vẫn giữ quan điểm xây dựng và ban hành Quyết định, Bộ Tư pháp đề nghị cân nhắc một số vấn đề như sau:

2.1. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo không xây dựng văn bản dưới hình thức văn bản quy phạm pháp luật.

2.2. Phạm vi điều chỉnh của dự thảo Quyết định không phải là các đoạn tuyến cao tốc được đầu tư theo hình thức đầu tư công... mà là việc phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản đầu tư đối với các dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc được đầu tư theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội đảm bảo các điều kiện theo quy định của Nghị quyết số 43/2022/QH15. Vì vậy, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo chỉnh sửa phạm vi điều chỉnh tại khoản 2 Điều 1 dự thảo Quyết định

2.3. Về thời gian áp dụng: khoản 4 Điều 1 dự thảo Quyết định quy định: *“Từ khi Quyết định này có hiệu lực đến khi hoàn thành các dự án”*. Tuy nhiên, theo quy định tại khoản 3 Điều 5 Nghị quyết số 42/2022/QH15 thì Quốc hội chỉ cho phép Thủ tướng Chính phủ thực hiện việc phân cấp trong năm 2022 và 2023. Việc dự thảo Quyết định quy định thời gian áp dụng như trên là không phù hợp với quy định của Nghị quyết số 43/2022/QH15.

2.4. Việc ban hành Quyết định là nhằm thực hiện việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường

cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội. Tuy nhiên, nội dung dự thảo Quyết định lại bao gồm cả các quy định liên quan đến tổ chức thực hiện dự án trong trường hợp phân cấp (Điều 4). Bộ Tư pháp cho rằng, các nhiệm vụ của các Bộ, ngành và địa phương quy định tại Điều 4 dự thảo Quyết định đã được quy định tại các quy định của pháp luật hiện hành.

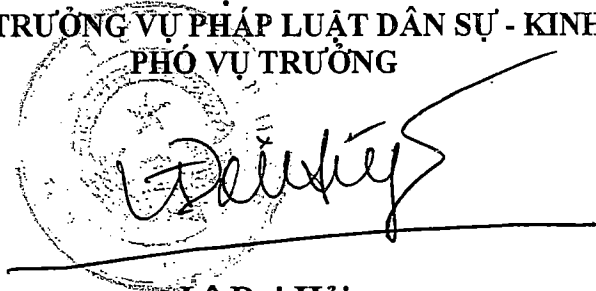
2.5. Về hiệu lực thi hành: khoản 3 Điều 5 dự thảo Quyết định quy định *“Trường hợp có quy định khác nhau cùng về một vấn đề giữa Quyết định này với luật, nghị quyết khác của Quốc hội thì áp dụng theo quy định của Quyết định này”*, Bộ Tư pháp đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo bỏ quy định này vì không phù hợp với nguyên tắc áp dụng văn bản quy phạm pháp luật quy định tại Điều 156 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2020). Ngoài ra, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo bỏ quy định: *“Trường hợp văn bản quy phạm pháp luật ban hành sau ngày Quyết định này có hiệu lực thi hành có quy định cơ chế, chính sách ưu đãi hoặc thuận lợi hơn Quyết định này thì áp dụng theo quy định của văn bản đó”* vì dự thảo Quyết định này không quy định về cơ chế, chính sách ưu đãi và quy định này cũng không cần thiết vì Điều 156 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 đã quy định về nguyên tắc áp dụng văn bản quy phạm pháp luật.

Trên đây là ý kiến của Bộ Tư pháp về dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, xin gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư để tham khảo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TT Phan Chí Hiếu (để b/c);
- VT Nguyễn Thanh Tú (để b/c);
- Lưu: VT, Vụ PLDSKT (PLKTTH, Hằng).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ PHÁP LUẬT DÂN SỰ - KINH TẾ
PHÓ VỤ TRƯỞNG



Lê Đại Hải

Số: 1842 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 28 tháng 02 năm 2022

V/v tham gia ý kiến với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Phúc đáp công văn số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc xin ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Bộ Giao thông vận tải có các ý kiến như sau đối với dự thảo Quyết định:

1. Về tiêu đề của Quyết định: đề nghị sửa từ “phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội” thành “phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án/dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội” để đảm bảo đúng bản chất “phân cấp quản lý dự án đầu tư”.

2. Về kết cấu của Quyết định: đề nghị đưa “Điều 3. Nguyên tắc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản” lên trước “Điều 2. Danh mục dự án và phân cấp các dự án thành phần” để đảm bảo tính logic của văn bản.

3. Về góp ý với một số nội dung chi tiết của dự thảo Quyết định

a) Tại Điều 1.:

- Đề nghị bỏ Khoản 1. “Mục đích”, do ngay từ tiêu đề và căn cứ của Quyết định (Nghị quyết 43/2022/QH15) đã thể hiện đầy đủ mục đích ban hành Quyết định.

- Khoản 2. “Phạm vi điều chỉnh”, đề nghị điều chỉnh từ “Quyết định này có phạm vi điều chỉnh là các đoạn tuyến cao tốc được đầu tư theo hình thức đầu tư công qua các địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thống nhất quản lý).” thành “các dự án/dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (trừ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thống nhất quản lý) với lý do như đã nêu trong phần kiến nghị điều chỉnh tiêu đề của Quyết định.

- Khoản 3. “Đối tượng áp dụng”, đề nghị điều chỉnh từ “*Các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan đến đầu tư phát triển đường bộ cao tốc thuộc phạm vi điều chỉnh của Quyết định này.*” thành “**Các tổ chức, cá nhân tham gia vào quá trình đầu tư xây dựng các dự án/dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội**”.

- Khoản 4. “Thời gian áp dụng”, đề nghị điều chỉnh từ “*Từ khi Quyết định này có hiệu lực đến khi hoàn thành các dự án.*” thành “**Từ khi Quyết định này có hiệu lực đến khi hoàn thành xây dựng, quyết toán các dự án, bàn giao cho Bộ Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì.**” để đảm bảo quy định rõ trách nhiệm giữa địa phương được phân cấp và trách nhiệm của Bộ GTVT đối với cả vòng đời dự án.

b) Đối với nội dung Điều 2. (Điều 3. dự thảo hiện tại) về “**Nguyên tắc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản**” đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu một số vấn đề sau:

- Để đảm bảo tuân thủ quy định tại khoản 3, Điều 5 Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội “*Trong 2 năm 2022 và 2023, cho phép Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho ủy ban nhân dân cấp tỉnh của địa phương có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý...*”, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư căn cứ quy định của pháp luật về đầu tư và xây dựng tham mưu nội dung quy định về năng lực tối thiểu của chủ thể được phân cấp để đảm bảo dự án triển khai được thành công.

- Đối với nguyên tắc “*Phân cấp các dự án có các dự án thành phần theo ranh giới địa lý hành chính, địa phương nào có dự án thành phần đi qua phân cho địa phương đó làm cơ quan chủ quản thực hiện.*” như trong dự thảo như hiện nay sẽ rất khó thực hiện, không khả thi đối với các dự án có ranh giới giữa 02 địa phương là cầu hoặc hầm. Do vậy, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, điều chỉnh lại theo hướng “**phân cấp đối với các dự án thành phần nằm trọn trong địa giới hành chính của một tỉnh; không phân cấp đối với các dự án thành phần có các hạng mục công trình có tính chất kỹ thuật phức tạp (hầm đường bộ, cầu đặc biệt lớn và có kết cấu phức tạp) hoặc công trình nằm trải qua địa giới 02 tỉnh**”.

c) Tại Điều 3. (Điều 2. dự thảo hiện tại): đề nghị điều chỉnh nội dung Điều này từ “**Danh mục các dự án đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và phân cấp cơ quan chủ quản đầu tư cho các địa phương tại Phụ lục kèm theo.**” thành “**Danh mục các dự án/dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội phân cấp cho UBND các tỉnh làm cơ quan chủ quản đầu tư (từ giai đoạn chuẩn bị đầu tư hoặc chỉ trong giai đoạn thực hiện đầu tư) tại Phụ lục kèm theo**” để đảm bảo rõ nghĩa hơn.

d) Tại điểm a), khoản 1, Điều 4:

- Bộ GTVT kiến nghị Phương án 2 của dự thảo do các dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A (Tuyên Quang - Hà Giang, Hòa Bình - Mộc Châu...) dự kiến trong Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội đang được Thủ

tướng Chính phủ giao các địa phương triển khai thực hiện; việc chuyển sang Bộ Giao thông vận tải sẽ làm chậm tiến độ triển khai các dự án, trong khi nguồn vốn từ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội chỉ được sử dụng trong 02 năm 2022, 2023. Bộ Giao thông vận tải sẽ có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong quá trình chuẩn bị và thực hiện các dự án này.

- Về nội dung cụ thể của điểm này, để đảm bảo chặt chẽ, phù hợp với các nguyên tắc phân cấp tại Điều 2 dự thảo Quyết định, Bộ Giao thông vận tải kiến nghị điều chỉnh lại như sau:

“a) Nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư

- Đối với các dự án quan trọng quốc gia: tổ chức lập, hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư 03 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia (Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột) vào kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa 15; trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để làm cơ sở giao cho các Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án thành phần theo các nguyên tắc nêu tại Điều 2 quyết định này.

- Đối với các dự án nhóm A: tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư để làm cơ sở quyết định đầu tư theo thẩm quyền đối với dự án cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để làm cơ sở giao cho các Ủy ban nhân dân các tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án thành phần theo các nguyên tắc nêu tại Điều 2 quyết định này.”

đ) Tại Điểm đ), khoản 1, Điều 4: đề nghị điều chỉnh từ “*Sau khi được Thủ tướng Chính phủ quyết định phân cấp đầu tư các dự án, đề xuất điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư để tổng hợp, báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định làm cơ sở để Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tiếp tục tổ chức thực hiện theo nhiệm vụ được phân công tại Quyết định này.*” thành “**Căn cứ Quyết định phân cấp của Thủ tướng Chính phủ, sau khi các dự án được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư, đề xuất điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 từ Bộ Giao thông vận tải sang Ủy ban nhân dân tỉnh được phân cấp, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư để tổng hợp, báo cáo Ủy ban thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định làm cơ sở để Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp tục tổ chức thực hiện theo nhiệm vụ được phân công tại Quyết định này.**” để đảm bảo chặt chẽ, tuân thủ quy định trình tự thủ tục của Luật Đầu tư công.

e) Đề nghị không đưa nội dung điểm e), khoản 1, Điều 4 vào dự thảo Quyết định, do cơ chế đặc thù này chỉ được Quốc hội cho áp dụng trong trường hợp rất đặc biệt để mau chóng phục hồi nền kinh tế sau ảnh hưởng nghiêm trọng của đại dịch Covid-19, thời gian áp dụng rất ngắn, phạm vi tác động hẹp, liên quan đến việc phải điều chỉnh rất nhiều văn bản quy phạm pháp luật thuộc chức năng quản lý nhà nước của nhiều bộ, ngành. Hiện nay, Bộ Tài chính cũng đang chủ trì xây dựng Đề án điều chỉnh Luật Ngân sách nhà nước, trong đó có nhiều nội dung liên quan đến phân cấp, ủy quyền đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông. Vấn đề vướng mắc

về cơ chế đầu tư đường cao tốc hiện nay chủ yếu liên quan đến nguồn vốn để thực hiện các dự án. Do đó, sau khi Luật Ngân sách được sửa đổi, Bộ Giao thông vận tải sẽ có đề xuất cụ thể về vấn đề này.

g) Đối với nội dung khoản 4, Điều 4 đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu dự thảo lại theo hướng giao Ủy ban nhân dân tỉnh:

- Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư đối với các dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A (Tuyên Quang - Hà Giang, Hòa Bình - Mộc Châu...).

- Là cấp quyết định đầu tư đối với các dự án/dự án thành phần được phân cấp làm cơ quan chủ quản thực hiện.

- Tổ chức triển khai thực hiện đầu tư các dự án/dự án thành phần được phân cấp đảm bảo chất lượng, tiến độ, tuân thủ quy định của pháp luật.

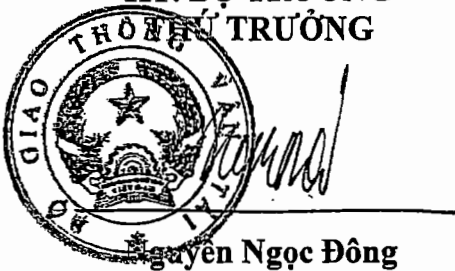
- Phê duyệt quyết toán các dự án/dự án thành phần được phân cấp sau khi hoàn thành; bàn giao cho Bộ Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì.

Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu, hoàn thiện dự thảo Tờ trình và dự thảo Quyết định, trình Thủ tướng Chính phủ theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Văn phòng Chính phủ;
- Lưu VT, KHĐT.DUNGPT

KT. BỘ TRƯỞNG
TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông



Bộ Xây dựng
03-03-2022
16:59:20 +07:00

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 650 /BXD-HĐXD

Hà Nội, ngày 03 tháng 3 năm 2022

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Bộ Xây dựng nhận được văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế xã hội. Sau khi nghiên cứu Dự thảo Quyết định gửi kèm văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Về thẩm quyền tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đối với các dự án nhóm A: Đề đảm bảo tính thống nhất trên toàn dự án đường bộ cao tốc và việc phân chia hợp lý, khoa học các dự án thành phần, đề nghị cân nhắc theo phương án 1, giao Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi tất cả các dự án, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần.

2. Về năng lực thực hiện của cơ quan chủ quản: Đề nghị bổ sung thêm một Điều hoặc một khoản tại Điều 3 Dự thảo về tiêu chí năng lực quản lý dự án (nhân sự, kinh nghiệm thực hiện, phương án tổ chức,...) để làm cơ sở cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh lập đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án.

3. Bộ Giao thông vận tải là cơ quan quản lý chuyên ngành về lĩnh vực giao thông, do đó đề nghị bổ sung thêm quy định về việc UBND cấp tỉnh cần lấy ý kiến của Bộ Giao thông vận tải đối với các vấn đề liên quan đến khớp nối công trình (vị trí, hướng tuyến,...) tại ranh giới hành chính các tỉnh, đặc biệt khi công trình giữa hai tỉnh có tính chất, yêu cầu kỹ thuật cao như cầu, hầm; về các nội dung điều chỉnh dự án (nếu có),... nhằm đảm bảo dự án được triển khai đồng bộ, thống nhất và đáp ứng các mục tiêu theo chủ trương đầu tư được phê duyệt.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu, tổng hợp vào nội dung dự thảo Quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, GD, HĐXD^{NTH}.



KT BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Lê Quang Hùng

UBND TỈNH TIỀN GIANG
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 598 /SKH&ĐT-ĐT, TĐ&GSĐT
V/v góp ý dự thảo Quyết định của Thủ
tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban
nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ
quản thực hiện các tuyến đường bộ
cao tốc theo hình thức đầu tư công đi
qua địa bàn thuộc chương trình phục
hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Tiền Giang, ngày 22 tháng 3 năm 2022.

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ	
ĐẾN	Số: 117.16.....
	Ngày: 25.3.2022
Chuyên:
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại văn bản số 930/UBND-KT ngày 23/02/2022; trong đó, giao Sở Kế hoạch và Đầu tư ký và gửi văn bản về Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Qua nghiên cứu nội dung dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Tiền Giang thống nhất với các nội dung của dự thảo Quyết định nêu trên.

Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Tiền Giang xin báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, ĐT, TĐ&GSĐT(H).

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Đình Chông

21103
A. Nguyễn Sơn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 2891/UBND-VP

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 11 tháng 03 năm 2022

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu nhận được Văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội,

Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu có ý kiến như sau:

1. Đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ kèm văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ KHĐT:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu cơ bản thống nhất nội dung dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

- Đề nghị bổ sung vào Khoản 1, Điều 4 nội dung giao Bộ Giao thông vận tải: Sau khi được Thủ tướng Chính phủ phân cấp đầu tư các dự án, Bộ Giao thông vận tải có văn bản hướng dẫn quy trình triển khai dự án cho các địa phương làm căn cứ tổ chức thực hiện nhằm bảo đảm đồng bộ và thống nhất giữa các địa phương.

- Đề nghị xem xét, điều chỉnh cụm từ “Tiếp nhận báo cáo nghiên cứu khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư ...” tại điểm a, khoản 4, điều 4 thành “Tiếp nhận báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã được Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư ...”.

- Đề nghị xem xét, điều chỉnh cụm từ “Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 848 /UBND-XĐĐT

Cần Thơ, ngày 09 tháng 3 năm 2022

V/v ý kiến về một số nội dung liên
quan đến Dự án đầu tư xây dựng
công trình đường bộ cao tốc Châu
Độc - Cần Thơ - Sóc Trăng

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Công văn số 2134/BGTVT-KHĐT ngày 07 tháng 3 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc có ý kiến về một số nội dung liên quan đến Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Độc - Cần Thơ - Sóc Trăng. Qua xem xét, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ có ý kiến như sau:

1. Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ cơ bản thống nhất với hướng tuyến Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Độc - Cần Thơ - Sóc Trăng, đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch mạng đường bộ Việt Nam thời kỳ 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2050.

2. Về đề xuất cơ quan chủ quản thực hiện dự án:

Ủy ban nhân dân thành phố kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ làm cơ quan chủ quản triển khai thực hiện dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Độc - Cần Thơ - Sóc Trăng, đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ sau khi Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

3. Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ cam kết hỗ trợ, tạo mọi điều kiện để cung cấp nguồn nguyên vật liệu phục vụ thi công công trình, đặc biệt là vật liệu cát đắp nền đường; đồng thời đánh giá khả năng cung cấp vật liệu trên địa bàn làm cơ sở để đề xuất các giải pháp thực hiện; cam kết thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho dự án đảm bảo tiến độ yêu cầu theo Tờ trình số 1250/TTr-BGTVT ngày 11/02/2022 của Bộ Giao thông vận tải.

4. Về khả năng cân đối ngân sách địa phương để góp vốn cho dự án trong giai đoạn 2021-2025:

Hiện nay, nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của thành phố Cần Thơ đã được phân bổ hết cho các dự án do thành phố Cần Thơ quản lý. Do đó, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ không thể cân đối ngân sách của địa phương để góp vốn cho dự án trong giai đoạn 2021-2025.

Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, thực hiện Dự án đầu

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Cần Thơ, ngày 09 tháng 3 năm 2022

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

Số: 850 /UBND-XDĐT

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Công văn số 992/BKHĐT-KCHĐT ngày 18 tháng 02 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phát triển kinh tế xã hội. Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ có ý kiến góp ý, cụ thể như sau:

1. Đối với Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phát triển kinh tế xã hội: Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ cơ bản đồng nhất với nội dung của dự thảo. Tuy nhiên, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư rà soát lại một số nội dung để chỉnh sửa lại cho phù hợp, cụ thể:

a) Tại điểm a khoản 1 Điều 4 quy định "trình Quốc hội xem xét, quyết định chủ trương đầu tư 04 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia bao gồm: ...", tuy nhiên chỉ liệt kê 03 dự án, cơ quan dự thảo cần rà soát để đảm bảo sự thông nhất.

b) Tại điểm a khoản 4 Điều 4 Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, có nội dung "Tiếp nhận báo cáo nghiên cứu khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư" để nghị làm rõ nội dung Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nhận báo cáo nghiên cứu khả thi hay báo cáo nghiên cứu khả thi vì theo Điểm a, Khoản 1, Điều 4 Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, có nội dung giao cho Bộ Giao thông vận tải trình báo cáo nghiên cứu khả thi và không giao tiếp nhiệm vụ thực hiện Báo cáo nghiên cứu khả thi.

2. Đối với năng lực của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ.

a) Về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn:

Căn cứ Quyết định số 1570/QĐ-UBND ngày 15/9/2017 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố về việc ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố quy định như sau:

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HẬU GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 244 /UBND-NCTH

Hậu Giang, ngày 01 tháng 3 năm 2022

V/v góp ý dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ	
ĐẾN SỐ: ...7.862...	
Ngày: 07.03.2022	
Chuyển:	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện Công văn số 992/BKHĐT-KCHĐT ngày 18 tháng 02 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội; Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang có ý kiến như sau:

- Về nội dung dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ: Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang thống nhất với nội dung dự thảo.
- Về ý kiến đề xuất làm cơ quan chủ quản: Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang đề nghị giao cho Tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng - Trần Đề (đoạn qua địa bàn tỉnh Hậu Giang).
- Về năng lực Ban Quản lý dự án: khi được chấp thuận của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang sẽ chọn Tổ chức tư vấn quản lý dự án hoặc giao Ban Quản lý dự án của tỉnh thực hiện đảm bảo đủ điều kiện năng lực hoạt động xây dựng để quản lý, điều hành dự án đảm bảo chất lượng, đúng tiến độ và chịu trách nhiệm trong quản lý, điều hành dự án theo đúng quy định của Luật Đấu thầu, Luật Xây dựng và các quy định có liên quan.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang xin góp ý dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội. Rất mong Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên; *la*
- TT.UBND tỉnh (để b/c);
- Sở KH&ĐT;
- Lưu: VT, NCTH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Hòa
Nguyễn Văn Hòa

Số: 293 /UBND-NCTH

Hậu Giang, ngày 08 tháng 3 năm 2022

V/v ý kiến về một số nội dung liên
quan đến Dự án đầu tư xây dựng
công trình đường bộ cao tốc Châu
Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện Công văn số 2134/BGTVT-KHĐT ngày 07 tháng 3 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc có ý kiến về một số nội dung liên quan đến Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang có ý kiến như sau:

1. Về đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án thành phần thuộc đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng đoạn đi qua địa bàn:

Trong thời gian qua, Tỉnh Hậu Giang đã triển khai thực hiện quản lý nhiều dự án quan trọng có kỹ thuật phức tạp, ứng dụng công nghệ mới như: Dự án Đường nối tỉnh Hậu Giang với thành phố Cần Thơ (dự án nhóm A); dự án đường Võ Nguyên Giáp với chiều rộng nền đường 53m (đường trục chính toàn thành, thành phố Vị Thanh); dự án nâng cấp mở rộng Quốc lộ 61, Quốc lộ 61B; dự án các cầu lớn như cầu Xà No, cầu Bốn Tổng; cầu dầm hộp liên tục vượt Quốc lộ 61C; dự án đường tỉnh 927C... các dự án trên đều đảm bảo tiến độ theo kế hoạch; sau khi đưa vào khai thác đến nay, tất cả đều ổn định và đảm bảo chất lượng công trình theo quy định, phục vụ tốt cho việc phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và khu vực. Để tạo điều kiện thuận lợi triển khai, sớm đưa dự án vào khai thác; Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét có văn bản trình cấp thẩm quyền chấp thuận giao Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang làm cơ quan chủ quản dự án "Dự án thành phần 4 (khoảng từ Km94+460 - Km131+159) đoạn từ huyện Châu Thành A đến huyện Phụng Hiệp với chiều dài khoảng 37 km trên địa bàn tỉnh Hậu Giang, tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 9.858 tỷ đồng".

Nếu được giao làm cơ quan chủ quản Dự án thành phần 4 thuộc tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng; Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang cam kết huy động mọi nguồn lực để hoàn thành dự án đúng tiến độ và chất lượng công trình.

2. Về cam kết hỗ trợ, tạo mọi điều kiện để cung cấp nguồn nguyên vật liệu phục vụ thi công công trình, đặc biệt là vật liệu cát đắp nền đường; đồng thời đánh giá khả năng cung cấp vật liệu trên địa bàn làm cơ sở để đề xuất các giải pháp thực hiện:

Hiện trạng phát triển sản xuất vật liệu xây dựng tại Hậu Giang chủ yếu là gia công tấm lợp kim loại, sản xuất bê tông thương phẩm, bê tông cấu kiện, nghiền xi măng, sản xuất gạch không nung, sản xuất các loại gạch lát vỉa hè, sản xuất tấm lợp xi măng; khai thác cát san lấp. Đối với 02 loại vật liệu chính để phục vụ thi công công trình đường cao tốc là đá và cát thì hiện trạng, cụ thể như sau:

- Vật liệu đá: Trên địa bàn tỉnh Hậu Giang không có mỏ đá, do đó không thể cung ứng các vật liệu như đá cấp phối, đá bê tông mà phải tìm nguồn cung ứng vật liệu này từ các địa phương khác.

- Vật liệu cát đắp nền đường: Trên địa bàn tỉnh Hậu Giang chỉ có mỏ cát san lấp trên lòng sông Hậu, đoạn qua địa bàn tỉnh dài khoảng 8 km. Thời gian qua, tỉnh đã cấp phép khai thác cho 05 doanh nghiệp với tổng trữ lượng cấp phép khoảng 2,73 triệu m³, tổng công suất cấp phép khai thác là 580.000 m³/năm. Thực tế sản lượng khai thác thời gian qua không đáng kể (mới chỉ đạt khoảng 168.000 m³). Tuy nhiên, theo kết quả thăm dò cát có chất lượng khá xấu do lẫn nhiều bột sét và các tạp chất khác, tỷ lệ cát chỉ đạt từ 50% đến 70%.

- Đối với tài nguyên khoáng sét, trên địa bàn tỉnh có 05 điểm sét gạch ngói, với tổng diện tích khoảng 1.870 ha, tổng trữ lượng dự báo khoảng 22 triệu m³ (đã đưa vào quy hoạch khai thác là 1.670 ha, trữ lượng 11,53 triệu m³) nhưng chưa có tổ chức, cá nhân đề nghị thăm dò, khai thác. Ngoài ra, dự án có thể tận dụng đất đào hữu cơ trong dự án hoặc từ các dự án khác trên địa bàn tỉnh để cung cấp vật liệu đất đắp bao.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang tạo mọi điều kiện để cung cấp nguồn nguyên vật liệu phục vụ thi công công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, trên cơ sở tình hình thực tế sản xuất vật liệu xây dựng tại tỉnh Hậu Giang theo Đề án Phát triển vật liệu xây dựng đã được phê duyệt.

3. Về cam kết thực hiện công tác đền bù giải phóng mặt bằng và tái định cư cho dự án đảm bảo tiến độ yêu cầu theo Tờ trình số 1250/TTr-BGTVT ngày 11 tháng 02 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải:

- Về công tác quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất: Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang đã chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường cập nhật vào quy hoạch sử dụng đất giai đoạn 2021 - 2030. Khi Bộ Giao thông vận tải bàn giao ranh mốc giải phóng mặt bằng, Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Hậu Giang sẽ phối hợp các địa phương cập nhật vị trí để làm cơ sở giải phóng mặt bằng.

- Về công tác giải phóng mặt bằng: Thống nhất theo tiến độ dự kiến tại Tờ trình số 1250/TTr-BGTVT ngày 11 tháng 02 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải, thời gian giải phóng mặt bằng năm 2022 - 2023 cơ bản đạt 90 - 95%.

4. Về khả năng cân đối nguồn ngân sách địa phương để góp vốn cho Dự án:

Do Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm giai đoạn 2021 - 2025 của tỉnh Hậu Giang đã giao cho các dự án phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương nên không còn nguồn vốn để bố trí và hiện nay tỉnh Hậu Giang rất khó khăn về chi ngân sách hàng năm điều do ngân sách Trung ương hỗ trợ, Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang đề nghị sử dụng vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025 hoặc giai đoạn 2026 - 2030.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang kính chuyển ý kiến đến Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. UBND tỉnh (b/c);
- Sở: KHĐT, TC, TNMT, XD, GTVT;
- Lưu: VT, NCTH.HP

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Đông Văn Thanh

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

Số: 1872 /UBND-CN

V/v ý kiến cơ quan chủ quản
thực hiện Dự án xây dựng
đường bộ cao tốc Khánh Hòa -
Buôn Ma Thuột

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đắk Lắk, ngày 11 tháng 3 năm 2022

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Công văn số 2250/BGTVT-KHĐT ngày 09/3/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc có ý kiến cơ quan chủ quản thực hiện Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột; UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về khả năng đảm nhận là Cơ quan chủ quản thực hiện các dự án thành phần qua địa bàn thuộc Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột:

- Thống nhất phương án phân chia dự án thành phần của dự án và giao đơn vị là cơ quan chủ quản thực hiện như Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đã được Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ tại Tờ trình số 1245/TTr-BGTVT ngày 10/02/2022, cụ thể:

+ Dự án thành phần 1 (Km0+000 - Km32+000) với chiều dài khoảng 32km thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa, tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 5.632 tỷ đồng; UBND tỉnh Khánh Hòa là cơ quan chủ quản thực hiện.

+ Dự án thành phần 2 (Km32+000 - Km69+500) với chiều dài khoảng 37,5km trên địa bàn 02 tỉnh Khánh Hòa và Đắk Lắk, tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 9.818 tỷ đồng; Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chủ quản thực hiện.

+ Dự án thành phần 3 (Km69+500 - Km117+866) với chiều dài khoảng 48,5km trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 6.485 tỷ đồng; UBND tỉnh Đắk Lắk là cơ quan chủ quản thực hiện.

- Đối với tỉnh Đắk Lắk: Sau khi được phân cấp làm Cơ quan chủ quản thực hiện Dự án thành phần, UBND tỉnh sẽ thành lập Ban quản lý dự án một dự án hoặc tách Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp phát triển nông thôn tỉnh thành 02 Ban quản lý dự án, trong đó 01 Ban quản lý dự án làm chủ đầu tư thực hiện các dự án nông nghiệp và phát triển nông thôn và 01 Ban quản lý dự án làm chủ đầu tư thực hiện các dự án giao thông, trong đó có dự án cao tốc. Nguồn nhân lực sẽ được tuyển chọn từ các Ban quản lý dự án hiện có và các cơ quan của tỉnh; đồng thời, tuyển chọn từ bên ngoài nhằm đảm bảo đủ điều kiện theo quy định pháp luật và tổ chức tập huấn trau dồi kinh nghiệm để thực hiện quản lý dự án đảm bảo chất lượng, tiến độ theo kế hoạch đề ra.

2. Khi UBND các tỉnh được giao làm Cơ quan chủ quản thực hiện Dự án thành phần:

- Đề nghị Thủ tướng Chính phủ giao kế hoạch vốn ngân sách Trung ương trực tiếp cho các địa phương để thực hiện theo quy định; đồng thời, đối với dự án thành phần 3 (dự kiến UBND tỉnh Đắk Lắk là cơ quan chủ quản thực hiện) có chi phí giải phóng mặt bằng, tái định cư lớn, vì vậy, bên cạnh việc bố trí vốn để thực hiện các nội dung khác như 2 dự án thành phần 1 và 2 thì cần ưu tiên bố trí đủ, sớm nguồn vốn để thực hiện công tác này.

- Thống nhất Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chuyên môn về xây dựng, tổng hợp báo cáo Quốc hội hàng năm về tình hình triển khai dự án...

UBND tỉnh Đắk Lắk có ý kiến như trên đề Bộ Giao thông vận tải tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- TT.Tỉnh ủy (b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, KHĐT;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN.(VT-4)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Võ Văn Cảnh

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



Ký bởi: Ủy
ban nhân dân
tỉnh Khánh
Hòa
Email:
UBND@khanh
hoa.gov.vn
Ngày ký:
07.03.2022
10:00:49

Số: 1845/UBND-XDND

Khánh Hòa, ngày 04 tháng 02 năm 2022:00

V/v tham gia góp ý dự thảo phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện yêu cầu của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 V/v tham gia góp ý dự thảo phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội; Sau khi nghiên cứu, UBND tỉnh Khánh Hòa có một số ý kiến như sau:

1. Về chủ trương phân cấp.

Khái niệm cơ quan chủ quản được quy định tại khoản 10, điều 4 Luật Đầu tư công. Theo các quy định của Luật Đầu tư công: chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan chủ quản được quy định khá mờ nhạt và hoàn toàn không có quy định về phân cấp làm cơ quan chủ quản.

Đối với Luật Xây dựng: Khái niệm về cơ quan chủ quản hoàn toàn không có trong Luật và các Nghị định liên quan đến xây dựng.

Theo dự thảo: Đối với các dự án quan trọng quốc gia, giao UBND cấp tỉnh thực hiện "phê duyệt quyết định đầu tư" (trang 3); Vì vậy, Nhằm phù hợp với quy định hiện hành, UBND tỉnh Khánh Hòa đề xuất:

(1) Nghiên cứu điều chỉnh dự thảo theo hướng phân cấp cho UBND cấp tỉnh quyết định đầu tư các dự án thành phần (đoạn đi qua địa bàn) thuộc dự án Đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công trong Chương trình Phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

(2) nghiên cứu theo hướng giao UBND cấp tỉnh làm chủ đầu tư các dự án thành phần.

2. Về nội dung chi tiết.

- Việc sử dụng từ ngữ: "phương án 1", "phương án 2" trong dự thảo Quyết định phân cấp là chưa thực sự hợp lý, đề nghị nghiên cứu điều chỉnh.

- Có sự nhầm lẫn về tên gọi của các dự án trong Phương án 1, Phương án 2 và nội dung Phương án 1 và Phương án 2 là hoàn toàn giống nhau. Vì vậy, đề nghị kiểm tra, điều chỉnh cho phù hợp với quy định hiện hành.

- Theo quy định hiện hành, Quốc hội là cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư dự án quan trọng quốc gia; Tuy nhiên, tại điểm a, khoản 4, điều 4 của dự thảo lại nêu: "*Tiếp nhận Báo cáo nghiên cứu khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư.....*". Đề nghị nghiên cứu điều chỉnh theo đúng quy định hiện hành.

- Điểm b, khoản 4, điều 4 của dự thảo (Giao UBND cấp tỉnh tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, Báo cáo khả thi..) là mâu thuẫn với Phương án 2, điểm a, khoản 1, điều 4 của dự thảo (Giao Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, Báo cáo khả thi...). Đề nghị kiểm tra, rà soát, điều chỉnh.

- Hiện tại, các quy định hiện hành chưa làm rõ quy trình tổ chức thực hiện Dự án quan trọng quốc gia có phân chia thành các dự án thành phần và giao nhiều đơn vị tổ chức triển khai thực hiện. Vì vậy, đề nghị dự thảo quy định cụ thể một số công tác sau khi Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư dự án như:

+ Công tác lập, thẩm định, phê duyệt dự án tổng thể làm cơ sở để địa phương phê duyệt dự án thành phần (có thực hiện công tác này hay không?, cách thức tổ chức thực hiện). Trường hợp có thực hiện; đề nghị nghiên cứu quy định cụ thể về công tác điều chỉnh dự án tổng thể (trường hợp phải thực hiện điều chỉnh dự án; trách nhiệm, thẩm quyền thực hiện điều chỉnh).

+ Công tác lập, thẩm định, phê duyệt dự án thành phần (trường hợp phải thực hiện điều chỉnh dự án; trách nhiệm, thẩm quyền của địa phương khi thực hiện điều chỉnh).

3. Đối với nội dung báo cáo năng lực Ban quản lý dự án.

UBND tỉnh Khánh Hòa gửi hồ sơ năng lực của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Khánh Hòa để Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét có ý kiến chỉ đạo (gửi kèm hồ sơ năng lực Ban quản lý dự án).

UBND tỉnh Khánh Hòa kính góp ý./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở KHĐT;
- Lưu VP. 3



Nguyễn Tấn Tuấn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA**

Số: 2199/UBND-XDND
V/v ý kiến về cơ quan chủ
quản thực hiện Dự án xây
dựng đường bộ cao tốc Khánh
Hòa – Buôn Ma Thuột

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Khánh Hòa, ngày 16 tháng 3 năm 2022



Ủy ban Ủy ban
nhân dân tỉnh
Khánh Hòa
Email:
UBND@khanhho
a.gov.vn
Ngày ký:
16.03.2022
14:15:56
+07:00

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Căn cứ Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền
tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị quyết số 09-NQ/TW, ngày 28/01/2022 của Bộ Chính trị về xây
dựng, phát triển tỉnh Khánh Hòa đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045;

Theo đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 2250/BGTVT-KHĐT
ngày 09/3/2022 về việc đề nghị UBND tỉnh xem xét, có ý kiến về khả năng đảm
nhận là cơ quan chủ quản thực hiện Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa –
Buôn Ma Thuột, các đề xuất kiến nghị nếu có khi được giao làm cơ quan chủ quản
thực hiện. Trên cơ sở báo cáo, tham mưu của Sở Giao thông vận tải tại văn bản số
540/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 10/3/2022, sau khi xem xét UBND tỉnh Khánh
Hòa có ý kiến như sau:

1. Đối với việc phân chia thành các dự án thành phần:

Thông nhất với đề xuất của Bộ GTVT về phương án phân chia Dự án xây dựng
đường bộ cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột thành 03 dự án thành phần:

- Dự án thành phần 1 với chiều dài khoảng 32,5km cơ bản trên địa phận tỉnh
Khánh Hòa, do UBND tỉnh Khánh Hòa làm cơ quan chủ quản;
- Dự án thành phần 2 với chiều dài khoảng 37,5km trên địa bàn 02 tỉnh Khánh
Hòa và Đắk Lắk, do Bộ GTVT làm cơ quan chủ quản;
- Dự án thành phần 3 với chiều dài khoảng 48,5km trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, do
UBND tỉnh Đắk Lắk làm cơ quan chủ quản.

2. Đối với việc giao cơ quan chủ quản:

Thông nhất với đề xuất của Bộ GTVT về việc giao UBND tỉnh Khánh Hòa làm
cơ quan chủ quản đối với dự án thành phần (với chiều dài đoạn tuyến khoảng 32,5
km) đi qua địa phận tỉnh Khánh Hòa.

Liên quan đến việc giao cơ quan chủ quản: UBND tỉnh Khánh Hòa đã có văn
bản số 741/UBND-XDND ngày 20/01/2022 và Tỉnh ủy Khánh Hòa có văn bản số
1171-CV/TU ngày 17/02/2022 gửi Thủ tướng Chính phủ, theo đó đã đề xuất Thủ
tướng và các Bộ ngành trung ương quan tâm bố trí vốn đầu tư công từ Chương trình
phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội để thực hiện dự án đường bộ cao tốc Buôn Ma

Thuột – Khánh Hòa (đoạn qua tỉnh Khánh Hòa) và giao UBND tỉnh Khánh Hòa làm chủ đầu tư dự án.

3. Đối với khả năng đảm nhận là cơ quan chủ quản thực hiện dự án thành phần đi qua địa phận tỉnh Khánh Hòa:

Qua rà soát trong thời gian vừa qua, UBND tỉnh Khánh Hòa đã thực hiện vai trò chủ quản triển khai Dự án thành phần đầu tư xây dựng đường cát, hạ cánh số 2 thuộc Dự án Cảng Hàng không Quốc tế Cam Ranh là dự án đầu tư xây dựng công trình hạ tầng giao thông quốc gia với quy mô cấp đặc biệt; ngoài ra còn có các công trình giao thông của địa phương có quy mô lớn cấp I, cấp II như: Dự án đường nối Khánh Lê với tỉnh Lâm Đồng, Dự án Đường nối Diên Khánh với Khánh Vĩnh, Đường Tỉnh lộ 3 và một số dự án khác.

Để triển khai các dự án nêu trên, UBND tỉnh đã giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh Khánh Hòa thực hiện nhiệm vụ làm chủ đầu tư, và trực tiếp quản lý dự án. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh Khánh Hòa được UBND tỉnh thành lập tại Quyết định số 2271/QĐ-UBND ngày 09/7/2002 và Quyết định đổi tên và kiện toàn số 4053/QĐ-UBND ngày 27/12/2016 có năng lực hoạt động xây dựng đối với hoạt động Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hạng I, theo chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng số BXD-00026431 do Bộ Xây dựng cấp.

Với kinh nghiệm trong vai trò chủ quản triển khai các dự án đầu tư xây dựng các công trình cấp đặc biệt, cấp I nêu trên, UBND tỉnh Khánh Hòa có đủ khả năng đảm nhận là cơ quan chủ quản thực hiện dự án thành phần cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột đoạn qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa (công trình giao thông cấp I).

4. Đối với các đề xuất, kiến nghị khi được giao làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án:

Đồng thời với việc kiến nghị Thủ tướng Chính Phủ đồng ý giao UBND tỉnh Khánh Hòa làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, để triển khai dự án theo đúng quy định của pháp luật về đầu tư công, UBND tỉnh Khánh Hòa kiến nghị Bộ GTVT đề xuất Thủ tướng Chính phủ xem xét giao kế hoạch vốn ngân sách trung ương cho tỉnh Khánh Hòa để thực hiện dự án thành phần cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột đoạn qua địa bàn tỉnh.

Trên đây là ý kiến của UBND tỉnh Khánh Hòa./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh “báo cáo”;
- Chủ tịch và các PTC UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&ĐT, TC;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT;
- Lưu: VT, KN, SV, CN.10

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Anh Tuấn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



Ky bởi: Ủy
ban nhân dân
tỉnh Khánh
Hòa
Email:
ubnd@khanh
hoa.gov.vn
Ngày ký:
07.03.2022
10:00:49

Số: 1845/UBND-XDND

Khánh Hòa, ngày 04 tháng 02 năm 2022

V/v tham gia góp ý dự thảo phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện yêu cầu của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 V/v tham gia góp ý dự thảo phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội; Sau khi nghiên cứu, UBND tỉnh Khánh Hòa có một số ý kiến như sau:

1. Về chủ trương phân cấp.

Khái niệm cơ quan chủ quản được quy định tại khoản 10, điều 4 Luật Đầu tư công. Theo các quy định của Luật Đầu tư công: chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan chủ quản được quy định khá mờ nhạt và hoàn toàn không có quy định về phân cấp làm cơ quan chủ quản.

Đối với Luật Xây dựng: Khái niệm về cơ quan chủ quản hoàn toàn không có trong Luật và các Nghị định liên quan đến xây dựng.

Theo dự thảo: Đối với các dự án quan trọng quốc gia, giao UBND cấp tỉnh thực hiện "phê duyệt quyết định đầu tư" (trang 3); Vì vậy, Nhằm phù hợp với quy định hiện hành, UBND tỉnh Khánh Hòa đề xuất:

(1) Nghiên cứu điều chỉnh dự thảo theo hướng phân cấp cho UBND cấp tỉnh quyết định đầu tư các dự án thành phần (đoạn đi qua địa bàn) thuộc dự án Đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công trong Chương trình Phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

(2) nghiên cứu theo hướng giao UBND cấp tỉnh làm chủ đầu tư các dự án thành phần.

2. Về nội dung chi tiết.

- Việc sử dụng từ ngữ: "phương án 1", "phương án 2" trong dự thảo Quyết định phân cấp là chưa thực sự hợp lý, đề nghị nghiên cứu điều chỉnh.

- Có sự nhầm lẫn về tên gọi của các dự án trong Phương án 1, Phương án 2 và nội dung Phương án 1 và Phương án 2 là hoàn toàn giống nhau. Vì vậy, đề nghị kiểm tra, điều chỉnh cho phù hợp với quy định hiện hành.

- Theo quy định hiện hành, Quốc hội là cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư dự án quan trọng quốc gia; Tuy nhiên, tại điểm a, khoản 4, điều 4 của dự thảo lại nêu: "*Tiếp nhận Báo cáo nghiên cứu khả thi đối với các dự án quan trọng quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư.....*". Đề nghị nghiên cứu điều chỉnh theo đúng quy định hiện hành.

- Điểm b, khoản 4, điều 4 của dự thảo (Giao UBND cấp tỉnh tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, Báo cáo khả thi..) là mâu thuẫn với Phương án 2, điểm a, khoản 1, điều 4 của dự thảo (Giao Bộ Giao thông vận tải tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, Báo cáo khả thi...). Đề nghị kiểm tra, rà soát, điều chỉnh.


- Hiện tại, các quy định hiện hành chưa làm rõ quy trình tổ chức thực hiện Dự án quan trọng quốc gia có phân chia thành các dự án thành phần và giao nhiều đơn vị tổ chức triển khai thực hiện. Vì vậy, đề nghị dự thảo quy định cụ thể một số công tác sau khi Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư dự án như:

+ Công tác lập, thẩm định, phê duyệt dự án tổng thể làm cơ sở để địa phương phê duyệt dự án thành phần (có thực hiện công tác này hay không?, cách thức tổ chức thực hiện). Trường hợp có thực hiện; đề nghị nghiên cứu quy định cụ thể về công tác điều chỉnh dự án tổng thể (trường hợp phải thực hiện điều chỉnh dự án; trách nhiệm, thẩm quyền thực hiện điều chỉnh).

+ Công tác lập, thẩm định, phê duyệt dự án thành phần (trường hợp phải thực hiện điều chỉnh dự án; trách nhiệm, thẩm quyền của địa phương khi thực hiện điều chỉnh).

3. Đối với nội dung báo cáo năng lực Ban quản lý dự án.

UBND tỉnh Khánh Hòa gửi hồ sơ năng lực của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Khánh Hòa để Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét có ý kiến chỉ đạo (gửi kèm hồ sơ năng lực Ban quản lý dự án).

UBND tỉnh Khánh Hòa kính góp ý. / 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở KHĐT;
- Lưu VP. 3



Nguyễn Tấn Tuân

Số: 117 /UBND-VP4

Ninh Bình, ngày 28 tháng 02 năm 2022

V/v góp ý kiến về dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Bình nhận được Văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến ý kiến về dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội. Sau khi nghiên cứu, UBND tỉnh Ninh Bình tham gia một số ý kiến như sau:

1. Nhất trí chủ trương của Thủ tướng Chính phủ về việc phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

2. Một số nội dung đề nghị sửa đổi, bổ sung trong dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ:

Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Bình đã có Văn bản số 93/UBND-VP4 ngày 16/02/2022 trình Thủ tướng Chính phủ cho phép triển khai đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng theo hình thức đầu tư công từ nguồn Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và ngân sách Trung ương, giao cho các tỉnh Ninh Bình, Nam Định và Thái Bình là chủ đầu tư dự án qua địa phương (UBND tỉnh Nam Định tại Tờ trình số 11/TTr-UBND ngày 22/02/2022, UBND tỉnh Thái Bình tại Tờ trình số 19/TTr-UBND ngày 15/02/2022).

Vì vậy, Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Bình đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét một số nội dung sau:

2.1. Đề nghị bổ sung Dự án đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng vào phụ lục theo Điều 2 “Danh mục dự án và phân cấp các dự án thành phần”, trong đó giao UBND tỉnh Ninh Bình là cơ quan chủ quản thực hiện đoạn tuyến đi qua địa bàn tỉnh Ninh Bình.

2.2. Tại tiết 2, điểm a, khoản 1, Điều 4: Đề nghị thực hiện theo Phương án 2 trong dự thảo Quyết định.

2.3. Đề nghị sửa đổi điểm b và điểm c, khoản 4, Điều 4 dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ như sau:

“b) Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 03 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, (3) **Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng**, theo quy định hiện hành. *(Thực hiện theo phương án 2 nêu tại tiết 2, điểm a, khoản 1, Điều 4).*

c) Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành *(theo quy định Luật Xây dựng ngày 17/6/2020)* có kinh nghiệm, năng lực quản lý đáp ứng yêu cầu theo quy định; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông Vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán các dự án theo quy định.”

3. Báo cáo về năng lực Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Ninh Bình trực thuộc UBND tỉnh:

3.1. Về tổ chức, bộ máy: Là đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc UBND tỉnh Ninh Bình, được thành lập năm 2017 (trên cơ sở sáp nhập 03 Ban quản lý dự án của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Ninh Bình). Có chức năng, nhiệm vụ là Chủ đầu tư và trực tiếp quản lý thực hiện các dự án thuộc lĩnh vực giao thông vận tải do UBND tỉnh quyết định đầu tư; nhận ủy thác quản lý dự án theo hợp đồng ký kết với các chủ đầu tư khác khi được yêu cầu. Bộ máy gồm Ban Lãnh đạo và các phòng chuyên môn, nghiệp vụ.

3.2. Về năng lực tổ chức: Đã được Bộ Xây dựng cấp chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng số BXD-00005897 ngày 23/11/2017; trong đó có lĩnh vực “*Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông (cầu, đường bộ) Hạng I; Giám sát công tác xây dựng công trình giao thông (cầu, đường bộ) hạng I; Quản lý chi phí đầu tư xây dựng Hạng I*”.

3.3. Về nhân sự: Với đội ngũ 49 cán bộ, viên chức giàu kinh nghiệm, có đủ điều kiện để thực hiện công việc quản lý dự án, giám sát thi công xây dựng, tổ chức lựa chọn nhà thầu... dự án cao tốc. Cụ thể: 20 người có chứng chỉ hành nghề Quản lý dự án (*Hạng I - 08 người, Hạng II, III - 12 người*), 11 người có chứng chỉ hành nghề hoạt động đấu thầu, 24 người có chứng chỉ hành nghề Giám sát thi công xây dựng công trình đường bộ (*Hạng I - 12 người, Hạng II, III - 14 người*), 20 người có chứng chỉ hành nghề giám sát thi công xây dựng công trình giao thông cầu đường bộ (*Hạng I - 04 người, Hạng II, III - 16 người*), 24 người có chứng chỉ hành nghề Định giá xây dựng (*Hạng I - 06 người, Hạng II - 18 người*).

3.4. Về kinh nghiệm: Đã có kinh nghiệm trực tiếp quản lý Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Cao Bồ - Mai Sơn thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020 và là chủ đầu tư, trực tiếp quản lý dự án, giám sát thi công nhiều dự án giao thông đường bộ lớn của ngành, của tỉnh, có yêu cầu cao về chất lượng, tiến độ, như: (1) Dự án xây dựng tuyến đường Bái Đính (Ninh Bình) - Ba Sao (Hà Nam), đoạn qua tỉnh Ninh Bình với tổng mức đầu tư cả 2 giai đoạn là 1.161,27 tỷ đồng; (2) Dự án Xây dựng tuyến đường Đông - Tây, tỉnh Ninh Bình giai đoạn I với tổng mức đầu tư là 1.486 tỷ đồng; (3) Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển, đoạn qua tỉnh Ninh Bình với tổng mức đầu tư cả 2 giai đoạn là 1.044,1 tỷ đồng; (4) Dự án nâng cấp, cải tạo tuyến đường kết nối Quốc lộ 12B với Quốc lộ 10 đoạn qua Yên Mô - Kim Sơn, tỉnh Ninh Bình (tuyến ĐT480E cũ) với tổng mức đầu tư 2 giai đoạn là 726,0 tỷ đồng; (5) Dự án nâng cấp tuyến đường chính vào khu du lịch suối Kênh Gà và động Vân Trình (giai đoạn I) với tổng mức đầu tư là 179,51 tỷ đồng; Ngoài ra, các dự án đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp các tuyến đường Quốc lộ qua địa bàn tỉnh đã hoàn thành trước đây (gồm: Dự án cải tạo, nâng cấp QL10 1.680 tỷ đồng; Dự án mở rộng QL1 đoạn tránh thành phố Ninh Bình 1.706 tỷ đồng; Dự án Nâng cấp, mở rộng QL1 đoạn Cầu Đoan vĩ đến cửa phía Bắc và cửa phía Nam đến Dốc Xây 1.204 tỷ đồng; Dự án Cải tạo, mở rộng QL1 đoạn cửa phía bắc đến cửa phía Nam thành phố Ninh Bình 631 tỷ đồng...) do các Ban Quản lý trực thuộc Sở Giao thông Vận tải thực hiện chức năng Quản lý dự án, hiện nay các nhân sự thực hiện các dự án trên đều thuộc biên chế của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Ninh Bình (sau khi sáp nhập 03 Ban quản lý dự án của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Ninh Bình).

4. Kiến nghị, đề xuất: Với bộ máy hiện tại của các cơ quan, đơn vị trực thuộc tỉnh Ninh Bình đáp ứng đủ điều kiện để giao làm Chủ đầu tư Dự án thành phần cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng đoạn qua tỉnh Ninh Bình, do đó trân trọng đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư bổ sung dự án cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng trong dự thảo, đồng thời giao tỉnh Ninh Bình làm cơ quan chủ quản đối với đoạn tuyến đi qua địa bàn tỉnh Ninh Bình.

UBND tỉnh Ninh Bình trân trọng tham gia ý kiến và đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo quy định./^{ban}

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND các tỉnh: Nam Định, Thái Bình;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, GTVT, TC, XD;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT;
- Lưu: VT, VP4.

vmh_vp4_45.cv.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Cao Sơn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NAM ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 114/UBND-VP5

Nam Định, ngày 24 tháng 02 năm 2022

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định nhận được Văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định tham gia một số ý kiến như sau:

1. Cơ bản nhất trí về bố cục, thể thức, nội dung dự thảo Tờ trình của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (trong đó đã có tên dự án cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng).

2. Một số nội dung đề nghị sửa đổi, bổ sung trong dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ:

Các tỉnh Nam Định, Ninh Bình, Thái Bình có Tờ Trình số 11/TTr-UBND ngày 22/02/2022 của UBND tỉnh Nam Định, văn bản số 93/UBND-VP4 ngày 16/02/2022 của UBND tỉnh Ninh Bình, Tờ trình số 19/TTr-UBND ngày 15/02/2022 của UBND tỉnh Thái Bình trình Thủ tướng Chính phủ cho phép triển khai đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng (có gửi kèm các văn bản này), với nội dung chính như sau:

- Về hình thức đầu tư: Đề nghị chuyển đổi hình thức đầu tư tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng từ đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP) sang đầu tư công 100%, từ nguồn Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và ngân sách Trung ương.

- Về cơ quan chủ quản: Đề xuất Thủ tướng Chính phủ giao cho các tỉnh Ninh Bình, Nam Định, Thái Bình, thành phố Hải Phòng làm chủ đầu tư đoạn tuyến đi qua địa phương mình. Trong đó, tỉnh Nam Định làm chủ đầu tư thực hiện đoạn tuyến đi qua địa bàn tỉnh Nam Định khoảng 31 km (bao gồm cả 2 cầu vượt sông Đáy, sông Hồng), nằm trên tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng theo hình thức đầu tư công.

Vì vậy, Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư:

2.1. Đề nghị sửa đổi trong dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ tại Tiết 2, Điểm a, Khoản 1, Điều 4 như sau:

"Phương án 1: Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 04 dự án nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh; (2) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang; (3) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, **(4) Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng**, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý."

2.2. Đề nghị sửa đổi trong dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ tại Điểm b, Khoản 4, Điều 4 như sau:

"Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 03 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, **(3) Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng**, theo quy định hiện hành. (Thực hiện theo phương án 2 nêu tại Tiết 2, Điểm a, Khoản 1, Điều 4).

2.3. Đề nghị bổ sung hoàn thiện phụ lục theo Điều 2 của dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, trong đó giao tỉnh Nam Định làm cơ quan chủ quản thực hiện đoạn tuyến đi qua địa bàn tỉnh Nam Định khoảng 31km (bao gồm cả 2 cầu vượt sông Đáy, sông Hồng), nằm trên tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng theo hình thức đầu tư công.

3. Về năng lực của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Nam Định trực thuộc UBND tỉnh

Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Nam Định được thành lập trên cơ sở sáp nhập Ban Quản lý dự án Giao thông Nam Định, Ban Quản lý dự án đường trục phát triển tỉnh Nam Định thuộc Sở Giao thông vận tải vào Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng dân dụng và công nghiệp theo Quyết định số 322/QĐ-UBND ngày 05/02/2021 của UBND tỉnh và được Ủy ban nhân dân tỉnh giao làm chủ đầu tư các dự án đầu tư công trọng điểm trên địa bàn tỉnh Nam Định.

3.1. Về cơ cấu tổ chức

- Ban Giám đốc gồm Giám đốc và 02 Phó Giám đốc;
- 05 phòng chuyên môn, nghiệp vụ gồm: Phòng Hành chính - Kế toán; Phòng Kế hoạch - Tổng hợp; Phòng Kỹ Thuật - Thẩm định; Phòng Dự án 1; Phòng Dự án 2.

3.2. Về năng lực quản lý dự án

Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Nam Định hiện có 35 kỹ sư thuộc các lĩnh vực giao thông, dân dụng và công nghiệp, thủy lợi. Trong đó: có 02 cá nhân có chứng chỉ Giám đốc quản lý dự án công trình giao thông hạng I; 01 cá nhân có chứng chỉ Giám đốc quản lý dự án công trình dân dụng và công nghiệp

hạng I; Các cá nhân còn lại đều có ít nhất một trong các chứng chỉ hành nghề Quản lý dự án, Kỹ sư định giá; Tư vấn giám sát thi công xây dựng trong các lĩnh vực giao thông, dân dụng, nông nghiệp và phát triển nông thôn từ hạng II trở xuống.

3.3. Về kinh nghiệm

Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Nam Định đang làm chủ đầu tư một số dự án, công trình giao thông trọng điểm của tỉnh như Dự án Xây dựng đường trục phát triển nội vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình với tổng mức đầu tư là 5.326,5 tỷ đồng; Dự án Xây dựng tuyến đường bộ ven biển, đoạn qua tỉnh Nam Định với tổng mức đầu tư là 2.655,27 tỷ đồng; Dự án Xây dựng tuyến đường bộ mới Nam Định - Lạc Quan - Đường bộ ven biển với tổng mức đầu tư khoảng 5.995 tỷ đồng và một số dự án giao thông nhóm B khác.

Như vậy, năng lực và kinh nghiệm của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Nam Định đảm bảo việc quản lý dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Nam Định.

Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định trân trọng tham gia ý kiến và đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh, TP: Ninh Bình, Thái Bình, Hải Phòng;
- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh;
- Đ/c Hà Lan Anh - PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT;
- Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh;
- Lưu: Vp1, Vp2, Vp5.

Handwritten mark

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Handwritten signature

Hà Lan Anh

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HÒA BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 275 /UBND-KTN

Hòa Bình, ngày 25 tháng 02 năm 2022

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Phúc đáp Công văn số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình xin tham gia ý kiến như sau:

1. Tham gia ý kiến về dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ

Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình cơ bản nhất trí đối với nội dung các dự thảo kèm theo Công văn số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư. Ngoài ra, kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, bổ sung Phụ lục kèm theo tại Điều 2, dự thảo Quyết định về danh mục dự án và phân cấp các dự án thành phần.

2. Báo cáo về năng lực Ban quản lý dự án

Căn cứ các quy định của pháp luật về xây dựng, Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình đã thành lập 03 Ban Quản lý dự án (QLDA) đầu tư xây dựng chuyên ngành, bao gồm: (1) Ban QLDA đầu tư và xây dựng các công trình giao thông; (2) Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn; (3) Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình dân dụng và công nghiệp.

Theo chức năng, nhiệm vụ được phân công, Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình được Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình giao nhiệm vụ chủ đầu tư và ủy thác quản lý dự án đối với các dự

án giao thông quan trọng trên địa bàn tỉnh, trong đó có một số dự án nhóm A như: Đường liên kết vùng Hòa Bình - Hà Nội và cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu; Kết nối giao thông và thủy lợi tỉnh Hòa Bình với hạ tầng giao thông Quốc gia. Ngoài ra, Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình cũng có nhiều kinh nghiệm trong việc thực hiện nhiệm vụ chủ đầu tư, quản lý dự án với các dự án nhóm B có quy mô lớn như: Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 433, đoạn Km0 - Km23; Đường kết nối thị trấn Lương Sơn - Xuân Mai, Hà Nội; Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 12B đoạn từ Km30+300 - Km46+700 và đoạn Km53+619,18 - km80+5,17, tỉnh Hòa Bình; Cầu Hòa Bình 2...

Về cơ cấu tổ chức, Ban QLDA đầu tư các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình có 27 cán bộ, trong đó có 11 cán bộ có chứng chỉ hành nghề quản lý dự án và giám sát thi công công trình xây dựng - chuyên ngành giao thông từ hạng II trở lên. Trong đó, nhiều cá nhân đã có kinh nghiệm tham gia quản lý dự án từ 02 dự án từ nhóm B trở lên thuộc lĩnh vực giao thông - đáp ứng điều kiện xét cấp chứng chỉ hành nghề quản lý dự án hạng I. Với năng lực hiện tại, Ban QLDA đầu tư các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình có đủ điều kiện, kinh nghiệm để thực hiện công tác quản lý dự án đối với các dự án giao thông nhóm A với quy mô lớn theo quy định hiện hành của pháp luật về xây dựng.

3. Về đề xuất phân cấp Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan chủ quản

Ngày 17/12/2021, Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình đã có Tờ trình số 239/TTr-UBND gửi Thủ tướng Chính phủ, đồng kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc giao Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình thực hiện dự án đầu tư đường Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn từ Km19 - Km53 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình).

Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình báo cáo, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét tổng hợp *Handwritten signature*

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Chủ tịch, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quách.T.Liêm;
- VP/ UBND tỉnh: CVP (N.Tuấn Anh);
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Lưu: VT, KTN (TD.07b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Quách Tất Liêm

Số: 602/UBND- TH

Sơn La, ngày 24 tháng 02 năm 2022

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện Công văn số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc chương trình phục hồi phát triển kinh tế - xã hội. Sau khi nghiên cứu dự thảo Quyết định, UBND tỉnh Sơn La có ý kiến như sau:

I. Về dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ:

UBND tỉnh cơ bản nhất trí với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc chương trình phục hồi phát triển kinh tế - xã hội. Bên cạnh đó đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét một số nội dung sau:

1. Tại tiết hai điểm a khoản 1 điều 4 đề nghị xem xét phương án nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư các dự án nhóm A như sau: *“Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư 03 dự án nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc An Hữu- Cao Lãnh; (2) Cao tốc Tuyên Quang- Hà Giang; (3) Cao tốc Hòa Bình- Mộc Châu”*, trong đó đề xuất phân chia thành các dự án thành phần đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý để UBND các tỉnh tổ chức lập, thẩm định và phê duyệt các dự án thành phần theo quy định của pháp luật”.

2. Đề nghị bỏ nội dung tại điểm a khoản 4 điều 4.

2. Tại điểm b khoản 4 điều 4 đề nghị xem xét, điều chỉnh như sau: *“Tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt các dự án thành phần theo quy định của pháp luật về đầu tư công và pháp luật về xây dựng”*.

3. Tại điểm 3 khoản 4 điều 4 đề nghị điều chỉnh như sau: *“Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn, đơn vị trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng...”*.

II. Về dự án đường cao tốc Hòa Bình- Mộc Châu:

Dự án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư theo phương thức PPP tại quyết định số 579/QĐ-TTg ngày 17/5/2019 và giao UBND tỉnh Sơn La triển khai thực hiện. Tuy nhiên, quá trình triển khai có các khó khăn, vướng mắc. UBND tỉnh Sơn La đã có báo cáo số 384/BC-UBND ngày 14/10/2021 và tờ trình số 258/TTr-UBND ngày 08/12/2021 trình Thủ tướng Chính phủ xem xét chấp thuận cho phép dùng thực hiện dự án theo hình thức PPP và triển khai đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Hòa Bình- Mộc Châu theo quy định của Luật Đầu tư công phương án cụ thể như sau: (1) Dự án số 1 (đoạn Km0- Km19): Thực hiện theo hình thức đầu tư công bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước do UBND tỉnh Hòa Bình thực hiện (tổng mức đầu tư dự kiến 4.120 tỷ đồng, trong đó ngân sách Trung ương 2.500 tỷ đồng, ngân sách tỉnh Hòa Bình 1.620 tỷ đồng (Nghị quyết số 440/NQ-HĐND ngày 28/4/2021 và Nghị quyết số 22/NQ-HĐND ngày 29/7/2021 của HĐND tỉnh Hòa Bình); (2) Dự án số 2 (đoạn Km19- KM 53): Thực hiện theo hình thức đầu tư công do UBND tỉnh Hòa Bình thực hiện (tổng mức đầu tư dự kiến 9.770 tỷ đồng, dự kiến được bố trí 4.650 tỷ đồng từ nguồn vốn chương trình phục hồi và phát triển kinh tế); (3) Dự án số 3 (đoạn Km53- cuối tuyến): thực hiện theo hình thức đầu tư công bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước do UBND tỉnh Sơn La thực hiện (tổng mức đầu tư dự kiến 3.307 tỷ đồng, trong đó ngân sách Trung ương 1.800 tỷ đồng (Công văn số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ); ngân sách địa phương 1.507 tỷ đồng (nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 10/8/2021 của HĐND tỉnh Sơn La).

Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã thẩm định và thống nhất với đề xuất của UBND tỉnh Sơn La. Do đó, trân trọng đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư: Việc thực hiện 03 dự án theo các đoạn tuyến của dự án cao tốc Hòa Bình- Mộc Châu được thực hiện theo quyết định phân cấp của Thủ tướng Chính phủ.

III. Báo cáo về năng lực quản lý dự án:

UBND tỉnh dự kiến giao Ban quản lý các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh làm chủ đầu tư đoạn tuyến qua địa bàn tỉnh Sơn La. UBND tỉnh báo cáo cụ thể năng lực của Ban như sau :

1. Về năng lực của Ban QLDA

- Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông là Ban quản lý dự án chuyên ngành được thành lập theo Quyết định số 3058/QĐ-UBND ngày 04/12/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh Sơn La; là đơn vị sự nghiệp công lập được giao quyền tự chủ hoàn toàn về tài chính.

- Về cơ cấu tổ chức, bộ máy làm việc của Ban QLDA gồm: Ban Giám đốc và 4 phòng chuyên môn: Văn phòng; phòng Kế hoạch tài chính; phòng Quản lý dự án và phòng Kỹ thuật. Hiện nay, Ban QLDA có tổng số 33 cán bộ, viên chức trong đó trình độ đại học và trên đại học là 28 người (kỹ sư giao thông 20 người + 08 cử nhân kinh tế); cao đẳng và trung cấp là 03 người. Đội ngũ nhân sự của Ban có nhiều năm kinh nghiệm trong quản lý dự án, giám sát thi công xây dựng

các công trình giao thông.

- Về chứng chỉ hoạt động xây dựng được cấp trong lĩnh vực đầu tư xây dựng công trình đường giao thông:

STT	Lĩnh vực hoạt động xây dựng	Hạng chứng chỉ hành nghề	Số lượng
1.	Quản lý dự án	Hạng I	5 người
		Hạng II	4 người
		Hạng III	1 người
2.	Định giá xây dựng	Hạng I	4 người
		Hạng II	1 người
		Hạng III	2 người
3.	Giám sát thi công xây dựng	Hạng II	6 người
		Hạng III	7 người
4.	Khảo sát xây dựng	Hạng III	1 người
5.	Thiết kế xây dựng	Hạng II	2 người
		Hạng III	1 người
6.	Tư vấn đấu thầu	Xây lắp + tư vấn	8 người

2. Thông tin về kinh nghiệm quản lý dự án của Ban QLDA

Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông đã thực hiện tư vấn quản lý thực hiện đối với 02 dự án nhóm A, cụ thể như sau:

- Thực hiện quản lý dự án theo hợp đồng ký với Sở Giao thông vận tải Sơn La đối với Dự án đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 37 (Giai đoạn 2), đoạn Gia Phù – Cò Nồi, tỉnh Sơn La, là dự án nhóm A có tổng mức đầu tư 2.654,947 tỷ đồng, do Bộ Giao thông vận tải quyết định đầu tư. Dự án này đã được Ban Quản lý dự án công trình giao thông thuộc Sở Giao thông vận tải Sơn La quản lý thực hiện và khi Chủ tịch UBND tỉnh Quyết định thành lập Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Sơn La trên cơ sở kiện toàn từ Ban Quản lý dự án công trình giao thông thuộc Sở Giao thông vận tải được thì Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh tiếp tục quản lý thực hiện, dự án này đã hoàn thành đảm bảo chất lượng, được đưa vào sử dụng ngày 21/8/2018 và đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành.

- Thực hiện hợp đồng quản lý dự án với Ban Quản lý dự án 3 thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam, dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (phần cầu dân sinh trên địa bàn tỉnh Sơn La gồm 11 dự án thành phần), là dự án nhóm A do Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm chủ đầu tư. Đến nay dự án này (trên địa bàn tỉnh Sơn La) đã hoàn thành 10/11 dự án thành

phần, đang tiếp tục triển khai dự án thành phần 11, các dự án đã hoàn thành, đưa vào sử dụng đảm bảo hoàn thành đúng tiến độ, đảm bảo chất lượng.

- Từ năm 2016 đến nay, Ban QLDA được Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh giao làm chủ đầu tư, trực tiếp quản lý thực hiện dự án đối với 18 dự án (trong đó có 15 dự án nhóm B; 03 dự án nhóm C).

3. Năng lực và kinh nghiệm để có thể quản lý thực hiện dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Hòa Bình – Mộc Châu (đoạn thuộc tỉnh Sơn La):

- Về năng lực: Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông đủ năng lực để quản lý thực hiện dự án: Hiện nay Ban đã có 05 viên chức có chứng chỉ hành nghề quản lý dự án hạng I; 04 viên chức có chứng chỉ hành nghề định giá xây dựng hạng I; 06 viên chức có chứng chỉ hành nghề giám sát thi công xây dựng hạng II và các chứng chỉ hành nghề khác, như vậy Ban có đủ nhân sự để giao nhiệm vụ Giám đốc quản lý dự án (có chứng chỉ hành nghề quản lý dự án hạng I) và người phụ trách các bộ phận chuyên môn của Ban đều có chứng chỉ hành nghề phù hợp với dự án nhóm A, cấp công trình cấp II (có chứng chỉ hành nghề định giá xây dựng hạng I hoặc chứng chỉ hành nghề giám sát thi công xây dựng hạng II), đáp ứng điều kiện để giao quản lý các dự án nhóm A theo quy định tại Điều 21 Nghị định 15/2021/NĐ-CP, như nêu tại điểm 2, mục I trên.

- Về kinh nghiệm: Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh đã quản lý thực hiện 02 dự án nhóm A và nhiều dự án nhóm B, nhóm C, đảm bảo tiến độ, chất lượng và quản lý tốt về chi phí đầu tư xây dựng công trình, phát huy được hiệu quả đầu tư xây dựng, không để xảy ra sự cố công trình do chất lượng xây dựng.

Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư giao cho UBND tỉnh Sơn La là cơ quan chủ quản đầu tư dự án tuyến cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn thuộc địa phận tỉnh Sơn La).

UBND tỉnh Sơn La trân trọng báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư./.

Nơi nhận: *ls*

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Các đ/c PCT UBND tỉnh (b/c);
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- BQLDA ĐTXD các CT giao thông;
- VP UBND tỉnh (LĐ, đ/c Toàn);
- Lưu: VT, TH (V.Hải).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Hồng Minh

Số: 457/UBND-KTTH

Hà Giang, ngày 14 tháng 02 năm 2022

V/v tham gia dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công và báo cáo về năng lực BQL dự án

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18 tháng 02 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội. Trên cơ sở các quy định hiện hành và căn cứ các văn bản:

- Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

- Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30/01/2022 của Chính phủ về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15;

- Thông báo số 12/TB-VPCP ngày 11/01/2022 của Văn phòng Chính phủ về Thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Tuyên Quang;

- Văn bản số 725/BKHĐT-TH ngày 30/01/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đơn đốc rà soát tổng hợp danh mục dự án dự kiến bố trí từ nguồn Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội; Văn bản số 845/BKHĐT-KCHTĐT ngày 11/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc trình hình thẩm định một số dự án quan trọng quốc gia và các dự án trong Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang và Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang đã ban hành các văn bản: Văn bản số 316/UBND-KTTH ngày 10/02/2022 của UBND tỉnh Hà Giang gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc rà soát danh mục dự án và đề xuất mức vốn phân bổ đầu tư xây dựng đường kết nối Hà Giang với cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ; Văn bản số 322/UBND-KTTH ngày 11/02/2022 của UBND tỉnh Hà Giang gửi Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc đầu tư xây dựng đường kết nối Hà Giang với cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ; Văn bản số 485/UBND-ĐTĐD ngày 19/02/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang về việc đầu tư xây dựng đường cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang.

Trên cơ sở nội dung thống nhất tại buổi làm việc ngày 15/02/2022 giữa Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang và Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang, Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư về năng lực Ban quản lý dự án, và tham gia ý kiến dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc

theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, như sau:

I. VỀ NĂNG LỰC BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN

Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Hà Giang thực hiện quản lý dự án. Là Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành trực thuộc UBND tỉnh Hà Giang, tiền thân là Ban Quản lý công trình Hà Giang được thành lập năm 1991 tại Quyết định số 543/QĐ-UB ngày 30/9/1991 của UBND tỉnh Hà Tuyên; năm 2008 đổi tên là Ban Quản lý dự án công trình giao thông Hà Giang tại Quyết định số 516/QĐ-GTVT ngày 09/10/2008 của Sở Giao thông vận tải Hà Giang. Từ ngày 21/8/2017 tại Quyết định số 1622/QĐ-UBND ngày 21/8/2017 của UBND tỉnh Hà Giang là Ban quản lý dự án chuyên ngành, với tên gọi là Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Hà Giang.

Ban Quản lý dự án là đơn vị sự nghiệp công lập, hoạt động theo cơ chế tự chủ về tài chính; có đầy đủ tư cách pháp nhân, có con dấu và tài khoản riêng. Với kinh nghiệm nhiều năm quản lý dự án và tư vấn giám sát các công trình xây dựng cùng đội ngũ cán bộ, kỹ sư lâu năm, dày dặn kinh nghiệm và kiến toàn về năng lực, nghiệp vụ; cơ sở vật chất hiện đại, đồng bộ, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Hà Giang đáp ứng tốt nhiệm vụ tư vấn quản lý dự án, tư vấn lựa chọn nhà thầu và tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình.

Ban Quản lý dự án được Sở Xây dựng Hà Giang cấp chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng số HAG-00013252 ngày 16/6/2018, phạm vi hoạt động gồm: Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông hạng II; Giám sát công tác xây dựng và hoàn thiện công trình giao thông hạng II; có hiệu lực đến ngày 26/6/2023.

1. Bộ máy, tổ chức, con người

- Về bộ máy: gồm Ban giám đốc, 03 phòng chuyên môn nghiệp vụ;

- Cơ cấu, tổ chức: Ban giám đốc 03 người (Giám đốc và 02 Phó giám đốc); 03 phòng chuyên môn, nghiệp vụ, gồm: phòng Tài chính - Tổng hợp, phòng Kế hoạch - Kỹ thuật; phòng Quản lý dự án và Tư vấn giám sát.

- Về nhân sự: hiện có tổng số 26 viên chức, người lao động; trình độ chuyên môn: thạc sỹ 03 người; kỹ sư 18 người; cử nhân 04 người; lái xe 01 người.

2. Về kinh nghiệm quản lý dự án

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Hà Giang với kinh nghiệm 21 năm quản lý dự án và tư vấn giám sát công trình giao thông, đã thực hiện nhiều dự án có quy mô lớn về cấp, hạng và giá trị tổng mức đầu tư. Thực hiện nhiệm vụ chủ đầu tư các dự án do UBND tỉnh Hà Giang quyết định đầu tư; làm Đại diện chủ đầu tư hoặc đơn vị nhận ủy thác QLDA các dự án do Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam quyết định đầu tư, Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư. Các dự án đã hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng luôn mang lại hiệu quả đầu tư lớn, đảm bảo chất lượng, tiến độ được Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, UBND tỉnh đánh giá cao, một số dự án tiêu biểu do Ban Quản lý dự án đã thực hiện:

- Dự án cải tạo, nâng cấp đường Bắc Quang - Xín Mần (ĐT.177) đoạn Km0 - Km55, tỉnh Hà Giang (giai đoạn I); đường cấp IV, dài 42,72 km; dự án nhóm B, tổng mức đầu tư 1.496 tỷ đồng.

- Dự án đầu tư, nâng cấp QL.279, đoạn Việt Vinh - Nghĩa Đô (Km0 - Km36), tỉnh Hà Giang; đường cấp IV, dài 36 km; tổng mức đầu tư 727 tỷ đồng.

- Dự án xây dựng cầu Phương Tiên, huyện Vị Xuyên, dài 115m, gồm 03 nhịp 3x33m, tải trọng thiết kế H30 - XB80; tổng mức đầu tư 58,92 tỷ đồng.

- Dự án cải tạo, nâng cấp QL.4C đoạn Km166 - Km217 (huyện Mèo Vạc, tỉnh Hà Giang; đường cấp VI, dài 34 km; tổng mức đầu tư 126,17 tỷ đồng.

- Dự án cầu Yên Phú, qua sông Gâm, huyện Bắc Mê, tỉnh Hà Giang; dài 141m, gồm 04 nhịp 33m, tải trọng thiết kế HL93; tổng mức đầu tư 50,0 tỷ đồng.

- Dự án cải tạo, nâng cấp đoạn Km13 - Km17 và Km36+183 - Km46+00, ĐT.176 (Yên Minh - Mậu Duệ - Mèo Vạc), tỉnh Hà Giang; công trình cấp III, dài 13,41 km; dự án nhóm B, tổng mức đầu tư 239,330 tỷ đồng.

- Dự án đường cầu Mè - công viên nước Hà Phương, thành phố Hà Giang; cấp công trình: đường phố chính, cấp II, dài 4,0 km; tổng mức đầu tư 319,177 tỷ đồng.

- Dự án cải tạo, nâng cấp ĐT.183, đoạn Km17 - Km50+200 và đường Phố Cáo, Đồng Yên đến giáp địa danh Lục Yên, tỉnh Yên Bái, dài 36,8 km; công trình giao thông đường bộ cấp III, dự án nhóm B; tổng mức đầu tư 300 tỷ đồng.

- Dự án cải tạo, nâng cấp đường Nậm Dịch - Nam Sơn - Hồ Thầu - Quảng Nguyên - Nà Chì (đoạn Km14 - Km40+400), huyện Hoàng Su Phì và Xín Mần, tỉnh Hà Giang, dài 22,6 km; dự án nhóm B; tổng mức đầu tư 154 tỷ đồng.

Căn cứ điểm a, khoản 3 Điều 83 của Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Hà Giang đủ điều kiện, kinh nghiệm thực hiện nhiệm vụ quản lý dự án đường cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang.

II. VỀ THAM GIA Ý KIẾN ĐỐI VỚI DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Nhằm đạt mục tiêu của Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, sớm thực hiện và đưa dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang vào khai thác, sử dụng; thực hiện đúng tinh thần chỉ đạo của Quốc hội tại Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11/01/2022 và Chính phủ tại Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30/01/2022 về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình; đồng thời, giải ngân được toàn bộ vốn ngân sách trung ương hỗ trợ từ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội trong 02 năm (năm 2022, 2023) đã dự kiến bố trí 3.584 tỷ đồng cho dự án.

Trên cơ sở năng lực và kinh nghiệm quản lý dự án của địa phương, Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Thủ tướng Chính phủ giao cho Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang và tỉnh Tuyên Quang là cơ quan chủ

quản thực hiện dự án qua địa phận mỗi tỉnh, thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư dự án thực hiện theo quy định tại Khoản 6 Điều 17 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019.

Để có đủ cơ sở tỉnh Hà Giang và tỉnh Tuyên Quang triển khai thực hiện, Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang trân trọng tham gia một số ý kiến trong dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, như sau:

1. Đề xuất lựa chọn phương án 2 nêu tại tiết 2, điểm a khoản 1 Điều 4

Phương án 2: *“Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt quyết định đầu tư theo thẩm quyền 01 dự án nhóm A là Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, trong đó có đề xuất phân chia dự án thành phần để giao cho các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đối với các dự án qua địa phương theo ranh giới địa lý hành chính, đảm bảo tính khoa học, hợp lý”.*

Lý do đề xuất lựa chọn phương án 2: hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang phải thực hiện, hoàn thành một khối lượng lớn các dự án đường cao tốc. Cần có sự chia sẻ của các địa phương có kinh nghiệm và năng lực (nơi có tuyến đường đi qua) trong việc hoàn thành nhiệm vụ chính trị của ngành. Mặt khác các địa phương nơi có tuyến đường đi qua có các ưu thế nắm rõ địa hình, mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; đồng thời, việc hoàn thành tuyến đường cao tốc sẽ có tác động lớn đến kinh tế - xã hội của chính các địa phương nơi có tuyến đường đi qua, các địa phương sẽ luôn có động lực trong việc đẩy nhanh tiến độ đầu tư hoàn thành tuyến đường.

2. Đề nghị sửa điểm b khoản 4 Điều 4

- Theo dự thảo *“Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 02 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, theo quy định hiện hành (thực hiện theo phương án 2 nêu tại tiết 2 điểm a khoản 1 Điều 4)”.*

- Đề nghị sửa thành *“Tổ chức lập, thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Hội đồng nhân dân cấp tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư; lập, thẩm định, phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi (và điều chỉnh nếu có) đối với 02 dự án đường bộ cao tốc thuộc tiêu chí nhóm A bao gồm: (1) Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, (2) Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, theo quy định hiện hành”.*

Lý do đề nghị: làm rõ hơn nhiệm vụ, trách nhiệm của UBND cấp tỉnh có đoạn tuyến cao tốc đi qua; đồng thời, phù hợp theo các quy định tại khoản 4 khoản 10 Điều 4, khoản 4, khoản 6, Điều 17 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019.

3. Đề nghị sửa điểm c khoản 4 Điều 4

- Theo dự thảo *“Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án đường cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận các dự án cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn”.*

của Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán dự án theo quy định hiện hành”.

- Đề nghị sửa “Giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho cơ quan chuyên môn hoặc Ban QLDA chuyên ngành trực thuộc có đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về xây dựng; Tổ chức triển khai thực hiện các dự án đường cao tốc được giao làm cơ quan chủ quản từ khi tiếp nhận các dự án cho tới khi bàn giao cho các cơ quan chuyên môn thuộc Bộ Giao thông vận tải quản lý, vận hành, khai thác và thực hiện việc quyết toán dự án theo quy định hiện hành”

Lý do đề nghị: Tránh việc hiểu nhầm chỉ có “cơ quan chuyên môn trực thuộc” mà không xét đến “Ban QLDA chuyên ngành trực thuộc”.

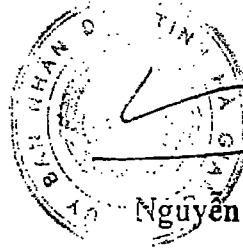
4. Các nội dung khác: Nhất trí theo nội dung trong dự thảo.

Trên đây là nội dung báo cáo về năng lực ban quản lý dự án và tham gia ý kiến dự thảo quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản, Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh (báo cáo);
- UBND tỉnh Tuyên Quang;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài Nguyên và Môi trường;
- BQL dự án ĐTXD công trình giao thông;
- VnptiOffice;
- Lưu: VT, KTTH (gt). *VS*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Sơn



Số: 959/SKHĐT-TĐ

Đồng Nai, ngày 18 tháng 3 năm 2022

V/v góp ý kiến dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Đồng Nai tại Văn bản số 1834/UBND-KTN ngày 23/02/2022 về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế xã hội, kèm theo Văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022; sau khi nghiên cứu, Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến như sau:

1. Về dự thảo Quyết định và Tờ trình

Thông nhất nội dung dự thảo Quyết định và Tờ trình của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

2. Năng lực Ban Quản lý dự án và ý kiến đề xuất

a) Đánh giá năng lực Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai hiện nay đang được UBND tỉnh Đồng Nai giao chủ đầu tư một số dự án trọng điểm của tỉnh Đồng Nai như dự án đầu tư xây dựng tuyến đường ĐT 773, tuyến đường ĐT 769, tuyến đường ĐT 770B và các tuyến đường có quy mô lớn khác trên địa bàn tỉnh.

Ngoài ra, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai thay mặt UBND tỉnh làm chủ đầu tư các dự án Hệ thống hạ tầng kỹ thuật Khu dân cư, tái định cư tại xã Lộc An- Bình Sơn, dự án Các công trình xã hội Khu dân cư, tái định cư tại xã Lộc An- Bình Sơn là các dự án thành phần của dự án Thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư Cảng hàng không quốc tế Long Thành, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai (dự án trọng điểm quốc gia).

Do đó, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai đủ năng lực và kinh nghiệm triển khai dự án được phân cấp.

b) Ý kiến đề xuất

Thông nhất với nội dung dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Đồng Nai kính báo Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp. *H. Văn Hà*

GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Lưu: VT, TĐ (KhaND).

file.docx



Hồ Văn Hà



Ký bởi: Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng
Cơ quan: Tỉnh Sóc Trăng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH SÓC TRĂNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 343 /UBND-XD

Sóc Trăng, ngày 25 tháng 02 năm 2022

V/v ý kiến đóng góp dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Công văn số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng rà soát, báo cáo như sau:

- Về dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ: Thống nhất theo nội dung dự thảo của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

- Về ý kiến đề xuất làm cơ quan chủ quản: Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng đã có văn bản đề nghị Bộ Giao thông vận tải giao nhiệm vụ Chủ đầu tư thực hiện Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng) cho địa phương (tại Công văn số 215/UBND-XD ngày 09/02/2022 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng).

- Về năng lực Ban quản lý dự án: Khi được chấp thuận của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng sẽ lựa chọn Tổ chức tư vấn quản lý dự án hoặc giao Ban Quản lý dự án của tỉnh đủ điều kiện năng lực hoạt động xây dựng để quản lý, điều hành dự án đảm bảo chất lượng, đúng tiến độ và chịu trách nhiệm theo đúng quy định của Luật Đấu thầu, Luật Xây dựng và các quy định có liên quan.

(Đính kèm Công văn số 215/UBND-XD ngày 09/02/2022 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng).

Trên đây là ý kiến đóng góp dự thảo, Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở KH&ĐT, XD, GTVT;
- Lưu: VT, XD, TH.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lâm Hoàng Nghiệp

Lâm Hoàng Nghiệp



Ký bởi: Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng
Cơ quan: Tỉnh Sóc Trăng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH SÓC TRĂNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 215 /UBND-XD

Sóc Trăng, ngày 09 tháng 02 năm 2022

V/v đề nghị giao nhiệm vụ
Chủ đầu tư thực hiện Dự án
tuyến đường bộ cao tốc Châu
Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng
(đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc
Trăng) cho địa phương

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Những năm gần đây, được sự quan tâm hỗ trợ từ Trung ương, các dự án kết cấu hạ tầng giao thông, nông nghiệp, thủy lợi, giáo dục, y tế, ứng phó với biến đổi khí hậu,... đã góp phần quan trọng trong chuyển dịch cơ cấu kinh tế, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao chất lượng và điều kiện sống của người dân trong tỉnh. Bên cạnh đó, năng lực quản lý, kinh nghiệm điều hành các dự án đầu tư công đặc biệt là các dự án ngành giao thông của tỉnh Sóc Trăng đã được cải thiện, nâng cao thông qua các dự án lớn như: Đường tỉnh 940, Đường tỉnh 934B (bao gồm cầu Mạc Đĩnh Chi), Tuyến đường trục phát triển kinh tế từ thành phố Sóc Trăng qua cầu Dù Tho đến vùng kinh tế trọng điểm tôm - lúa tỉnh, Tuyến đường trục phát triển kinh tế Đông Tây,... cũng như làm Chủ đầu tư hợp phần giải phóng mặt bằng của các dự án lớn như: Quốc lộ Nam Sông Hậu, Quốc lộ Quản lộ Phụng Hiệp, Quốc lộ 60, Quốc lộ 1,...

Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang nghiên cứu, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, triển khai đầu tư Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, dài 191km (trong đó đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng dài 56,67km) triển khai trong giai đoạn 2021 - 2025 theo Nghị quyết số 29/2021/QH15 ngày 28/7/2021 của Quốc hội. Nhằm tạo thuận lợi cho tỉnh Sóc Trăng trong việc kêu gọi đầu tư Khu bến Trần Đề (cảng nước sâu), góp phần phát triển kinh tế - xã hội theo Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh Sóc Trăng lần thứ XIV, nhiệm kỳ 2020 - 2025, Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng kính trình Bộ Giao thông vận tải xem xét, chấp thuận giao Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng thực hiện nhiệm vụ Chủ đầu tư triển khai Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng).

Nếu được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận, Ủy ban nhân dân tỉnh cam kết triển khai đảm bảo chất lượng, đúng tiến độ và chịu trách nhiệm trong quản lý, điều hành dự án theo quy định.

Rất mong được sự xem xét, chấp thuận của Bộ Giao thông vận tải. *Lsh*

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT.TU, TT.HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT, XD, TN&MT;
- Lưu: VT, XD, TH. *Lsh*

CHỦ TỊCH



Trần Văn Lâu

Faint, illegible text scattered across the page, possibly bleed-through from the reverse side or extremely light printing. Some fragments are visible, such as "in 1957" and "the" near the bottom left.



**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH SÓC TRĂNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1029 /UBND-XD

Sóc Trăng, ngày 23 tháng 5 năm 2022

V/v đánh giá năng lực và
cam kết triển khai dự án
Tuyến đường bộ cao tốc
Châu Đốc - Cần Thơ -
Sóc Trăng (đoạn qua địa
bàn tỉnh Sóc Trăng)

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Công văn số 3060/VPCP-CN ngày 18/5/2022 của Văn phòng Chính phủ về việc Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, dự án thành phần đầu tư các tuyến đường bộ cao tốc.

Tiếp theo Công văn số 631/UBND-XD ngày 03/4/2022 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án Tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng), Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng báo cáo và cam kết cụ thể như sau:

1. Về tự đánh giá năng lực và kinh nghiệm quản lý dự án

Hiện tại, Ban Quản lý dự án 2, tỉnh Sóc Trăng (đơn vị sự nghiệp của tỉnh) có năng lực, kinh nghiệm như sau:

- Về nhân sự: Tổng số là 40 công chức, viên chức (gồm 12 nhân sự có trình độ thạc sĩ, 25 nhân sự có trình độ đại học, 01 nhân sự có trình độ trung cấp)

- Về năng lực quản lý dự án:

+ Cá nhân: Có 23 cá nhân được cấp chứng chỉ hạng I, II, III.

+ Tổ chức: Đã được cấp chứng chỉ Quản lý đầu tư xây dựng hạng I.

- Kinh nghiệm thời gian qua: Ban Quản lý dự án 2 đã có kinh nghiệm quản lý dự án nhóm A - Công trình giao thông; dự án nhóm B, C - Công trình giao thông, công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn.

Với năng lực và kinh nghiệm như trên, Ban Quản lý dự án 2, tỉnh Sóc Trăng có đủ năng lực, kinh nghiệm để thực hiện dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng).

2. Về cam kết bảo đảm chất lượng, tiến độ triển khai dự án

Khi được giao làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án Tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng), Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng cam kết triển khai thực hiện dự án đảm bảo chất lượng, đạt tiến độ theo kế hoạch đề ra.

Trên đây báo cáo tự đánh giá năng lực và cam kết triển khai dự án Tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng), kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT.TU, TT.HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT, XD;
- Ban QLDA 2;
- Lưu: VT, XD.

CHỦ TỊCH



Trần Văn Lâu

Số: 3060/VPCP-CN

Hà Nội, ngày 18 tháng 5 năm 2022

V/v Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc

Kính gửi:

- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tư pháp, Giao thông vận tải, Tài chính;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Cần Thơ, Đồng Nai, Đắk Lắk, Tiền Giang, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng.

Về kiến nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Tờ trình số 2489/TTr-BKHĐT ngày 15 tháng 4 năm 2022) về ban hành Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Phó Thủ tướng Lê Văn Thành có ý kiến như sau:

1. Bộ Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với Bộ Tư pháp, Bộ Giao thông vận tải và các bộ, cơ quan, địa phương hoàn thiện dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ theo hình thức văn bản quy phạm pháp luật theo đúng quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương; rà soát, bổ sung cụ thể trách nhiệm của cơ quan được phân cấp và cơ chế kiểm tra, giám sát, thanh tra bảo đảm không để xảy ra việc trục lợi chính sách, lợi ích nhóm, thất thoát, lãng phí; thực hiện thẩm định theo quy định và trình Thủ tướng Chính phủ trước ngày 31 tháng 5 năm 2022.

2. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Cần Thơ, Đồng Nai, Đắk Lắk, Tiền Giang, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng khẩn trương có báo cáo tự đánh giá về năng lực, kinh nghiệm và có cam kết bảo đảm chất lượng, tiến độ triển khai các dự án; gửi Bộ Giao thông vận tải và Bộ Kế hoạch và Đầu tư trước ngày 23 tháng 5 năm 2022.

3. Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan tổ chức rà soát, đánh giá kỹ điều kiện năng lực, kinh nghiệm theo báo cáo của các Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố; bảo đảm nguyên tắc chỉ phân cấp cho các địa phương đủ năng lực, kinh nghiệm và có cam kết triển khai hoàn thành dự án bảo đảm tiến độ, chất lượng.

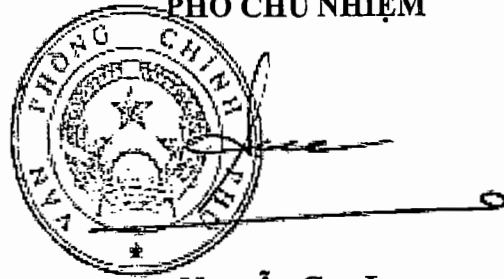
4. Yêu cầu Bộ Tài chính khẩn trương có văn bản gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư theo đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18 tháng 02 năm 2022.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để Bộ Kế hoạch và Đầu tư và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (đề b/c);
- Các Phó Thủ tướng (đề b/c);
- Các Bộ: XD, TNMT, CA;
- UBND các tỉnh: Khánh Hòa, Đồng Tháp, Bà Rịa - Vũng Tàu, Nam Định, Ninh Bình, Thái Bình, Hải Phòng, Tuyên Quang, Hà Giang, Hòa Bình, Sơn La;
- VPCP: BTCN, các PCN, các Trợ lý TTg, các Vụ: PL, KTTH, QHĐP, TH;
- Lưu: VT, CN (3).THH

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lục



Bộ Xây dựng
07-06-2022
17:03:32 +07:00

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **2024** /BXD-HDXD

Hà Nội, ngày **07** tháng 6 năm 2022

V/v góp ý kiến đối với việc triển khai chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ về việc giao địa phương làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Bộ Xây dựng nhận được văn bản số 3433/BKHĐT-KCHĐT ngày 26/5/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị có ý kiến đối với việc triển khai chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ về việc giao địa phương làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng cơ bản thống nhất với ý kiến tại Mục I văn bản số 3433/BKHĐT-KCHĐT ngày 26/5/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp và báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, HDXDĐTĐ.



KT. BỘ TRƯỞNG
TIN TRƯỞNG

Lê Quang Hùng

Số: 5504 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 02 tháng 06 năm 2022

V/v tham gia ý kiến về đề xuất giao
cơ quan chủ quản thực hiện dự án
giao thông đường bộ theo hình thức
đầu tư công thuộc Chương trình phục
hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được văn bản số 3433/BKHĐT-KCHTĐT ngày 26/5/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị có ý kiến đối với đề xuất giao địa phương là cơ quan chủ quản thực hiện dự án giao thông đường bộ theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội. Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT tham gia ý kiến như sau:

1. Về hình thức văn bản: Theo báo cáo của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, quyết định giao các địa phương là cơ quan chủ quản chỉ thực hiện 01 lần, không có tính chất văn bản quy phạm pháp luật nên việc ban hành quyết định dưới dạng quyết định hành chính là có cơ sở.

2. Về việc giao Bộ GTVT rà soát, đánh giá năng lực, kinh nghiệm của UBND cấp tỉnh/thành phố và có ý kiến đối với các địa phương có đủ năng lực, kinh nghiệm gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định:

- Tại khoản 2 mục IV Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30/01/2022, Chính phủ đã giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư là cơ quan chủ trì, Bộ GTVT là cơ quan phối hợp để trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho UBND cấp tỉnh có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý làm cơ quan chủ quản. Vì vậy, đề xuất nêu trên không phù hợp với nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ giao tại Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30/01/2022 của Chính phủ.

- Theo quy định của pháp luật về xây dựng, pháp luật về đầu tư công không có quy định về đánh giá năng lực, kinh nghiệm quản lý của cơ quan chủ quản (UBND cấp tỉnh) nên việc giao Bộ GTVT rà soát, đánh giá năng lực, kinh nghiệm quản lý của cơ quan chủ quản là không có cơ sở pháp lý.

Trường hợp Bộ Kế hoạch và Đầu tư vẫn yêu cầu đánh giá năng lực, kinh nghiệm quản lý của cơ quan chủ quản theo Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30/01/2022 của Chính phủ cần phải ban hành các tiêu chí, điều kiện về năng lực, kinh nghiệm quản lý của cơ quan chủ quản. Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư (cơ quan quản lý nhà nước về đầu tư công) chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng (cơ quan quản lý nhà nước về xây dựng) ban hành các hướng dẫn về tiêu chí đánh giá năng lực, kinh nghiệm quản lý của cơ quan chủ quản làm cơ sở để Bộ GTVT triển khai thực hiện.

- Hiện nay, pháp luật về xây dựng đã quy định về đánh giá năng lực của Ban Quản lý dự án (Điều 152 Luật Xây dựng), Tư vấn quản lý dự án (Điều 94 Nghị định


số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư) nên đề nghị nghiên cứu đánh giá năng lực, kinh nghiệm của cơ quan chủ quản thông qua đánh giá năng lực, kinh nghiệm của Ban Quản lý dự án. Trường hợp Ban Quản lý dự án có đủ năng lực, kinh nghiệm hoặc trường hợp Ban Quản lý dự án không đáp ứng yêu cầu về năng lực, kinh nghiệm nhưng UBND cấp tỉnh có cam kết thuê tư vấn quản lý dự án có đủ kinh nghiệm để tổ chức thực hiện đầu tư, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Thủ tướng Chính phủ giao địa phương làm cơ quan chủ quản. Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ với Bộ Kế hoạch và Đầu tư trong quá trình đánh giá năng lực của Ban Quản lý dự án, Tư vấn quản lý dự án.

Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Chính phủ xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Lưu: VT, KHĐT.

KT. BỘ TRƯỞNG
THÔNG TƯ
TRƯỞNG



Lê Anh Tuấn

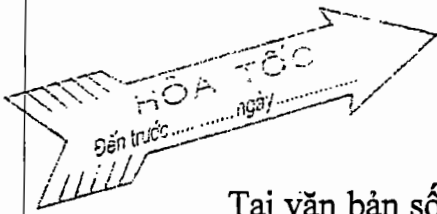
Số: 3433 /BKHĐT-KCHTĐT

Hà Nội, ngày 26 tháng 5 năm 2022

V/v triển khai chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ về việc giao địa phương làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi:

- Các Bộ: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tư pháp;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Cần Thơ, Đồng Nai, Đắk Lắk, Tiền Giang, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng.



Tại văn bản số 3060/VPCP-CN ngày 18 tháng 5 năm 2022, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với Bộ Tư pháp, Bộ Giao thông vận tải và các bộ, cơ quan, địa phương hoàn thiện dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ theo hình thức văn bản quy phạm pháp luật theo đúng quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương; chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan tổ chức rà soát, đánh giá kỹ điều kiện năng lực, kinh nghiệm theo báo cáo của các Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố, bảo đảm nguyên tắc chỉ phân cấp cho các địa phương đủ năng lực, kinh nghiệm và có cam kết triển khai hoàn thành dự án bảo đảm tiến độ, chất lượng.

Thực hiện nhiệm vụ nêu trên, ngày 25 tháng 5 năm 2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức cuộc họp với các Bộ: Giao thông vận tải, Tư pháp, Xây dựng để bàn về việc triển khai những nội dung nêu trên (tuy nhiên chỉ có đại diện Bộ Giao thông vận tải tham dự). Sau cuộc họp, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị các cơ quan phối hợp thực hiện một số nội dung như sau:

1. Về hình thức văn bản của Thủ tướng Chính phủ

Tại Tờ trình số 2489/TTr-BKHĐT ngày 15 tháng 4 năm 2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã tiếp thu ý kiến của Bộ Tư pháp¹, tổng hợp trình Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định dưới dạng quyết định hành chính để phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh của địa phương có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý và có văn bản đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình.

¹ Tại văn bản số 626/BTP-PLDSKT ngày 04/3/2022, Bộ Tư pháp cho rằng Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội đã giao thẩm quyền cho Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản. Việc thực hiện quyền này có thể thực hiện bằng Quyết định hành chính cho từng dự án hoặc tổng thể các dự án thuộc Chương trình trên cơ sở đề xuất của Bộ Giao thông vận tải và các địa phương, không nhất thiết phải ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Tại văn bản số 3060/VPCP-CN nêu trên, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với Bộ Tư pháp, Bộ Giao thông vận tải và các bộ, cơ quan, địa phương hoàn thiện dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ theo hình thức văn bản quy phạm pháp luật theo đúng quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương.

Khoản 2 Điều 13 Luật Tổ chức chính quyền địa phương quy định việc phân cấp phải được quy định trong văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước phân cấp. Đối với hệ thống đường cao tốc, tại Khoản 3 Điều 48 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định: "Trách nhiệm tổ chức quản lý, bảo trì đường bộ quy định như sau: a) Hệ thống quốc lộ do Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm². b) Hệ thống đường tỉnh, đường đô thị do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chịu trách nhiệm".

Căn cứ quy định nêu trên, Quốc hội có thẩm quyền cho phép điều chỉnh trách nhiệm tổ chức quản lý từ Trung ương sang địa phương đối với các loại đường bộ. Theo đó, tại Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 (là văn bản quy phạm pháp luật), Quốc hội đã quyết nghị: "Trong 2 năm 2022 và 2023, cho phép Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh của địa phương có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý...", phù hợp với khoản 2 Điều 13 Luật Tổ chức chính quyền địa phương và Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật³. Việc Thủ tướng Chính phủ ban hành quyết định là nhằm giao nhiệm vụ triển khai thực hiện cho các cơ quan tổ chức liên quan; đồng thời việc quyết định này chỉ thực hiện 01 lần để phân cấp cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản, không có tính chất lặp đi lặp lại nhiều lần, do đó không mang tính quy phạm pháp luật.

Mặt khác, thực tế thời gian qua, Thủ tướng Chính phủ đã giao một số địa phương làm chủ đầu tư các dự án đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công tại tỉnh Quảng Ninh (cao tốc Hải Phòng - Hạ Long, Vân Đồn - Tiên Yên thuộc tuyến Vân Đồn - Móng Cái), tỉnh Ninh Bình (Cao Bồ - Mai Sơn thuộc tuyến cao tốc Bắc - Nam phía đông) và một số địa phương được giao làm cơ quan nhà nước có thẩm quyền đầu tư theo phương thức PPP như: Lạng Sơn, Quảng Ninh, Tiền Giang... bằng các quyết định hành chính hoặc Thông báo kết luận của Văn phòng Chính phủ và không giao cho cơ quan nào đánh giá năng lực, kinh nghiệm của các địa phương được giao.

Do vậy, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị các Bộ Tư pháp, Giao thông vận tải và Xây dựng có ý kiến về vấn đề nêu trên để có cơ sở báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

² Khoản 1 Điều 31 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ quy định: "Bộ Giao thông vận tải thống nhất quản lý nhà nước về đường bộ trong phạm vi cả nước; chịu trách nhiệm tổ chức quản lý xây dựng, bảo trì hệ thống quốc lộ, các đường tham gia vận tải quốc tế, đường bộ cao tốc (bao gồm cả quốc lộ, cao tốc đi qua đô thị)".

³ Tại Điều 15 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật quy định: Quốc hội ban hành nghị quyết để quy định: "Thực hiện thí điểm một số chính sách mới thuộc thẩm quyền quyết định của Quốc hội nhưng chưa có luật điều chỉnh hoặc khác với quy định của luật hiện hành".

2. Về việc tổ chức rà soát, đánh giá kỹ điều kiện năng lực, kinh nghiệm theo báo cáo của các Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố

Trên cơ sở báo cáo tự đánh giá về năng lực, kinh nghiệm của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố (theo nhiệm vụ được giao tại Mục 2 của văn bản số 3060/VPCP-CN ngày 18 tháng 5 năm 2020), đề nghị Bộ Giao thông vận tải rà soát, đánh giá kỹ điều kiện, năng lực kinh nghiệm của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố, có ý kiến đối với các địa phương đủ năng lực, kinh nghiệm gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Do thời gian yêu cầu gấp, đề nghị Quý Cơ quan gửi văn bản đến Bộ Kế hoạch và Đầu tư trước ngày 28 tháng 5 năm 2022 để kịp tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

Rất mong nhận được sự phối hợp của Quý Cơ quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (để phối hợp);
- Các Cục, Vụ: QLĐT, THKTQD, GS&TĐĐT, KTĐP<, PC (để có ý kiến);
- Lưu: VT, KCHT&ĐT (L.H2)

**KT BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**



Trần Quốc Phương

L/15/22 A.11111 -> A L.11111

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

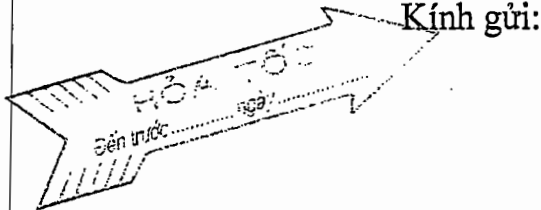
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 182 /BKĐT-KCHTĐT

Hà Nội, ngày 24 tháng 5 năm 2022

V/v bàn việc triển khai ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ đối với Quyết định của Thủ tướng Chính phủ giao địa phương làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc



- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Xây dựng;
- Bộ Tư pháp.

Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại văn bản số 3060/VPCP-CN ngày 18 tháng 5 năm 2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư trân trọng kính mời đồng chí Đại diện Quý Cơ quan đến dự cuộc họp bàn về việc triển khai ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ đối với Quyết định của Thủ tướng Chính phủ giao các địa phương làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội theo chương trình cụ thể như sau:

Chủ trì: Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng và Đô thị.

Thời gian: 08h30 ngày 25 tháng 5 năm 2022 (thứ tư).

Địa điểm: Trụ sở Bộ Kế hoạch và Đầu tư (phòng họp xem bảng Lễ tân).

Nội dung: Đề nghị các Cơ quan được mời chuẩn bị ý kiến phát biểu theo đề cương nội dung nêu tại Phụ lục kèm theo văn bản này.

Trân trọng kính mời các đồng chí đến dự họp đầy đủ, đúng thành phần. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Cục, Vụ: QLĐT, THKTQD, GS&TĐĐT, KTĐP<, PC (để dự họp);
- Văn phòng Bộ (để chuẩn bị);
- Lưu: VT, KCHT&ĐT (L.H.3)

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Đặng Quang Tư



Phụ lục

DỰ KIẾN MỘT SỐ NỘI DUNG TRAO ĐỔI, THẢO LUẬN TẠI CUỘC HỌP

(Kèm theo văn bản số 182/B KHĐT-KCHĐT ngày 23 tháng 5 năm 2022)

I. Về hình thức văn bản

- Triển khai nhiệm vụ được giao, Bộ KHĐT đã xây dựng dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ theo hình thức văn bản quy phạm pháp luật, gửi lấy ý kiến của các Bộ, cơ quan, địa phương¹.

- Tại văn bản số 626/BTP-PLDSKT ngày 04/3/2022, Bộ Tư pháp cho rằng Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội đã giao thẩm quyền cho Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản. Việc thực hiện quyền này có thể thực hiện bằng Quyết định hành chính cho từng dự án hoặc tổng thể các dự án thuộc Chương trình trên cơ sở đề xuất của Bộ GTVT và các địa phương, không nhất thiết phải ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

- Căn cứ ý kiến của Bộ Tư pháp, Bộ KHĐT đã chỉnh lý dự thảo dưới hình thức quyết định hành chính, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, chấp thuận². Tuy nhiên, tại văn bản số 3060/VPCP-CN ngày 18/5/2022, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành giao Bộ KHĐT phối hợp với Bộ Tư pháp, Bộ GTVT và các bộ, cơ quan, địa phương hoàn thiện dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ theo hình thức văn bản quy phạm pháp luật theo đúng quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương³.

Do đó, đề nghị Bộ Tư pháp, các Bộ, các đơn vị trong Bộ cho ý kiến về vấn đề nêu trên về hình thức văn bản, quy trình, hồ sơ trình cấp có thẩm quyền, thời gian thực hiện, điều kiện cần thiết và các vấn đề khác có liên quan...

II. Về việc rà soát đánh giá năng lực, kinh nghiệm các địa phương

Tại văn bản số 3060/VPCP-CN, Phó Thủ tướng Chính phủ giao Bộ KHĐT chủ trì, phối hợp với Bộ GTVT và các cơ quan tổ chức rà soát, đánh giá kỹ điều kiện năng lực, kinh nghiệm theo báo cáo của UBND các tỉnh, thành phố; bảo đảm nguyên tắc chỉ phân cấp cho các địa phương đủ năng lực, kinh nghiệm và có cam kết triển khai hoàn thành dự án bảo đảm tiến độ, chất lượng. Bộ KHĐT dự kiến một số nội dung thảo luận như sau:

1. Về nguyên tắc rà soát, đánh giá

- Độc lập, tuân thủ quy định của pháp luật, trung thực, khách quan.
- Không can thiệp, không gây phiền hà, cản trở hoạt động thường xuyên của cơ quan, đơn vị được đánh giá.

2. Về nội dung rà soát, đánh giá

¹ Văn bản số 992/BKHĐT-KCHĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

² Tờ trình số 2489/TTr-BKHĐT ngày 15/4/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

³ Theo quy định tại khoản 2 Điều 13 Luật Tổ chức chính quyền địa phương (được sửa đổi, bổ sung năm 2019) quy định việc phân cấp phải được quy định trong văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước phân cấp.

a) Đối với các chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án

- Năng lực, kinh nghiệm trong giai đoạn chuẩn bị đầu tư gồm: chất lượng chuẩn bị đầu tư dự án (chủ trương đầu tư, quyết định đầu tư và điều chỉnh...), công tác giải ngân, tuân thủ trình tự đầu tư xây dựng cơ bản...

- Năng lực, kinh nghiệm trong giai đoạn thực hiện đầu tư gồm: giải phóng mặt bằng, tiến độ lựa chọn nhà thầu, tiến độ thi công, chất lượng công trình, đảm bảo an toàn giao thông...

- Năng lực, kinh nghiệm trong giai đoạn quyết toán gồm công tác trình duyệt quyết toán, thực hiện kết luận của thanh tra, kiểm toán...

- Năng lực của chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án của tổ chức và cá nhân theo quy định pháp luật về xây dựng: chứng chỉ hành nghề, nhân sự, kinh nghiệm, uy tín qua các kết luận thanh tra, kiểm toán đánh giá cần rút kinh nghiệm (nếu có)...

b) Kinh nghiệm của UBND cấp tỉnh, cam kết về việc bố trí vốn đầu tư, chỉ đạo điều hành...

3. Về cung cấp hồ sơ, tài liệu chứng minh năng lực, kinh nghiệm

- Hồ sơ giới thiệu năng lực của Ban Quản lý dự án (hoặc dự kiến thành lập đơn vị quản lý dự án khi được phân công).

- Hồ sơ dự án, cấp công trình cao nhất đã từng tổ chức quản lý thực hiện.

- Báo cáo kinh nghiệm các công trình, dự án từng làm chủ đầu tư.

- Cam kết về việc bố trí vốn và triển khai hoàn thành dự án đảm bảo tiến độ, chất lượng.

- Tài liệu khác có liên quan...

4. Về tổ chức thực hiện

- Các địa phương cung cấp hồ sơ, tài liệu chứng minh năng lực, kinh nghiệm và cam kết đảm bảo chất lượng, tiến độ triển khai các dự án theo Mục 3 nêu trên.

- Các Bộ: GTVT, XD, TP và các đơn vị cho ý kiến về phương pháp tiến hành rà soát, đánh giá hồ sơ, tài liệu theo nội dung tại Mục 2 nêu trên và quy định hiện hành về pháp luật xây dựng (có thành lập Tổ rà soát trực tiếp hay chỉ dựa trên tài liệu được cung cấp, các tính điểm số...). Trên cơ sở đó, lập danh sách các địa phương có đủ năng lực, kinh nghiệm theo yêu cầu.

- Trên cơ sở kết quả đánh giá, Bộ KHĐT sẽ tổng hợp, xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp về Tờ trình, Quyết định của Thủ tướng Chính phủ và các tài liệu khác theo quy định trước khi báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc phân cấp cho các địa phương làm cơ quan chủ quản.

Đề nghị Bộ GTVT, Bộ XD, Bộ Tư pháp và các đơn vị trong Bộ cho ý kiến đối với nội dung nêu trên và bổ sung các nội dung khác có liên quan, nhằm đảm bảo nguyên tắc công khai, minh bạch, chỉ phân cấp cho các địa phương đủ năng lực, kinh nghiệm và có cam kết triển khai hoàn thành dự án đảm bảo tiến độ, chất lượng theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ./

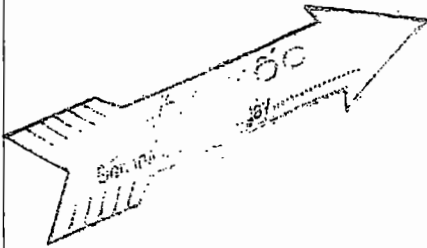
Số: 1927 /BKHĐT-KCHTĐT

Hà Nội, ngày 25 tháng 3 năm 2022

V/v đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh: An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Đồng Tháp, Tiền Giang, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, Nam Định, Ninh Bình, Thái Bình, Hải Phòng, Tuyên Quang, Hà Giang, Hòa Bình, Sơn La.



Tiếp theo văn bản số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18 tháng 02 năm 2022, căn cứ các báo cáo thẩm định các dự án quan trọng quốc gia của Hội đồng thẩm định Nhà nước và Danh mục các dự án trong Chương trình phục hồi kinh tế - xã hội¹, Bộ Kế hoạch và Đầu tư dự kiến phương án phân chia các dự án thành phần và phân cấp giao địa phương làm cơ quan chủ quản (Phụ lục kèm theo). Để có cơ sở trình Thủ tướng Chính phủ ban hành quyết định theo đúng nguyên tắc nêu tại Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị Quý Cơ quan:

1. Đối với Bộ Giao thông vận tải:

- Có ý kiến cụ thể về phương án phân cấp nêu trên. Trường hợp không đồng ý hoặc có ý kiến khác, đề nghị Bộ Giao thông vận tải nêu rõ lý do và đề xuất giải pháp thực hiện.

- Đối với dự án đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuật, đề nghị có ý kiến về việc phân chia dự án thành phần và phân cấp tương ứng cho Ủy ban nhân dân các tỉnh Khánh Hòa và Đắk Lắk làm cơ quan chủ quản.

2. Đối với các địa phương:

- Tự đánh giá năng lực, kinh nghiệm và có văn bản khẳng định việc có đồng ý nhận làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn theo Danh mục tại Phụ lục kèm theo.

- Trong trường hợp đồng ý làm cơ quan chủ quản, cần cam kết:

+ Đảm bảo đủ năng lực thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn theo quy

¹ 1056/BKHĐT-TH ngày 21/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư

định. Trường hợp hiện tại chưa đủ năng lực, kinh nghiệm thì đề xuất giải pháp, hình thức tổ chức thực hiện để đảm bảo đáp ứng yêu cầu, hoàn thành nhiệm vụ được giao.

+ Đảm bảo bố trí đủ từ nguồn vốn ngân sách địa phương để hoàn thành các dự án, dự án thành phần khi được phân cấp (kể cả trong trường hợp xuất hiện các yếu tố làm tăng tổng mức đầu tư).

- Trường hợp không đồng ý làm cơ quan chủ quản, đề nghị nêu rõ lý do để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

Ý kiến góp ý bằng văn bản của Quý Cơ quan xin gửi về Bộ Kế hoạch và Đầu tư và đồng gửi cho Bộ Giao thông vận tải trước ngày 30 tháng 3 năm 2022, kèm theo file mềm về địa chỉ e-mail danglehoang@mpi.gov.vn để thuận lợi trong quá trình tổng hợp².

Sau thời hạn nêu trên, nếu Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các tỉnh không có văn bản trả lời, Bộ Kế hoạch và Đầu tư sẽ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ và đề nghị Quý Cơ quan chịu trách nhiệm toàn diện về sự chậm trễ trong việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 43/2022/QH15, Nghị quyết 11/NQ-CP trước Thủ tướng Chính phủ, Quốc hội.

Đề nghị Quý Cơ quan phối hợp, thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải các địa phương nêu trên;
- Các Vụ: THKTQD, GS&TĐĐT, KTĐP<, PC, TTr Bộ;
- Lưu: VT, KCHT&ĐT. (LH₂)

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Trần Quốc Phương
Trần Quốc Phương

² Thông tin chi tiết xin liên hệ với ông Đặng Lê Hoàng (08044954; 0988526883)

Phụ lục
DANH MỤC CÁC DỰ ÁN
ĐƯỜNG BỘ CAO TỐC THUỘC CHƯƠNG TRÌNH PHỤC HỒI

TT	Tên Dự án/dự án thành phần	Dự kiến Cơ quan chủ quản
1	Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu	
1.1	Dự án thành phần 1 từ Km0+000 – Km16+000	UBND tỉnh Đồng Nai
1.2	Dự án thành phần 2 từ Km 16 – Km34+200	Bộ Giao thông vận tải
1.3	Dự án thành phần 3 từ Km 34+200 – Km53+700	UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
2	Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng - Trần Đề	
2.1	Dự án thành phần 1 (Km0+000 - Km57+200)	UBND tỉnh An Giang
2.2	Dự án thành phần 2 (Km57+200 - Km94+400)	UBND thành phố Cần Thơ
2.3	Dự án thành phần 3 (Km94+400 - Km131+300)	UBND tỉnh Hậu Giang
2.4	Dự án thành phần 4 (Km131+300 - Km188+200)	UBND tỉnh Sóc Trăng
3	Cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột	
3.1	Dự án thành phần 1 từ Km0+000 - Km32+000	UBND tỉnh Khánh Hòa
3.2	Dự án thành phần 2 từ Km32+000 - Km69+500	UBND tỉnh Đắk Lắk
3.3	Dự án thành phần 3 từ Km69+500 - Km117+500	UBND tỉnh Đắk Lắk
4	Cao tốc An Hữu - Cao Lãnh	
4.1	Dự án thành phần 1 từ Km0+000 - Km18+200	UBND tỉnh Đồng Tháp
4.2	Dự án thành phần 2 từ Km18+200 - Km27+430	UBND tỉnh Tiền Giang
5	Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1)	
5.1	Dự án thành phần 1 qua tỉnh Tuyên Quang	UBND tỉnh Tuyên Quang
5.2	Dự án thành phần 2 qua tỉnh Hà Giang	UBND tỉnh Hà Giang
6	Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (Km19+000 - Km53+000 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình)	
7	Cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng	
7.1	Dự án thành phần 1 qua tỉnh Ninh Bình	UBND tỉnh Ninh Bình
7.2	Dự án thành phần 2 qua tỉnh Nam Định	UBND tỉnh Nam Định
7.3	Dự án thành phần 3 qua tỉnh Thái Bình	UBND tỉnh Thái Bình
7.4	Dự án thành phần 4 qua thành phố Hải Phòng	UBND thành phố Hải Phòng

BAN CÁN CHẤP HÀNH TRUNG ƯƠNG
BAN CÁN SỰ ĐẢNG CHÍNH PHỦ

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Số: 102-TB/BCSĐCP

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2022

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ	
Số: 130.6A.....	
Ngày: 01.04.2022	
ĐẾN	Chuyến:.....
	Số và ký hiệu HS:.....

THÔNG BÁO

KẾT LUẬN CỦA BAN CÁN SỰ ĐẢNG CHÍNH PHỦ

Về chủ trương đầu tư Đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ và Sóc Trăng;
Đường cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu

Ngày 29 tháng 3 năm 2022, tại Trụ sở Chính phủ, đồng chí Bí thư Ban cán sự đảng Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã chủ trì cuộc họp trực tuyến của Ban cán sự đảng Chính phủ với các địa phương để nghe và cho ý kiến về Chủ trương đầu tư 03 dự án đường cao tốc: Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng. Tham dự cuộc họp tại phòng họp Chính phủ có các đồng chí thành viên Ban cán sự đảng Chính phủ (đồng chí Phó Thủ tướng Lê Minh Khái vắng có lý do), đồng chí Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường Trần Hồng Hà, Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam Nguyễn Thị Hồng; các đồng chí lãnh đạo các Bộ: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tư pháp, Xây dựng. Tại điểm cầu các địa phương (Khánh Hòa, Đắk Lắk, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng) có các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh (đồng chí Nguyễn Hải Ninh Bí thư tỉnh Khánh Hòa dự tại điểm cầu Chính phủ). Sau khi nghe lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải báo cáo tóm tắt về 03 dự án, ý kiến phát biểu của đại diện các bộ, ngành, địa phương, Ban cán sự đảng Chính phủ thống nhất kết luận như sau:

1. Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng đã định hướng đột phá chiến lược về “Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại cả về kinh tế và xã hội”, trong đó xác định ưu tiên phát triển một số công trình trọng điểm quốc gia về giao thông. Đồng thời, chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021 - 2030 đã đặt mục tiêu đến năm 2030 phần đầu cả nước có khoảng 5.000 km đường bộ cao tốc.

Các tuyến đường cao tốc nêu trên là các dự án trọng điểm quốc gia, có vai trò đặc biệt quan trọng đối với Vùng kinh tế trọng điểm phía Nam, Đồng bằng sông Cửu Long, khu vực Tây Nguyên, là các tuyến theo trục ngang kết nối trực tiếp với các đường trục dọc hiện có và đang triển khai đầu tư (Quốc lộ 1A, đường Hồ Chí Minh, cao tốc Bắc - Nam phía Đông), tạo động lực cho sự phát triển kinh tế - xã hội chung của đất nước, bảo đảm an ninh - quốc phòng. Trách nhiệm của Chính phủ là phải hoàn thành bằng được các dự án này, do vậy đòi hỏi phải có sự chung tay của tất cả các bộ, ngành, địa phương trong việc chuẩn bị đầu tư, huy động tối đa mọi nguồn lực và tập trung triển khai đầu tư để bảo đảm cơ bản hoàn thành trong giai đoạn 2021-2025.

Ban cán sự đảng Chính phủ đánh giá cao Bộ Giao thông vận tải, các bộ, ngành địa phương trong công tác chuẩn bị đầu tư 03 dự án, đã rất cố gắng, nỗ lực tích cực, phối hợp chặt chẽ hoàn thành rất nhiều công việc trong thời gian ngắn sau khi Quốc hội ban hành Nghị quyết số 43/2015/QH15 ngày 11/01/2022. Trong thời

gian tới, đề nghị các bộ, ngành, cơ quan cần có quyết tâm cao, nỗ lực lớn hơn để đạt được mục tiêu hoàn thành các Dự án.

2. Ban cán sự đảng Chính phủ đã thống nhất về sự cần thiết và chủ trương đầu tư 03 dự án nêu trên. Để bảo đảm chất lượng, tiến độ báo cáo Bộ Chính trị và trình Quốc hội theo quy định, đề nghị đồng chí Bí thư Ban cán sự đảng, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo nghiên cứu, tiếp thu đầy đủ ý kiến các đại biểu dự họp, tiếp tục rà soát Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi các Dự án, đảm bảo tiết kiệm, khoa học, hiệu quả, chống tham nhũng, tiêu cực, lãng phí; trong đó lưu ý các nội dung sau:

a) Về sự cần thiết đầu tư các Dự án: Bổ sung, làm rõ và sâu sắc hơn nữa các cơ sở về chính trị (nêu và trích dẫn đầy đủ các Nghị quyết, kết luận của Đại hội Đảng, Ban chấp hành Trung ương, Bộ Chính trị liên quan đến các dự án, về phát triển kinh tế - xã hội các địa phương có liên quan); cơ sở về sự phù hợp quy định pháp luật (Nghị quyết của Quốc hội, Chính phủ) và các cơ sở về thực tiễn, trong đó nêu rõ, cô đọng các vấn đề vì sao phải đầu tư sớm các Dự án này bảo đảm tính thuyết phục.

b) Về phương thức đầu tư: Luận giải rõ vì sao phải dùng hình thức đầu tư công, nhất là Dự án Biên Hòa - Vũng Tàu đã phê duyệt chủ trương đầu tư theo phương thức PPP nhưng nay cần thiết phải chuyển sang đầu tư công... (trong đó có lý do tiềm lực các nhà đầu tư tư nhân còn hạn chế?; chưa hoàn thành tổng kết đánh giá đầu tư theo phương thức BOT, BT những năm qua?; khả năng thu hút nguồn lực xã hội còn hạn chế, thời gian lựa chọn nhà đầu tư và thu xếp vốn của nhà đầu tư còn hạn chế, chậm...)?

c) Về suất đầu tư: Phân tích, giải trình rõ lý do suất đầu tư một số đoạn còn cao hơn suất đầu tư theo công bố của Bộ Xây dựng; rà soát quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật bảo đảm đáp ứng đúng tiêu chuẩn đường cao tốc. Để giảm chi phí đầu tư cần có giải pháp áp dụng khoa học công nghệ, tối ưu hóa kết cấu, vật liệu...

d) Về cơ chế đặc thù: Nhóm các cơ chế đặc thù cần giải trình rõ ràng, ngắn gọn về nội dung, căn cứ đề xuất, trong đó nêu rõ:

- Các cơ chế chính sách có tại Nghị quyết số 43/2022/QH15, số 44/2022/QH15 được áp dụng đến khi hoàn thành dự án...

- Đối với nội cơ chế chính sách chưa có: Nghiên cứu thêm một số cơ chế đặc thù để trình Quốc hội như: các địa phương được giao làm cơ quan chủ quản phê duyệt đầu tư các dự án thành phần theo trình tự, thủ tục, thẩm quyền thẩm định tương tự như dự án nhóm A; cho phép các địa phương được triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, tái định cư theo quy hoạch tuyến đường ngay sau khi được Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư; chuyển mục đích sử dụng rừng, đất rừng, đất lúa; sử dụng vốn ngân sách trung ương và vốn ngân sách địa phương đầu tư các dự án...;

Thống nhất giao các địa phương làm cơ quan chủ quản thực hiện các đoạn tuyến đi qua địa bàn (cần nhắc thêm đoạn nằm giữa 02 tỉnh Khánh Hòa và Đắk Lắk có công trình hàm lớn, cầu có trụ cao, yêu cầu kỹ thuật phức tạp do Bộ Giao thông vận tải làm cơ quan chủ quản). Bộ Giao thông vận tải rà soát, phối hợp với các địa phương

phân định các dự án thành phần theo phạm vi ranh giới từng tỉnh, bảo đảm thuận lợi trong việc giao cho các địa phương là cơ quan chủ quản triển khai các dự án thành phần; trường hợp trên phạm vi hành chính giữa 2 tỉnh là cầu hoặc hầm thì phải thống nhất giao cho một địa phương. Yêu cầu UBND tỉnh, thành phố có văn bản gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Giao thông vận tải thống nhất làm cơ quan chủ quản các dự án thành phần và cam kết số vốn ngân sách địa phương bố trí một phần cho công tác giải phóng mặt bằng dự án thuộc địa bàn (thu xếp vốn giải phóng mặt bằng của các địa phương tối thiểu 50%).

Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm điều phối về các vấn đề kỹ thuật, tiến độ bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ của các dự án thành phần theo tiến độ chung của Dự án, dưới sự chỉ đạo của Ban chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án trọng điểm ngành giao thông vận tải do Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành làm trưởng Ban.

Yêu cầu các địa phương tập trung đẩy nhanh tiến độ đền bù giải phóng mặt bằng, tái định cư, phấn đấu sớm khởi công dự án trong năm 2022, qua đó sẽ giảm các chi phí như trượt giá, lạm phát, điều chỉnh khối lượng...

đ) Về quy hoạch sử dụng đất, chuyển mục đích sử dụng rừng: Các địa phương chịu trách nhiệm rà soát, cập nhật, phê duyệt quy hoạch và kế hoạch sử dụng đất cho các dự án thống nhất với quy hoạch tỉnh; quy hoạch sử dụng đất và kế hoạch sử dụng đất cấp huyện bảo đảm đủ điều kiện thu hồi, giải phóng mặt bằng theo quy định.

Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và các địa phương hoàn thiện các hồ sơ thủ tục theo quy định về chuyển mục đích sử dụng rừng kèm theo hồ sơ trình Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư dự án và Thủ tướng Chính phủ chịu trách nhiệm quyết định chủ trương chuyển đổi mục đích sử dụng rừng theo thẩm quyền.

e) Đánh giá sơ bộ tác động của Dự án về môi trường, xã hội, ảnh hưởng đối với các dự án BOT đang khai thác: Nêu rõ những tác động tích cực của Dự án và những nội dung còn bất cập, tồn tại, đồng thời nêu những giải pháp, biện pháp hạn chế, khắc phục, vì lợi ích của đất nước.

g) Về nguồn vốn: Với vai trò, tính chất rất quan trọng, cấp thiết của các dự án, cần đầu tư ngay trong giai đoạn 2021-2025, nên cả trung ương và địa phương phải đồng thuận, quyết tâm cao. Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính và Giao thông vận tải cần phải thống nhất tư tưởng chỉ đạo trong việc bố trí nguồn lực, đảm bảo tập trung, dứt khoát không bố trí dàn trải, chia cắt, manh mún, nhỏ lẻ.

Bố trí vốn trong giai đoạn 2021-2025 cố gắng phấn đấu bảo đảm ít nhất 80% tổng mức đầu tư của dự án. Đối với số vốn của giai đoạn 2021-2025 còn thiếu, xem xét bố trí từ các nguồn sau:

- Nguồn từ rà soát bố trí lại kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của Bộ Giao thông vận tải;
- Nguồn từ chương trình phục hồi phát triển kinh tế - xã hội của Bộ Giao thông vận tải;
- Nguồn vốn đầu tư công trung hạn chưa phân bổ.
- Nguồn tăng thu ngân sách Trung ương năm 2021 và ngân sách các địa phương;

- Nguồn từ tiết kiệm chi thường xuyên giai đoạn 2021-2025.

Yêu cầu Bộ Giao thông vận tải tiếp tục rà soát kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 của Bộ, báo cáo Phó Thủ tướng Lê Văn Thành để điều chỉnh, cân đối vốn cho các dự án này. Bộ Tài chính ưu tiên bố trí vốn từ nguồn tăng thu ngân sách trung ương năm 2021 và hướng dẫn sử dụng nguồn tăng thu ngân sách địa phương theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước. Bộ Kế hoạch và Đầu tư cân đối các nguồn còn lại và nguồn vốn của các bộ, ngành, địa phương chưa phân bổ đến hết ngày 31/3/2022 để điều chỉnh bổ sung cho các dự án này.

Các địa phương có dự án đi qua cần phát huy tinh thần trách nhiệm, cao nhất quyết tâm cùng trung ương để đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng chiến lược; có văn bản gửi Bộ Giao thông vận tải, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính về nguồn vốn ngân sách địa phương tham gia công tác giải phóng mặt bằng của dự án thành phần trên địa phương mình (phần đầu tỷ lệ đóng góp như nêu ở phần trên).

3. Ban cán sự đảng Bộ Giao thông vận tải hoàn thiện Hồ sơ của mỗi dự án với đầy đủ các nội dung nêu trên (Báo cáo chính, báo cáo tóm tắt dự án, các phụ lục...) và báo cáo tổng hợp chung của 03 dự án. Trên cơ sở đó hoàn chỉnh trong 01 Tờ trình Bộ Chính trị về 03 dự án, dự thảo kết luận của Bộ Chính trị. Nội dung xin ý kiến Bộ Chính trị cần nêu rõ vấn đề cần xin ý kiến, hướng xử lý và giải trình lý do (trong đó, phần vốn ở điểm g mục 2 trên đây chỉ xin ý kiến Bộ Chính trị về nguyên tắc bố trí và nguồn cần huy động; giao Ban cán sự đảng Chính phủ chỉ đạo các cơ quan liên quan tính toán số liệu cụ thể khi trình Quốc hội). Kết cấu Tờ trình gồm 05 phần (sự cần thiết, quá trình chuẩn bị, mục tiêu nội dung quy mô; đánh giá tác động; các nội dung xin ý kiến Bộ Chính trị). Ban cán sự đảng Bộ Giao thông vận tải báo cáo Phó Thủ tướng Lê Minh Khái, Phó Thủ tướng Lê Văn Thành và Thủ tướng Chính phủ trước khi báo cáo Bộ Chính trị trước ngày 02/4/2022.

Bộ Giao thông vận tải khẩn trương hoàn thiện gửi Hồ sơ trình Quốc hội bảo đảm tiến độ theo yêu cầu.

4. Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng, Bộ Tư pháp, Văn phòng Chính phủ và các bộ, ngành liên quan chịu trách nhiệm khẩn trương phối hợp chặt chẽ, hiệu quả với Bộ Giao thông vận tải để hoàn thiện đầy đủ thủ tục, nội dung theo quy định.

5. Giao Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành chỉ đạo Bộ Giao thông vận tải và các bộ, ngành liên quan khẩn trương hoàn thiện hồ sơ, trình các cấp bảo đảm chất lượng, tiến độ theo quy định./.

Nơi nhận:

- Các đồng chí Thành viên BCSDCP,
- Các Bộ: KHĐT, GTVT, XD, TC, TP, TNMT,
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam,
- TU, UBND các tỉnh, thành phố: Cần Thơ, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, Khánh Hòa, Đắk Lắk;
- VPCP: Các PCN; các Vụ: CN (2), KTTH, NN,
- Lưu: VT, VPBCSD (3). 46

T/M BAN CÁN SỰ ĐẢNG CHÍNH PHỦ
ỦY VIÊN - CHAMM VẤN PHÒNG



Trần Văn Sơn

Số: 3146 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 31 tháng 03 năm 2022

V/v tham gia ý kiến về đề xuất làm
cơ quan chủ quản thực hiện các
tuyến đường bộ cao tốc theo hình
thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc
Chương trình phục hồi và phát triển
kinh tế - xã hội

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Phúc đáp văn bản số 1927/BKHĐT-KCHĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) có ý kiến như sau:

1. Về quan điểm chung đối với việc phân cấp cho các địa phương làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội:

Danh mục các dự án đường bộ cao tốc dự kiến trong Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (Tờ trình số 02/TTr-CP ngày 02/01/2022 của Chính phủ) gồm 02 nhóm: (i) 05 dự án do Bộ GTVT chủ quản và đang thực hiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư (cao tốc Bắc - Nam phía đông giai đoạn 2021 - 2025, các tuyến cao tốc Kham Hòa - Buôn Ma Thuột, Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, An Hữu - Cao Lãnh); (ii) 03 dự án nhóm A đang được các địa phương triển khai thủ tục chuẩn bị đầu tư (các tuyến cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, Hà Giang - Tuyên Quang, Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng).

Thực hiện chủ trương đẩy mạnh phân cấp cho các địa phương và trong bối cảnh nhiệm kỳ này Bộ GTVT có khối lượng triển khai, giải ngân các dự án rất lớn¹, Bộ GTVT thống nhất quan điểm:

- Đối với nhóm (i): ngoại trừ dự án cao tốc Bắc - Nam phía đông giai đoạn 2021 - 2025 đã được Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư và giao Bộ GTVT chủ quản thực hiện, đối với 04 dự án còn lại Bộ GTVT sẽ tiếp tục hoàn thiện thủ tục phê duyệt chủ trương đầu tư; phân cấp cho các địa phương chủ quản đầu tư các dự án thành phần từ bước phê duyệt án, tổ chức thực hiện cho tới khi hoàn thành xây dựng, bàn giao cho Bộ GTVT quản lý, khai thác.

¹ Trong kế hoạch đầu tư công trung hạn, Bộ Giao thông vận tải được giao với khối lượng lớn khoảng 304.000 tỷ đồng và Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội dự kiến bổ trí thêm khoảng 87.430 tỷ đồng, tạo ra áp lực lớn về quản lý, tổ chức thực hiện với Bộ Giao thông vận tải trong 4 năm tới.

- Đối với nhóm (ii): các địa phương tiếp tục chủ trì hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư² và chủ quản thực hiện dự án.

2. Về phân cấp cụ thể cho từng địa phương

- Đối với 04 dự án Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, An Hữu - Cao Lãnh: Bộ GTVT thống nhất với phương án dự kiến phân cấp (giao địa phương làm cơ quan chủ quản) như dự thảo của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT. Riêng với dự án thành phần 2 của cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, tại cuộc họp ngày 29/3/2022 của Ban Cán sự đảng Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã có kết luận chỉ đạo giao Bộ GTVT tiếp tục chủ quản thực hiện.

- Đối với 03 dự án Hòa Bình - Mộc Châu, Hà Giang - Tuyên Quang, Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng đang do các địa phương chủ trì thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư. Đến ngày 30/3/2022, Bộ GTVT chưa nhận được ý kiến của các địa phương liên quan về việc nhận làm cơ quan chủ thực hiện và không có thông tin về việc phân chia các dự án thành phần theo đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT. Do vậy, Bộ GTVT chỉ thống nhất quan điểm chung giao các địa phương làm cơ quan chủ thực hiện các dự án này.

Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư rà soát, tổng hợp cam kết của các địa phương để tham mưu Thủ tướng Chính phủ phân cấp theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, KHĐT_{DUNGFT}.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Anh Tuấn

² Các dự án có tính chất kỹ thuật không phức tạp; nếu giao cho Bộ GTVT chủ trì hoàn thiện thủ tục chuẩn bị đầu tư sẽ mất nhiều thời gian (bản giao hồ sơ, ký lại hợp đồng tư vấn, bố trí vốn chuẩn bị đầu tư...), làm chậm tiến độ, không đáp ứng yêu cầu giải ngân ngay trong 02 năm 2022, 2023 theo Nghị quyết 43/2022/QH15 của Quốc hội và chưa phù hợp với chủ trương đẩy mạnh phân cấp cho các địa phương.

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ GIANG**

Số: 842/UBND-KTTH

V/v đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Giang, ngày 30 tháng 3 năm 2022

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang nhận được Văn bản số 1927/BKHĐT-KCHĐT ngày 25 tháng 3 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Ngày 24 tháng 02 năm 2022, UBND tỉnh Hà Giang có văn bản số 457/UBND-KTTH về việc tham gia dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công và báo cáo về năng lực BQL dự án. Theo đó, Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư về năng lực Ban quản lý dự án và đề nghị giao UBND tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn, thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Để triển khai dự án thành phần 2 qua tỉnh Hà Giang, thuộc Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1) theo hình thức đầu tư công, Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang đồng ý nhận làm cơ quan chủ quản và cam kết:

- Bảo đảm đủ năng lực thực hiện dự án thành phần 2 qua tỉnh Hà Giang, thuộc Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1).

- Bảo đảm bố trí đủ từ nguồn vốn ngân sách địa phương để hoàn thành dự án thành phần khi được phân cấp (kể cả trong trường hợp xuất hiện các yếu tố làm tăng tổng mức đầu tư).

Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang trân trọng đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp báo cáo Thủ tướng Chính phủ./.

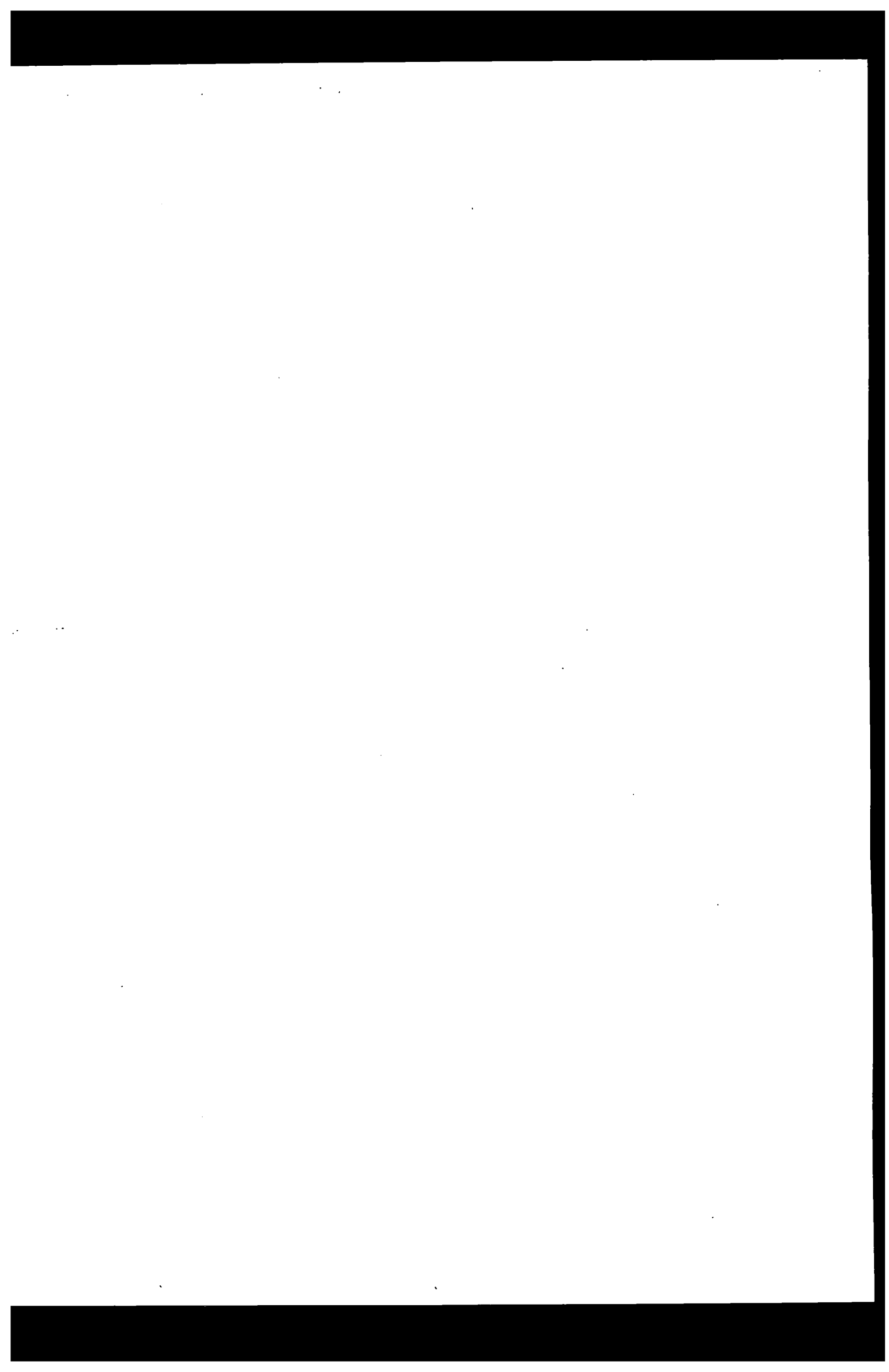
Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy, HĐND tỉnh (báo cáo);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng;
- BQL dự án ĐTXD công trình giao thông;
- VnptOffice;
- Lưu: VT, KTTH (gt).

CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Sơn



**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HOÀ BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 473 /UBND-KTN
V/v đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh
Hòa Bình làm cơ quan chủ quản
thực hiện Dự án đường cao tốc Hòa
Bình - Mộc (đoạn từ Km19 đến
Km53 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình)
từ nguồn chương trình phục hồi và
phát triển kinh tế - xã hội

Hòa Bình, ngày 31 tháng 3 năm 2022

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Phúc đáp Công văn số 1927/BKHĐT-KTĐPLT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình trân trọng báo cáo và đề xuất với nội dung như sau:

1. Về năng lực, kinh nghiệm quản lý dự án

1.1. Đề xuất Bộ Kế hoạch và Đầu tư: Điều chỉnh, bổ sung Mục 6, Danh mục các dự án đường bộ cao tốc thuộc Chương trình phục hồi (Kèm theo Công văn số 1927/BKHĐT-KTĐPLT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư) theo hướng:

TT	Tên dự án/dự án thành phần	Dự kiến Cơ quan chủ quản
6	Cao tốc Hòa Bình - Mộc (đoạn từ Km19+000 - Km53+000 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình)	Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình

1.2. Khi được Thủ tướng Chính phủ giao cho Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình là cơ quan chủ quản thực hiện dự án, Ủy ban nhân dân tỉnh dự kiến giao:

- Sở Giao thông vận tải (cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh) thực hiện nhiệm vụ lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án đầu tư.

- Ban QLDA đầu tư và xây dựng các công trình giao thông làm Chủ đầu tư và ủy thác quản lý dự án, với năng lực, nhân lực, cụ thể:

+ Về năng lực quản lý dự án quan trọng: Các Dự án giao thông quan trọng trên địa bàn tỉnh, trong đó có một số dự án nhóm A như: Đường liên kết vùng Hòa Bình - Hà Nội và cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu; Kết nối giao thông và thủy lợi tỉnh Hòa Bình với hạ tầng giao thông Quốc gia. Ngoài ra, Ban QLDA đầu tư

xây dựng các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình cũng có nhiều kinh nghiệm trong việc thực hiện nhiệm vụ chủ đầu tư, quản lý dự án với các dự án nhóm B có quy mô lớn như: Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 433, đoạn Km0 - Km23; Đường kết nối thị trấn Lương Sơn - Xuân Mai, Hà Nội; Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 12B đoạn từ Km30+300 - Km46+700 và đoạn Km53+619,18 - Km80+5,17, tỉnh Hòa Bình; Cầu Hòa Bình 2...

+ Về cơ cấu tổ chức, nhân lực: Ban QLDA đầu tư các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình có 27 cán bộ, trong đó có 11 cán bộ có chứng chỉ hành nghề quản lý dự án và giám sát thi công công trình xây dựng - chuyên ngành giao thông từ hạng II trở lên. Trong đó, nhiều cá nhân đã có kinh nghiệm tham gia quản lý dự án từ 02 dự án từ nhóm B trở lên thuộc lĩnh vực giao thông - đáp ứng điều kiện xét cấp chứng chỉ hành nghề quản lý dự án hạng I. Với năng lực hiện tại, Ban QLDA đầu tư các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình có đủ điều kiện, kinh nghiệm để thực hiện công tác quản lý dự án đối với các dự án giao thông nhóm A với quy mô lớn theo quy định hiện hành của pháp luật về xây dựng.

* Do đó, với cơ quan chuyên môn và Ban Quản lý dự án chuyên ngành có năng lực, kinh nghiệm, Ủy ban nhân dân tỉnh khẳng định, cam kết sẽ đáp ứng hoàn thành tốt yêu cầu, nhiệm vụ khi được Thủ tướng giao cho Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình là cơ quan chủ quản thực hiện dự án.

2. Dự án đầu tư đường cao tốc Hoà Bình - Mộc Châu (đoạn từ Km19 đến Km53 trên địa bàn tỉnh Hoà Bình) có ý nghĩa rất quan trọng giúp kết nối các tỉnh Tây Bắc với thủ đô Hà Nội và các khu kinh tế cửa khẩu, khu du lịch Quốc gia, khu công nghiệp, phục vụ mục tiêu thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội và đảm bảo quốc phòng, an ninh của tỉnh Hòa Bình nói riêng và vùng Tây Bắc nói chung.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình cam kết huy động tối đa mọi nguồn lực để tập trung vào tuyến đường cao tốc Hoà Bình - Mộc Châu trong giai đoạn 2021-2025 (kể cả trong trường hợp xuất hiện các yếu tố làm tăng tổng mức đầu tư). Trong trường hợp không huy động được, ngoài khả năng của địa phương do tình hình kinh tế gặp nhiều khó khăn do ảnh hưởng khách quan đem lại, tình hình dịch bệnh và thời tiết khó khăn,... Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình sẽ đề nghị Chính phủ hỗ trợ ngân sách Trung ương để hoàn thành tuyến đường Hoà Bình - Mộc Châu theo đúng tinh thần Nghị quyết số 11-NQ/TW ngày 10/02/2022 của Ban Chấp hành Trung ương, đảm bảo mục tiêu đầu tư, sớm thông tuyến.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm xem xét, tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh uỷ;
- Chủ tịch, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quách.T.Liêm;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT;
- VP/UBND tỉnh: CVP (N.Tuấn Anh);
- Lưu: VT, KTN (TD.09b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Quách Tất Liêm

Số: 79/BC-UBND

Nam Định, ngày 29 tháng 3 năm 2022

BÁO CÁO

V/v đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Căn cứ Văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Văn bản số 1977/BKHĐT-KTĐPLT ngày 28/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất giao cơ quan chủ quản thực hiện dự án giao thông đường bộ theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Thông báo số 452-TB/TU ngày 17/3/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về chủ trương đề Ban cán sự đảng UBND tỉnh chỉ đạo UBND tỉnh báo cáo cấp có thẩm quyền về việc đầu tư dự án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Nam Định;

Căn cứ Báo cáo số 62/BC-UBND ngày 15/3/2022 của UBND tỉnh Nam Định về việc đầu tư tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng;

Căn cứ Báo cáo số 71/BC-UBND ngày 18/3/2022 của UBND tỉnh Nam Định về việc đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Nam Định;

Căn cứ Báo cáo số 74/BC-UBND ngày 22/3/2022 của UBND tỉnh Nam Định về việc Dự án xây dựng cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định thuộc tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 542/SGTVT-QLCL ngày 28/3/2022, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tại Văn bản số 321/BQLDA-DA2 ngày 29/3/2022 và Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 519/SKH&ĐT-ĐTĐ ngày 29/3/2022;

UBND tỉnh Nam Định báo các nội dung cụ thể như sau:

I. TRƯỚC MẮT KHI CHƯA CÂN ĐỐI ĐỦ NGUỒN VỐN ĐỂ THỰC HIỆN ĐẦU TƯ LIÊN THÔNG TOÀN TUYẾN CAO TỐC, UBND TỈNH NAM ĐỊNH ĐỀ XUẤT LÀM CƠ QUAN CHỦ QUẢN DỰ ÁN XÂY DỰNG CẦU VƯỢT SÔNG ĐÁY NỐI TỈNH NINH BÌNH VÀ TỈNH NAM ĐỊNH THUỘC TUYẾN ĐƯỜNG BỘ CAO TỐC NINH BÌNH - NAM ĐỊNH - THÁI BÌNH - HẢI PHÒNG THUỘC CHƯƠNG TRÌNH PHỤC HỒI VÀ PHÁT TRIỂN KINH TẾ - XÃ HỘI VỚI NỘI DUNG CỤ THỂ NHƯ SAU:

1. Tên dự án: Xây dựng cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định thuộc tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng.

2. Sự cần thiết đầu tư, việc đáp ứng tính quan trọng, cấp bách, có tác động lan tỏa phải thực hiện trước, đảm bảo kết nối, tháo gỡ điểm nghẽn, nút thắt và thúc đẩy tăng trưởng kinh tế

Hiện nay mật độ giao thông qua tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định tương đối lớn. Các phương tiện tham gia giao thông từ giữa hai tỉnh và các tỉnh lân cận đều phải lưu thông hướng qua các trung tâm thành phố, qua QL10 đi các tỉnh phía Nam, dẫn đến tăng quãng đường vận chuyển, chi phí, thời gian. Tuyến QL10 thường xuyên ùn tắc, nhất là vào các dịp cao điểm và các ngày cuối tuần, các ngày lễ, tết, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định có tính chất quan trọng trong việc kết nối toàn bộ tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng; trước mắt khi chưa cân đối đủ nguồn vốn để thực hiện đầu tư liên thông toàn tuyến cao tốc, việc đầu tư cầu vượt sông Đáy đảm bảo việc kết nối đường Kim Sơn - Bái Đính thuộc tỉnh Ninh Bình với đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định, giảm tải cho cao tốc cầu Giẽ - Ninh Bình và Pháp Vân - cầu Giẽ, QL10, QL1,... phát huy ngay được hiệu quả đầu tư.

Việc đầu tư cầu vượt sông Đáy kết nối giữa các tuyến giao thông quan trọng của tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng lớn giữa các trung tâm kinh tế, khai thác lợi thế, tiềm năng, sử dụng có hiệu quả tài nguyên phục vụ phát triển kinh tế - xã hội; từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông vận tải đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050; tăng cường củng cố quốc phòng an ninh; phòng chống lụt bão, ứng phó với biến đổi khí hậu, nước biển dâng; rút ngắn quãng đường vận chuyển giữa các tỉnh; Do vậy, việc đầu tư cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định là cần thiết.

3. Quy mô, hướng tuyến

- Dự án xây dựng cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định có điểm đầu kết nối với đường Kim Sơn - Bái Đính và điểm cuối kết nối với đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình với tổng chiều dài khoảng 3,3km, trong đó:

- + Phần cầu vượt sông chiều dài khoảng 0,8km; bề rộng cầu khoảng 26,0m.
- + Phần đường dẫn chiều dài khoảng 2,5km với quy mô đường cao tốc 4 làn

xe, mặt cắt ngang khoảng 26,0m. Có 02 nút giao liên thông khác mức là nút giao với đường Kim Sơn - Bái Đính và nút giao với đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình.

- Hướng tuyến theo quy hoạch được duyệt tại Quyết định 326/QĐ-TTg ngày 01/03/2016 và Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến ban đầu khoảng: 1.800 tỷ đồng.

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 1.400 tỷ đồng.
- Chi phí GPMB: 100 tỷ đồng.
- Chi phí khác và dự phòng: 300 tỷ đồng.

5. Về hình thức đầu tư: Đầu tư công.

6. Nguồn vốn đầu tư:

- Ngân sách Trung ương từ nguồn Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội: 1.100 tỷ đồng.

- Phần còn lại: Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác.

7. Về cơ quan chủ quản:

- Đề xuất UBND tỉnh Nam Định làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án Xây dựng cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định thuộc tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng; Hội đồng nhân dân tỉnh Nam Định quyết định chủ trương đầu tư (quy trình, thủ tục lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư, quyết định đầu tư đối với dự án đầu tư công do địa phương quản lý theo quy định).

- Tỉnh Nam Định đã triển khai nhiều dự án trọng điểm về giao thông như tuyến đường bộ mới Phủ Lý - Nam Định (tổng mức đầu tư 3.801 tỷ đồng), tuyến đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc cầu Giẽ - Ninh Bình (tổng mức đầu tư 5.326,5 tỷ đồng), tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Nam Định (tổng mức đầu tư 2.655,27 tỷ đồng),... Tỉnh Nam Định cũng đã thành lập Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh để quản lý các dự án trên địa bàn tỉnh do tỉnh quản lý trên cơ sở sáp nhập Ban Quản lý dự án Giao thông Nam Định, Ban Quản lý dự án đường trục phát triển tỉnh Nam Định thuộc Sở Giao thông vận tải vào Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng dân dụng và công nghiệp theo Quyết định số 322/QĐ-UBND ngày 05/02/2021 của UBND tỉnh.

+ Về cơ cấu tổ chức: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Nam Định gồm Ban Giám đốc và 05 phòng chuyên môn, nghiệp vụ (Phòng Hành chính - Kế toán; Phòng Kế hoạch - Tổng hợp; Phòng Kỹ Thuật - Thẩm định; Phòng Dự án 1; Phòng Dự án 2).

+ Về năng lực quản lý dự án: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Nam Định hiện có 35 kỹ sư thuộc các lĩnh vực giao thông, dân dụng và công nghiệp,

thùy lợi. Trong đó: có 02 cá nhân có chứng chỉ Giám đốc quản lý dự án công trình giao thông hạng I; 01 cá nhân có chứng chỉ Giám đốc quản lý dự án công trình dân dụng và công nghiệp hạng I; Các cá nhân còn lại đều có ít nhất một trong các chứng chỉ hành nghề Quản lý dự án, Kỹ sư định giá; Tư vấn giám sát thi công xây dựng trong các lĩnh vực giao thông, dân dụng, nông nghiệp và phát triển nông thôn từ hạng II trở xuống.

+ Về kinh nghiệm: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Nam Định đã và đang làm chủ đầu tư một số dự án, công trình giao thông trọng điểm nhóm A của tỉnh như trên.

Như vậy, năng lực và kinh nghiệm của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Nam Định đảm bảo việc quản lý dự án dự án Xây dựng cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định thuộc tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng. UBND tỉnh Nam Định cam kết có đủ năng lực thực hiện dự án trên theo hình thức đầu tư công theo quy định của pháp luật.

8. Đề xuất cụ thể mức vốn dự kiến của Chương trình trong 2 năm 2022, năm 2023 và cam kết của tỉnh Nam Định

Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Thủ tướng Chính phủ bố trí nguồn vốn từ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội để thực hiện dự án trên là 1.100 tỷ đồng trong năm 2022 - 2023 (trong đó năm 2022 dự kiến 100 tỷ đồng, năm 2023 dự kiến 1.000 tỷ đồng). Đồng thời điều chỉnh tên dự án trong Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội từ Dự án “Đường cao tốc Bình Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng” thành Dự án “Xây dựng cầu vượt sông Đáy nối tỉnh Ninh Bình và tỉnh Nam Định thuộc tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng” để UBND tỉnh Nam Định có cơ sở triển khai các bước tiếp theo của dự án theo đúng quy định.

Tỉnh Nam Định cam kết giải ngân hết số vốn dự kiến được giao từ Chương trình trong năm 2022 - 2023 theo đúng quy định; đồng thời cam kết bảo đảm bố trí đủ vốn từ nguồn ngân sách địa phương để hoàn thành dự án trong giai đoạn 2022-2025 theo đúng quy định tại Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội và Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30/01/2022 của Chính phủ.

II. KHI CÂN CÂN ĐỐI ĐƯỢC NGUỒN VỐN ĐỂ ĐẦU TƯ TOÀN TUYẾN CAO TỐC THEO QUY HOẠCH, UBND TỈNH NAM ĐỊNH ĐỀ XUẤT LÀM CƠ QUAN CHỦ QUẢN DỰ ÁN XÂY DỰNG ĐƯỜNG CAO TỐC NINH BÌNH - NAM ĐỊNH - THÁI BÌNH - HẢI PHÒNG, ĐOẠN QUA TỈNH NAM ĐỊNH VỚI NỘI DUNG CỤ THỂ NHƯ SAU:

1. Tên dự án: Xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Nam Định.

2. Phạm vi đầu tư: Tổng chiều dài khoảng 30km (Chiều dài đường khoảng 29km; Chiều dài cầu Vượt sông Hồng nối tỉnh Nam Định - Thái Bình khoảng 1km). Hướng tuyến theo quy hoạch được duyệt tại Quyết định 326/QĐ-TTg ngày 01/03/2016 và Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ.

3. Tổng mức đầu tư dự kiến: 7.000 tỷ đồng.

4. Về hình thức đầu tư: Đầu tư công.

5. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn ngân sách Trung ương là 70%. Phần còn lại 30% là ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác. Tuy nhiên do ngân sách tỉnh Nam Định rất khó khăn, Kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn của địa phương giai đoạn 2021-2025 đã phân bổ hết; Do vậy, đề nghị Chính phủ phát hành trái phiếu Chính phủ và cho tỉnh Nam Định vay lại.

6. Về cơ quan chủ quản: Đề xuất UBND tỉnh Nam Định làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án Xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Nam Định. Hội đồng nhân dân tỉnh Nam Định quyết định chủ trương đầu tư (quy trình, thủ tục lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư, quyết định đầu tư đối với dự án đầu tư công do địa phương quản lý theo quy định).

Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định trân trọng báo cáo và đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm tổng hợp báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- UBND tỉnh, TP: Ninh Bình, Thái Bình, Hải Phòng;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các đ/c PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, GTVT;
- Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh;
- Lưu: Vp1, Vp5.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Phạm Đình Nghị

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HOÀ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

bản nhân dân
tỉnh Khánh
Email:
ubnd@khanh
hoa.gov.vn
Ngày ký:
08/04/2022
15:04:01
+07:00

Số: 3163/UBND-XDND

Khánh Hòa, ngày 08 tháng 4 năm 2022

V/v Cam kết bố trí vốn địa phương
tham gia đầu tư Dự án đường bộ
cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột.

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

KHẨN

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy Khánh Hòa tại văn bản số 1313-CV/TU ngày 05/4/2022 về việc triển khai văn bản số 3026/BGTVT-KHĐT ngày 29/3/2022 của Bộ Giao thông vận tải; kết luận của Ban Cán sự đảng Chính phủ tại Thông báo số 702-TB/BCSĐCP ngày 31/3/2022 của về chủ trương đầu tư đường cao tốc Khánh Hòa-Buôn Ma Thuột; đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 3026/BGTVT-KHĐT ngày 29/3/2022 về việc cam kết làm cơ quan chủ quản và bố trí vốn tham gia đầu tư Dự án đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, UBND tỉnh Khánh Hòa có ý kiến như sau:

1. Về việc cam kết làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Khánh Hòa-Buôn Ma Thuột: UBND tỉnh Khánh Hòa đã có văn bản số 2199/UBND-XDND ngày 16/3/2022 gửi cho Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải.

2. Về bố trí vốn địa phương tham gia đầu tư Dự án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột: UBND tỉnh Khánh Hòa cam kết bố trí vốn tham gia Dự án với mức 50% chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng của đoạn tuyến đi qua địa phận tỉnh Khánh Hòa từ Km 0+00 đến Km 32+00/.

(Sao kèm văn bản số 1313-CV/TU ngày 05/4/2022 của Tỉnh ủy Khánh Hòa, văn bản số 2199/UBND-XDND ngày 16/3/2022 của UBND tỉnh Khánh Hòa)

Nơi nhận :

- Như trên;
- Ban Cán sự đảng Chính phủ "báo cáo";
- Phó TTg CP Lê Văn Thành "báo cáo";
- TT tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh "báo cáo";
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Sờ: KHĐT, TC, GTVT;
- Phòng: TH,KT,KGVX;
- Lưu:VT, KN, SV, CN. 1/1

C/cam kết bố trí vốn/8-4-2022/130

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Tấn Tuấn

Số 1313 -CV/TU

V/v chỉ đạo triển khai văn bản của Bộ
Giao thông vận tải về dự án xây dựng tuyến
đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột

UBND. TỈNH KHÁNH HÒA

Số: 125 (B.B)

Ngày: 05/4

Kính gửi: Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh ✓

Chuyển: Xem xét Công văn số 3026/BGTVT-KHĐT, ngày 29/3/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc cam kết làm cơ quan chủ quản và bố trí vốn tham gia đầu tư các dự án quan trọng quốc gia xây dựng các tuyến đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng và Công văn số 2968/UBND-XDND, ngày 05/4/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc cam kết làm cơ quan chủ quản và bố trí vốn tham gia đầu tư dự án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột (gửi kèm), Thường trực Tỉnh ủy có ý kiến như sau:

1. Đồng ý với báo cáo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 2968/UBND-XDND, ngày 05/4/2022.

2. Giao Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh khẩn trương chỉ đạo triển khai thực hiện theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 3026/BGTVT-KHĐT, ngày 29/3/2022. Lưu ý: khẩn trương trình Thường trực Hội đồng nhân dân thông qua Nghị quyết về việc bố trí vốn ngân sách địa phương tham gia đầu tư dự án để gửi về Bộ Giao thông vận tải trước ngày 14/4/2022.

Nơi nhận:

- Như trên,
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo),
- Hội đồng nhân dân tỉnh,
- Ủy ban nhân dân tỉnh,
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

T/L BAN THƯỜNG VỤ
CHÍNH VĂN PHÒNG



Võ Chí Vương

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA**

Số: 2199/UBND-XDND
V/v ý kiến về cơ quan chủ
quản thực hiện Dự án xây
dựng đường bộ cao tốc Khánh
Hòa – Buôn Ma Thuột.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Khánh Hoà, ngày 16 tháng 3 năm 2022



Khánh Hòa
Email:
ubnd@khanhho
a.gov.vn
Ngày ký:
16.03.2022
14:15:56
+07:00

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Căn cứ Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền
tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị quyết số 09-NQ/TW, ngày 28/01/2022 của Bộ Chính trị về xây
dựng, phát triển tỉnh Khánh Hòa đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045;

Theo đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 2250/BGTVT-KHĐT
ngày 09/3/2022 về việc đề nghị UBND tỉnh xem xét, có ý kiến về khả năng đảm
nhận là cơ quan chủ quản thực hiện Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa –
Buôn Ma Thuột, các đề xuất kiến nghị nếu có khi được giao làm cơ quan chủ quản
thực hiện. Trên cơ sở báo cáo, tham mưu của Sở Giao thông vận tải tại văn bản số
540/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 10/3/2022, sau khi xem xét UBND tỉnh Khánh
Hòa có ý kiến như sau:

1. Đối với việc phân chia thành các dự án thành phần:

Thống nhất với đề xuất của Bộ GTVT về phương án phân chia Dự án xây dựng
đường bộ cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột thành 03 dự án thành phần:

- Dự án thành phần 1 với chiều dài khoảng 32,5km cơ bản trên địa phận tỉnh
Khánh Hòa, do UBND tỉnh Khánh Hòa làm cơ quan chủ quản;

- Dự án thành phần 2 với chiều dài khoảng 37,5km trên địa bàn 02 tỉnh Khánh
Hòa và Đắk Lắk, do Bộ GTVT làm cơ quan chủ quản;

-- Dự án thành phần 3 với chiều dài khoảng 48,5km trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, do
UBND tỉnh Đắk Lắk làm cơ quan chủ quản.

2. Đối với việc giao cơ quan chủ quản:

Thống nhất với đề xuất của Bộ GTVT về việc giao UBND tỉnh Khánh Hòa làm
cơ quan chủ quản đối với dự án thành phần (với chiều dài đoạn tuyến khoảng 32,5
km) đi qua địa phận tỉnh Khánh Hòa.

Liên quan đến việc giao cơ quan chủ quản: UBND tỉnh Khánh Hòa đã có văn
bản số 741/UBND-XDND ngày 20/01/2022 và Tỉnh ủy Khánh Hòa có văn bản số
1171-CV/TU ngày 17/02/2022 gửi Thủ tướng Chính phủ, theo đó đã đề xuất Thủ
tướng và các Bộ ngành trung ương quan tâm bố trí vốn đầu tư công từ Chương trình
phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội để thực hiện dự án đường bộ cao tốc Buôn Ma

Thuột – Khánh Hòa (đoạn qua tỉnh Khánh Hòa) và giao UBND tỉnh Khánh Hòa làm chủ đầu tư dự án.

3. Đối với khả năng đảm nhận là cơ quan chủ quản thực hiện dự án thành phần đi qua địa phận tỉnh Khánh Hòa:

Qua rà soát trong thời gian vừa qua, UBND tỉnh Khánh Hòa đã thực hiện vai trò chủ quản triển khai Dự án thành phần đầu tư xây dựng đường cát, hạ cánh số 2 thuộc Dự án Cảng Hàng không Quốc tế Cam Ranh là dự án đầu tư xây dựng công trình hạ tầng giao thông quốc gia với quy mô cấp đặc biệt; ngoài ra còn có các công trình giao thông của địa phương có quy mô lớn cấp I, cấp II như: Dự án đường nối Khánh Lê với tỉnh Lâm Đồng, Dự án Đường nối Diên Khánh với Khánh Vĩnh, Đường Tỉnh lộ 3 và một số dự án khác.

Để triển khai các dự án nêu trên, UBND tỉnh đã giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh Khánh Hòa thực hiện nhiệm vụ làm chủ đầu tư, và trực tiếp quản lý dự án. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh Khánh Hòa được UBND tỉnh thành lập tại Quyết định số 2271/QĐ-UBND ngày 09/7/2002 và Quyết định đổi tên và kiện toàn số 4053/QĐ-UBND ngày 27/12/2016 có năng lực hoạt động xây dựng đối với hoạt động Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hạng I, theo chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng số BXD-00026431 do Bộ Xây dựng cấp.

Với kinh nghiệm trong vai trò chủ quản triển khai các dự án đầu tư xây dựng các công trình cấp đặc biệt, cấp I nêu trên, UBND tỉnh Khánh Hòa có đủ khả năng đảm nhận là cơ quan chủ quản thực hiện dự án thành phần cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột đoạn qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa (công trình giao thông cấp I).

4. Đối với các đề xuất, kiến nghị khi được giao làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án:

Đồng thời với việc kiến nghị Thủ tướng Chính Phủ đồng ý giao UBND tỉnh Khánh Hòa làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, để triển khai dự án theo đúng quy định của pháp luật về đầu tư công, UBND tỉnh Khánh Hòa kiến nghị Bộ GTVT đề xuất Thủ tướng Chính phủ xem xét giao kế hoạch vốn ngân sách trung ương cho tỉnh Khánh Hòa để thực hiện dự án thành phần cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột đoạn qua địa bàn tỉnh.

Trên đây là ý kiến của UBND tỉnh Khánh Hòa./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh “báo cáo”;
- Chủ tịch và các PTC UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&ĐT, TC;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT;
- Lưu: VT, KN, SV, CN. 10

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Anh Tuấn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3135 /UBND-KTN

Đồng Nai, ngày 30 tháng 3 năm 2022

V/v đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu theo hình thức đầu tư công đoạn đi qua địa bàn tỉnh Đồng Nai thuộc chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai nhận được Văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25 tháng 3 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Sau khi xem xét Văn bản số 1218/SGTVT-KHTC ngày 29 tháng 3 năm 2022 của Sở Giao thông vận tải Đồng Nai về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn tỉnh Đồng Nai thuộc chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai có ý kiến như sau:

1. Về phương án phân chia dự án thành phần

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai thống nhất phân chia dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu thành 3 dự án thành phần để tạo thuận lợi trong việc triển khai lập hồ sơ và đầu tư xây dựng.

2. Về năng lực, kinh nghiệm quản lý dự án của tỉnh

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai chưa được triển khai thực hiện dự án đường cao tốc. Do đó, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai chưa có kinh nghiệm triển khai thực hiện dự án đường cao tốc.

Tuy nhiên, UBND tỉnh Đồng Nai đang phân công và ủy quyền cho Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai thực hiện các dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh, trong đó có các dự án giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai. Do đó, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai có đầy đủ năng lực triển khai các dự án giao thông trên địa bàn tỉnh.

Trường hợp được Thủ tướng Chính phủ giao triển khai thực hiện dự án thành phần thuộc dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai cam kết sẽ tổ chức triển khai thực hiện dự án đảm bảo chất lượng, đúng quy định của pháp luật.

3. Về cam kết bố trí đủ từ nguồn vốn ngân sách địa phương để hoàn thành các dự án, dự án thành phần khi được phân cấp (Kể cả trong trường hợp xuất hiện các yếu tố làm tăng tổng mức đầu tư)

Địa chỉ: Số 2, đường Nguyễn Văn Trị, phường Thanh Bình, thành phố Biên Hòa.
Điện thoại: (0251) 3822501 - Fax: (0251) 3823854 - 3824934.

Theo Tờ trình số 2647/TTr-BGTVT ngày 18 tháng 3 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải gửi Thủ tướng Chính phủ, dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu chỉ sử dụng nguồn vốn ngân sách Trung ương, không sử dụng nguồn ngân sách tỉnh. Do đó, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai không cam kết về nguồn vốn ngân sách địa phương để thực hiện dự án này.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Văn phòng Chính phủ;
 - Bộ Giao thông vận tải;
 - Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
 - Các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Tài chính, Xây dựng;
 - Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
 - UBND huyện Long Thành và thành phố Biên Hòa;
 - Chánh, Phó Chánh Văn phòng (KTN);
 - Lưu: VT, KTN, Tan.
- <F:\2022\UBT\Biên Hòa - Vũng Tàu\BCNCTKT>

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Thị Hoàng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3895 /UBND-VP

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 04 tháng 4 năm 2022

V/v đề xuất làm cơ quan chủ quản
thực hiện dự án thành phần 3 thuộc dự án
đầu tư xây dựng đường cao tốc Biên Hòa -
Vũng Tàu (giai đoạn 1)

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu nhận được Văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, văn bản số 3027/BGTVT-KHĐT ngày 29/3/2022 của Bộ Giao thông vận tải về đề nghị cam kết làm cơ quan chủ quản và bố trí vốn tham gia đầu tư các dự án quan trọng quốc gia xây dựng các tuyến đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng,

Sau khi báo cáo Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu có ý kiến như sau:

1. Đề xuất làm cơ quan chủ quản tổ chức thực hiện Dự án:

Hiện nay, trực thuộc UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu có 02 ban quản lý dự án có chức năng làm Chủ đầu tư và quản lý dự án các công trình giao thông gồm Ban Quản lý Dự án giao thông khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải và Ban Quản lý Dự án chuyên ngành giao thông.

Các Ban quản lý dự án này đã, đang làm chủ đầu tư và quản lý các dự án có quy mô, nguồn vốn tương tự dự án thành phần 3, đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (dự án nhóm A) như: đường Liên cảng Cái Mép - Thị Vải, đường 991B, đường Phước Hòa - Cái Mép, cầu Phước An, đường 994, đường trục chính Bà Rịa - Vũng Tàu...

Với năng lực hiện có của các Ban quản lý dự án nêu trên, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu có thể làm cơ quan chủ quản, giao Ban quản lý dự án làm chủ đầu tư và tổ chức quản lý dự án thành phần 3 (đoạn qua địa bàn tỉnh BR-VT) thuộc dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (giai đoạn 1).

Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu cam kết bảo đảm năng lực tổ chức thực hiện dự án thành phần 3 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (giai đoạn 1) theo hình thức đầu tư công, phần đầu hoàn thành Dự án đúng tiến độ và đảm bảo chất lượng. Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét trình Thủ tướng Chính phủ phân cấp theo quy định.

2. Về việc bố trí ngân sách địa phương để thực hiện dự án thành phần khi được phân cấp:

- Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (giai đoạn 1) được Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ theo phương án sử dụng 100% nguồn vốn ngân sách Trung ương với tổng mức đầu tư dự kiến 17.837 tỷ đồng, trong đó chi phí bồi thường mặt bằng, tái định cư 6.629 tỷ đồng. Dự án thành phần 3 thuộc đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu có tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 5.190 tỷ đồng, trong đó chi phí bồi thường mặt bằng, tái định cư khoảng 1.333 tỷ đồng. Ngày 23/11/2021, UBND tỉnh đã có văn bản số 17799/UBND-VP đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tiếp tục đề xuất Thủ tướng Chính phủ xem xét trình Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án theo hình thức đầu tư công hoàn toàn bằng nguồn vốn ngân sách Trung ương.

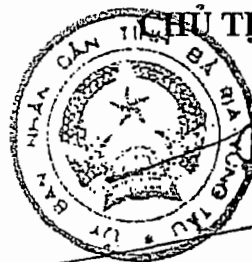
- Tuy nhiên, theo Thông báo số 702-TB/BCSĐ ngày 31/3/2022 về kết luận của Ban cán sự đảng Chính phủ về chủ trương đầu tư Đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, đường cao tốc Khánh Hòa - Buon Ma Thuột, Đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, trong đó có nội dung yêu cầu UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu có văn bản gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Giao thông vận tải thống nhất làm cơ quan chủ quản các dự án thành phần và cam kết số vốn ngân sách địa phương bố trí một phần cho công tác giải phóng mặt bằng dự án thuộc địa bàn (thu xếp vốn giải phóng mặt bằng của tỉnh tối thiểu 50% (khoảng 600 tỷ đồng)).

Tình hình ngân sách tỉnh trong giai đoạn 2021 - 2025 đang gặp rất nhiều khó khăn. Trung ương cắt giảm tỷ lệ điều tiết ngân sách năm 2022 (giảm từ 64% xuống 56%). Đồng thời, hiện nay tỉnh tập trung đầu tư các tuyến đường giao thông kết nối vùng (cầu Phước An, đường Liên cảng Cái Mép - Thị Vải, đường 991B, đường ven biển Vũng Tàu - Bình Thuận, ...), đường vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh và khoảng 20km mà Bộ Giao thông vận tải thống nhất trình Chính phủ tách ra khỏi dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, giao tỉnh cân đối ngân sách đầu tư; theo chỉ đạo của đồng chí Bí thư Ban cán sự đảng Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu sẽ cố gắng sắp xếp nguồn ngân sách tỉnh trong giai đoạn 2021 -2025 khoảng 600 tỷ đồng để tham gia cùng ngân sách Trung ương thực hiện dự án thành phần 3 thuộc dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (giai đoạn 1).

Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu có ý kiến như trên, kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, trình Thủ tướng Chính phủ quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Các PCT UBND tỉnh (b/c);
- Các Sở: GTVT, KHĐT;
- UBND: TX Phú Mỹ, TP Bà Rịa;
- Lưu: VT- KTN



Nguyễn Văn Thọ


**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH AN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 287 /UBND-KTN

An Giang, ngày 29 tháng 3 năm 2022

V/v đề xuất làm cơ quan chủ quản
thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc
theo hình thức đầu tư công đi qua địa
bàn thuộc Chương trình phục hồi và
phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang nhận được Công văn số 1927/BGTVT-KHĐT ngày 25 tháng 3 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Trong những năm qua, tỉnh An Giang được Trung ương quan tâm đầu tư nhiều công trình, dự án quan trọng và đã phát huy hiệu quả cao; đặc biệt là các công trình phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn nhằm giúp tỉnh hoàn chỉnh dần kết cấu hạ tầng, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

Đồng thời, với sự hỗ trợ từ nguồn ngân sách Trung ương cho các dự án do tỉnh An Giang làm chủ đầu tư, đã tạo điều kiện cho các đơn vị chuyên môn của tỉnh nâng cao năng lực quản lý, kinh nghiệm điều hành các dự án đầu tư, đặc biệt là các dự án thuộc lĩnh vực giao thông trên địa bàn tỉnh An Giang. Theo đó, một số dự án lớn mà tỉnh đã thực hiện đảm bảo đúng chất lượng, tiến độ như: Dự án Nâng cấp tuyến đường liên tỉnh 945 nối từ huyện Châu Phú, tỉnh An Giang qua khu vực tứ giác Long Xuyên nối với huyện Hòn Đất, tỉnh Kiên Giang; Dự án Xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp; Dự án Nâng cấp, mở rộng khẩn cấp đường tỉnh 948 thuộc tuyến Quốc phòng an ninh vùng biên giới và dân tộc, huyện Tịnh Biên và huyện Tri Tôn, tỉnh An Giang...

Sau khi rà soát, đánh giá năng lực kinh nghiệm, cùng với tinh thần quyết tâm, khẩn trương triển khai thực hiện và sớm hoàn thành dự án đưa vào khai thác sử dụng, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh An Giang nói riêng và khu vực đồng bằng sông Cửu Long nói chung; Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang có một số ý kiến như sau:

1. Xem xét, phân cấp cho Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang làm cơ quan chủ quản để thực hiện dự án thành phần phân đoạn qua địa phận tỉnh An Giang, Dự án thành phần 1 điểm đầu tại Km0+00 thành phố Châu Đốc đến huyện Vĩnh Thạnh, thành phố Cần Thơ tại Km57+200 (do vị trí ranh giới 02 tỉnh nằm giữa công trình cầu tại Km56+700), với chiều dài 57,2 km, thuộc Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng, với tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 13.799 tỷ đồng. Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang sẽ khẩn trương chỉ đạo các cơ quan chuyên môn hoàn thiện bộ máy, cam kết đảm bảo đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý để thực hiện dự án thành phần phân đoạn qua địa phận tỉnh đảm bảo chất lượng, đúng tiến độ và các quy định hiện hành.

2. Căn cứ Báo cáo số 1722/BC-HĐTĐNN ngày 18/3/2022 của Hội đồng thẩm định nhà nước về kết quả thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng; Báo cáo số 26-BC/BCSD ngày 24/3/2022 của Ban cán sự đảng Bộ Giao thông vận tải về nội dung Tờ trình Bộ Chính trị về chủ trương đầu tư dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, giai đoạn 1, Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang thống nhất đề xuất sử dụng ngân sách Trung ương 100% cho dự án, cụ thể là khả năng cân đối vốn của Dự án giai đoạn 2021 – 2025 là khoảng 27.075 tỷ đồng; giai đoạn 2026 – 2030 là khoảng 17.616 tỷ đồng.

Kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp báo cáo Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND tỉnh: CT và các PCT;
- Sở: GTVT, KH&ĐT, XD, TC, TN&MT;
- VP. UBND tỉnh: LĐVP, KTTH & KTN;
- Lưu: HCTC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Thanh Bình

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1142 /UBND-XĐĐT

Cần Thơ, ngày 31 tháng 3 năm 2022

V/v ý kiến về một số nội dung liên quan đến Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng.

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Công văn số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25 tháng 3 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và Công văn số 3023/BGTVT-KHĐT ngày 29 tháng 3 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc cam kết làm cơ quan chủ quản và bố trí vốn tham gia đầu tư các dự án quan trọng Quốc gia xây dựng các tuyến đường bộ cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột, Biên Hòa – Vũng Tàu, Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ có ý kiến như sau:

1. Thực hiện theo yêu cầu tại Công văn số 2134/BGTVT-KHĐT ngày 07 tháng 3 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc có ý kiến về một số nội dung liên quan đến Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ đã có Công văn số 848/UBND-XĐĐT ngày 09 tháng 3 năm 2022 gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải, trong đó có đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ làm cơ quan chủ quản triển khai thực hiện dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng, đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ sau khi Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

Nay, theo yêu cầu của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ khẳng định nội dung đề nghị nêu trên của thành phố Cần Thơ, kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải tổng hợp, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ làm cơ quan chủ quản triển khai thực hiện dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng, đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ sau khi Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

2. Về cam kết bố trí vốn từ ngân sách địa phương:

Hiện nay, nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của thành phố Cần Thơ đã được phân bổ hết cho các dự án do thành phố Cần Thơ quản lý. Do đó, tại Công văn số 848/UBND-XĐĐT ngày 09 tháng 3 năm 2022

Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, thực hiện Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng từ nguồn ngân sách Trung ương và các nguồn vốn hợp pháp khác.

Tuy nhiên, với mục tiêu sớm hình thành các tuyến cao tốc, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế xã hội thành phố Cần Thơ và các tỉnh trong vùng, trong quá trình thực hiện, thành phố Cần Thơ cam kết sẽ tập trung huy động các nguồn lực để tham gia thực hiện dự án theo mức vốn được cấp thẩm quyền phê duyệt.

Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải tổng hợp. *AM*

(Đính kèm Công văn số 848/UBND-XDĐT ngày 09 tháng 3 năm 2022)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bí thư Thành ủy (B/c);
- Thường trực UBND TP;
- CT, PCT UBND TP;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, XD, GTVT, TN&MT.
- VP UBND TP;
- Lưu: VT.qh

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT CHỦ TỊCH



Dương Tấn Hiến

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 348 /UBND-XDDT

Cần Thơ, ngày 09 tháng 3 năm 2022

V/v ý kiến về một số nội dung liên
quan đến Dự án đầu tư xây dựng
công trình Đường bộ cao tốc Châu
Độc – Cần Thơ – Sóc Trăng

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Công văn số 2134/BGTVT-KHĐT ngày 07 tháng 3 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc có ý kiến về một số nội dung liên quan đến Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Độc – Cần Thơ – Sóc Trăng. Qua xem xét, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ có ý kiến như sau:

1. Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ cơ bản thống nhất với hướng tuyến Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Độc – Cần Thơ – Sóc Trăng, đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch mạng đường bộ Việt Nam thời kỳ 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2050.

2. Về đề xuất cơ quan chủ quản thực hiện dự án:

Ủy ban nhân dân thành phố kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ làm cơ quan chủ quản triển khai thực hiện dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Độc – Cần Thơ – Sóc Trăng, đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ sau khi Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

3. Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ cam kết hỗ trợ, tạo mọi điều kiện để cung cấp nguồn nguyên vật liệu phục vụ thi công công trình, đặc biệt là vật liệu cát đắp nền đường; đồng thời đánh giá khả năng cung cấp vật liệu trên địa bàn làm cơ sở đề xuất các giải pháp thực hiện; cam kết thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho dự án đảm bảo tiến độ yêu cầu theo Tờ trình số 1250/TTr-BGTVT ngày 11/02/2022 của Bộ Giao thông vận tải.

4. Về khả năng cân đối ngân sách địa phương để góp vốn cho dự án trong giai đoạn 2021-2025:

Hiện nay, nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của thành phố Cần Thơ đã được phân bổ hết cho các dự án do thành phố Cần Thơ quản lý. Do đó, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ không thể cân đối ngân sách của địa phương để góp vốn cho dự án trong giai đoạn 2021-2025.

Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, thực hiện Dự án đầu

tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng từ nguồn ngân sách Trung ương và các nguồn vốn hợp pháp khác.

Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải tổng hợp. *ML*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bí thư Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP;
- CT, PCT UBND TP;
- Ban QLDA Mỹ Thuận;
- VP UBND TP;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, XD, GTVT, TN&MT;
- Lưu: VT. Qh *ML*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Dương Tân Hiến

Số: 398 /UBND-NCTH

Hậu Giang, ngày 30 tháng 3 năm 2022

V/v đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn tỉnh Hậu Giang thuộc Chương trình phục hồi kinh tế - xã hội

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ	
ĐẾN	Số: 1260.F.....
	Ngày: 01.4.2022
	Chuyên:.....
	Số và ký hiệu HS:.....

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Công văn số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25 tháng 3 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi kinh tế - xã hội; Công văn số 3024/BGTVT-KHĐT ngày 29 tháng 3 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc cam kết làm cơ quan chủ quản và bố trí vốn tham gia đầu tư các dự án quan trọng quốc gia xây dựng các tuyến đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng; Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang có ý kiến như sau:

1. Thống nhất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn tỉnh Hậu Giang.

2. Về năng lực Ban Quản lý dự án: Khi được chấp thuận của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang sẽ chọn Tổ chức tư vấn quản lý dự án hoặc giao Ban Quản lý dự án của tỉnh thực hiện đảm bảo đủ điều kiện năng lực hoạt động xây dựng để quản lý, điều hành dự án đảm bảo chất lượng, đúng tiến độ và chịu trách nhiệm trong quản lý, điều hành dự án theo đúng quy định của Luật Đấu thầu, Luật Xây dựng và các quy định có liên quan.

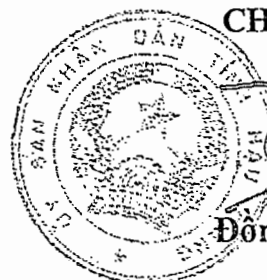
3. Về khả năng cân đối nguồn ngân sách địa phương để góp vốn cho Dự án: Do Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm giai đoạn 2021 - 2025 của tỉnh Hậu Giang đã giao cho các dự án phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương nên không còn nguồn vốn để bố trí và hiện nay tỉnh Hậu Giang rất khó khăn nguồn vốn chi đầu tư hàng năm, nguồn vốn đầu tư đều do ngân sách Trung ương hỗ trợ, Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang đề nghị sử dụng vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025 hoặc giai đoạn 2026 - 2030.

Kính báo đến Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Số: KHĐT, TC, GTVT;
- Lưu: VT, NCTH.HP

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Đông Văn Thanh



**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH SÓC TRĂNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 631 /UBND-XD

Sóc Trăng, ngày 03 tháng 4 năm 2022

V/v đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng)

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện theo yêu cầu của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Công văn số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25 tháng 3 năm 2022) về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội. Sau khi rà soát, Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng có ý kiến như sau:

1. Cam kết đảm nhận làm cơ quan chủ quản đối với dự án thành phần đi qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng thuộc Tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (Dự án thành phần 4 (km131+300 - km188+200)). Về năng lực, kinh nghiệm: Hiện nay, Ban quản lý dự án của tỉnh Sóc Trăng đã có kinh nghiệm quản lý 01 dự án nhóm A, nhiều dự án nhóm B và đang nộp hồ sơ đến Bộ Xây dựng để làm thủ tục nâng lên hạng I cho các cá nhân và tổ chức, khi được nâng hạng thì đủ năng lực, kinh nghiệm để thực hiện dự án thành phần tuyến đường bộ cao tốc qua địa bàn của tỉnh. Trường hợp cần thiết, Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng sẽ chọn Tổ chức tư vấn quản lý dự án đảm bảo đủ điều kiện năng lực hoạt động xây dựng, đảm bảo chất lượng, đúng tiến độ và chịu trách nhiệm trong quản lý, điều hành dự án theo đúng quy định của Luật Đấu thầu, Luật Xây dựng và các quy định pháp luật có liên quan.

2. Về đảm bảo bố trí đủ từ nguồn vốn ngân sách địa phương để hoàn thành các dự án, dự án thành phần khi được phân cấp (kể cả trong trường hợp xuất hiện các yếu tố làm tăng tổng mức đầu tư):

Hàng năm, tỉnh Sóc Trăng đều phải nhận trợ cấp từ ngân sách trung ương gần 70% trong tổng chi ngân sách tỉnh. Bên cạnh đó, thực hiện theo Luật Đầu tư công và các văn bản hướng dẫn, Tỉnh đã phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 để triển khai các mục tiêu theo Nghị quyết Đại hội Đảng các cấp, Nghị quyết Hội đồng nhân dân tỉnh về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, nên nguồn vốn ngân sách tỉnh gặp rất nhiều khó khăn trong cân đối cho các dự án phát sinh ngoài kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021-2025, đặc biệt là dự án có quy mô lớn như dự án thành phần 4 nêu trên.

Để sớm triển khai dự án, tạo điều kiện thuận lợi phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh, nhất là đáp ứng nhu cầu vận tải kết nối đến Cảng Trần Đề trong thời gian tới, Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng cam kết đối ứng vốn

ngân sách địa phương 1.000 tỷ đồng (khoảng 50% chi phí GPMB đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng) từ kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021-2025 để tham gia đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng) theo kết luận của Thủ tướng Chính phủ.

(Công văn này thay thế Công văn số 620/UBND/XD ngày 31 tháng 3 năm 2022 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng).

Kính gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp. *lv*

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT.TU, TT.HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, GTVT;
- BQLDA 2;
- Email: danglichhoang@mpi.gov.vn;
- Lưu: VT, XD.



Trần Văn Lâu

07/4 tu ai?g - aluang → KCHT

TỈNH ỦY SÓC TRĂNG

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Số 583-CV/TU

Sóc Trăng, ngày 02 tháng 4 năm 2022

V/v cam kết làm cơ quan chủ quản và bố trí vốn tham gia đầu tư Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng)

ĐEN số: 78/BCSA...
Ngày: 05/4/2022
Chuyên:
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Ban cán sự đảng Bộ Kế hoạch và Đầu tư,

Thực hiện Kết luận của Ban cán sự đảng Chính phủ (tại Thông báo số 702-TB/BCSĐCP, ngày 31/3/2022) về chủ trương đầu tư Đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Đường cao tốc Khánh Hoà - Buon Ma Thuột, Đường cao tốc Biên Hoà - Vũng Tàu; Ban Thường vụ Tỉnh uỷ Sóc Trăng xin báo Ban cán sự đảng Bộ Kế hoạch và Đầu tư:

(1). Tỉnh Sóc Trăng cam kết đảm nhận làm cơ quan chủ quản đối với dự án thành phần đi qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng thuộc Tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (Dự án thành phần 4 (km131+300 - km188+200)).

(2). Cam kết bố trí tối thiểu 50% ngân sách địa phương cho công tác giải phóng mặt bằng Dự án tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (đoạn qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng) trong Kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021-2025 của tỉnh.

(Công văn này thay thế Công văn số 582-CV/TU, ngày 01/4/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ Sóc Trăng).

Ban Thường vụ Tỉnh uỷ Sóc Trăng rất mong nhận được sự quan tâm, hỗ trợ của Ban cán sự đảng Bộ Kế hoạch và Đầu tư để Dự án được sớm triển khai đầu tư, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội các tỉnh, thành phố tuyến đường bộ cao tốc đi qua; thúc đẩy phát triển hành lang kinh tế Đông - Tây khu vực Đồng bằng sông Cửu Long.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên,
- Lưu Văn phòng Tỉnh uỷ.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ**



(Handwritten signature)

Lâm Văn Mẫn

Số: 1075/UBND- TH

Sơn La, ngày 28 tháng 3 năm 2022

V/v đề nghị giao UBND tỉnh Sơn La làm cơ quan chủ quản thực hiện tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện Công văn số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc chương trình phục hồi và phát triển kinh tế- xã hội.

UBND tỉnh Sơn La trân trọng báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư:

Thực hiện công văn số 992/BKHĐT-KCHTĐT ngày 18/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, UBND tỉnh Sơn La đã có công văn số 602/UBND-TH ngày 24/02/2022 về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho UBND cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn báo cáo Bộ. Trong đó đã báo cáo rõ năng lực, kinh nghiệm quản lý thực hiện dự án và đã đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, trình Thủ tướng Chính phủ giao cho UBND tỉnh Sơn La là cơ quan chủ quản thực hiện đoạn tuyến đường bộ cao tốc đi qua địa bàn (thuộc dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu).

Tại văn bản này, UBND tỉnh khẳng định đồng ý nhận làm cơ quan chủ quản thực hiện đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn (*thuộc dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu*). UBND tỉnh cam kết đảm bảo đủ năng lực thực hiện đoạn tuyến đường cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn tỉnh theo quy định; đảm bảo bố trí đủ từ nguồn vốn ngân sách địa phương để hoàn thành đoạn tuyến khi được phân cấp (kể cả trong trường hợp xuất hiện các yếu tố làm tăng tổng mức đầu tư) (*nguồn ngân sách địa phương là 1.507 tỷ đồng đã được HĐND tỉnh quyết định tại nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 10/8/2021*).

Nội dung khác: Bộ Chính trị đã ban hành Nghị quyết số 11-NQ/TW ngày 10/02/2022 về phương hướng phát triển kinh tế- xã hội, bảo đảm quốc phòng an ninh vùng trung du và miền núi Bắc Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045. Trong đó đã định hướng xây dựng thành phố Sơn La trở thành cực tăng trưởng, hạt nhân quan trọng trong phát triển kinh tế vùng; định hướng ưu tiên phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế- xã hội, nhất là kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó, đến năm 2030 hoàn thành tuyến đường

bộ cao tốc Hà Nội- Hòa Bình- Sơn La ... Do đó, việc đầu tư xây dựng các đoạn tuyến từ Km0- Km19 và từ Km53- cuối tuyến để đảm bảo đồng bộ với đoạn tuyến đoạn Km19- KM 53 thuộc dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Hòa Bình- Mộc Châu là rất cần thiết.

Trân trọng đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, trình Thủ tướng Chính phủ giao UBND tỉnh Sơn La làm cơ quan chủ quản thực hiện đoạn tuyến từ Km53- đến cuối tuyến thuộc dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Hòa Bình- Mộc Châu theo hình thức đầu tư công.

UBND tỉnh Sơn La trân trọng báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư./.

Nơi nhận: ~~Ơ~~

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Các đ/c PCT UBND tỉnh (b/c);
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- BQLDA ĐTXD các CT giao thông;
- VP UBND tỉnh (LĐ, đ/c Toàn);
- Lưu: VT, TH (V.Hải).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Hồng Minh

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NINH BÌNH****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 189 /UBND-VP4

Ninh Bình, ngày 29 tháng 3 năm 2022

V/v đề xuất làm cơ quan chủ
quản thực hiện tuyến đường bộ
cao tốc theo hình thức đầu tư
công qua địa bàn tỉnh Ninh Bình
thuộc Chương trình phục hồi và
phát triển kinh tế - xã hội

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện Văn bản số 1927/BKHĐT-KCHTĐT ngày 25/3/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất làm cơ quan chủ quản thực hiện các tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công đi qua địa bàn thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội; UBND tỉnh Ninh Bình có ý kiến như sau:

1. Về cơ quan chủ quản:

UBND tỉnh Ninh Bình đồng ý nhận là cơ quan chủ quản thực hiện dự án thành phần 1 qua tỉnh Ninh Bình thuộc dự án xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng.

2. Về năng lực thực hiện dự án:

UBND tỉnh Ninh Bình khẳng định Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông trực thuộc tỉnh đảm bảo đủ năng lực theo quy định để thực hiện dự án thành phần 1 qua tỉnh Ninh Bình thuộc dự án xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng theo hình thức đầu tư công, cụ thể:

a) *Về tổ chức, bộ máy:* Là đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc UBND tỉnh Ninh Bình, được thành lập năm 2017 (trên cơ sở sáp nhập 03 Ban quản lý dự án của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Ninh Bình). Có chức năng, nhiệm vụ là Chủ đầu tư và trực tiếp quản lý thực hiện các dự án thuộc lĩnh vực giao thông vận tải do UBND tỉnh quyết định đầu tư; nhận ủy thác quản lý dự án theo hợp đồng ký kết với các chủ đầu tư khác khi được yêu cầu. Bộ máy gồm Ban Lãnh đạo và các phòng chuyên môn, nghiệp vụ.

b) *Về năng lực tổ chức:* Đã được Bộ Xây dựng cấp chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng số BXD-00005897 ngày 23/11/2017; trong đó có lĩnh vực "Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông (cầu, đường bộ) Hạng I; Giám sát công tác xây dựng công trình giao thông (cầu, đường bộ) hạng I; Quản lý chi phí đầu tư xây dựng Hạng I".

c) *Về nhân sự:* Với đội ngũ 49 cán bộ, viên chức có kinh nghiệm, đủ điều kiện để thực hiện công việc quản lý dự án, giám sát thi công xây dựng, tổ chức lựa chọn nhà thầu... dự án cao tốc. Cụ thể: 20 người có chứng chỉ hành nghề Quản lý dự án (Hạng I - 08 người, Hạng II, III - 12 người), 11 người có chứng chỉ hành nghề hoạt động đấu thầu, 24 người có chứng chỉ hành nghề Giám sát thi công xây dựng công trình đường bộ (Hạng I - 12 người, Hạng II, III - 14 người), 20 người có chứng chỉ hành nghề giám sát thi công xây dựng công trình giao thông cầu đường bộ (Hạng I - 04 người, Hạng II, III - 16 người), 24 người có chứng chỉ hành nghề Định giá xây dựng (Hạng I - 06 người, Hạng II - 18 người).

d) *Về kinh nghiệm:* Đã có kinh nghiệm trực tiếp quản lý Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Cao Bồ - Mai Sơn thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020 và là chủ đầu tư, trực tiếp quản lý dự án, giám sát thi công nhiều dự án giao thông đường bộ lớn của ngành, của tỉnh, có yêu cầu cao về chất lượng, tiến độ, như: (1) *Dự án xây dựng tuyến đường Bái Đính (Ninh Bình) - Ba Sao (Hà Nam), đoạn qua tỉnh Ninh Bình với tổng mức đầu tư cả 2 giai đoạn là 1.161,27 tỷ đồng;* (2) *Dự án Xây dựng tuyến đường Đông - Tây, tỉnh Ninh Bình giai đoạn I với tổng mức đầu tư là 1.486 tỷ đồng;* (3) *Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển, đoạn qua tỉnh Ninh Bình với tổng mức đầu tư cả 2 giai đoạn là 1.044,1 tỷ đồng;* (4) *Dự án nâng cấp, cải tạo tuyến đường kết nối Quốc lộ 12B với Quốc lộ 10 đoạn qua Yên Mô - Kim Sơn, tỉnh Ninh Bình (tuyến ĐT480E cũ) với tổng mức đầu tư 2 giai đoạn là 726,0 tỷ đồng;* (5) *Dự án nâng cấp tuyến đường chính vào khu du lịch suối Kênh Gà và động Vân Trình (giai đoạn I) với tổng mức đầu tư là 179,51 tỷ đồng;*.... Ngoài ra, các dự án đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp các tuyến đường Quốc lộ qua địa bàn tỉnh đã hoàn thành trước đây (gồm: *Dự án cải tạo, nâng cấp QL10 1.680 tỷ đồng; Dự án mở rộng QL1 đoạn tránh thành phố Ninh Bình 1.706 tỷ đồng; Dự án Nâng cấp, mở rộng QL1 đoạn Cầu Đoan vĩ đến cửa phía Bắc và cửa phía Nam đến Dốc Xây 1.204 tỷ đồng; Dự án Cải tạo, mở rộng QL1 đoạn cửa phía bắc đến cửa phía Nam thành phố Ninh Bình 631 tỷ đồng...*) do các Ban Quản lý trực thuộc Sở Giao thông Vận tải thực hiện chức năng Quản lý dự án, hiện nay các nhân sự thực hiện các dự án trên đều thuộc biên chế của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Ninh Bình (sau khi sáp nhập 03 Ban quản lý dự án của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Ninh Bình).

3. Về nguồn vốn ngân sách địa phương: UBND tỉnh Ninh Bình cam kết bố trí đủ phần vốn ngân sách địa phương để hoàn thành dự án khi được phân cấp; tổ chức triển khai thực hiện và giải ngân các nguồn vốn đảm bảo đúng thời gian quy định.

UBND tỉnh Ninh Bình trân trọng báo cáo và đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo quy định./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy
- UBND các tỉnh, thành phố: Nam Định, Thái Bình, Hải Phòng;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, GTVT, TC, XD;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT;
- Lưu: VT, VP4.

vmh_vp4_69.cv.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Cao Sơn